

GODS- och SPECIALVAGNAR

VID

STATENS JÄRNVÄGAR

DEN 1 JANUARI 1912

STOCKHOLM 1912

KUNGL. HOFBOKTRYCKERIET IDUNS TRYCKERI-A.-B.

Innehållsförteckning.

Vagn typer	A n t a l den 1 jan. 1912 ¹		Sid.
	utan broms	med broms	
Litt. G. Täckta godsvagnar.			
Litt. G ₁ , tvåaxliga vagnar med korgstomme af järn (breda) tillverkade före år 1898.....	991	223	4—7
Litt. G ₂ , tvåaxliga vagnar med korgstomme af trä (smala) tillverkade åren 1867—1884	950	344	8—12
Litt. G _{v2} , tvåaxliga vagnar af samma typ som G ₂ , men välisolerade och försedda med värmeledning	25	—	13
Litt. G ₃ , tvåaxliga vagnar med korgstomme af järn (breda), 1898 års modell	1644	1408	14—18
Litt. G ₄ , tvåaxliga vagnar af äldre tillverkning än föregående samt vagnar från f. d. västkustbanorna af annan konstruktion än G ₁ och G ₂	87	56	19, 20
Litt. G ₅ , tvåaxliga vagnar med särskild inredning för djurtransport, 1911 års modell	—	45	21
Litt. H. Kylvagnar.			
Litt. H ₁ , tvåaxliga vagnar med korgstomme af järn, 1893 års modell ...	70	70	22, 23
Litt. H ₃ , » » » » » » af 1907, 1910 och 1911 års modeller samt system Frigator	—	170	24—29
Litt. I. Öppna godsvagnar med höga väggar.			
Litt. I ₀ , fyraxliga boggivagnar med anordning för bottentömning	—	40	30, 31
Litt. I ₁ , tvåaxliga vagnar, tillverkade före år 1898, samt f. d. västkustbanornas och f. d. Hallsberg—Motala—Mjölby järnvägs vagnar	1801	651	32—50
Litt. I ₂ , tvåaxliga vagnar från f. d. Gällivare järnväg	51	8	51, 52
Litt. I ₃ , » » af 1898 års modell med lösa sidor och gaflar	1272	421	53—56
Litt. I ₄ , treaxliga » ombyggda från litt. R ₂	10	—	57
Litt. I ₅ , » » med anordning för bottentömning	10	8	58
Litt. K. Virkesvagnar med svängel.			
Litt. K ₁ , tvåaxliga vagnar med väggar	573	118	59—66
Litt. K ₂ , » » » » från f. d. Gällivare järnväg	—	20	67
Litt. L. Träkolsvagnar.			
Litt. L ₁ , tvåaxliga vagnar af 1886 års modell	73	—	68
Litt. L ₄ , » » » 1902 » »	213	133	69—71
Litt. M. Malmvagnar.			
Litt. M ₁ , treaxliga vagnar, tillverkade före år 1900, och vagnar från f. d. Gällivare järnväg	—	690	72, 73
Litt. M ₂ , treaxliga vagnar, tillverkade efter år 1900	—	1419	74—76
Litt. N. Öppna godsvagnar med låga väggar.			
Litt. N ₀ , fyraxliga boggivagnar från f. d. västkustbanorna	—	4	77
Litt. N ₁ , tvåaxliga vagnar, tillverkade före 1898, och f. d. västkustbanornas vagnar.....	3360	1324	78—89
Litt. N ₃ , tvåaxliga vagnar af 1898 års modell	385	610	90—93
Litt. NN. Öppna godsvagnar utan väggar.			
Litt. NN ₁ , tvåaxliga vagnar, tillverkade före år 1898	446	—	94
Litt. NN ₂ , » » från f. d. Hudiksvalls och Söderbarns järnvägar.....	88	11	95, 96
Litt. NN ₃ , tvåaxliga vagnar af 1898 års modell	864	380	97—100

¹ Förändringar af vagnar, hvilka blifvit beslutade, men ej utförda före den 1 jan. 1912, äro här införda.

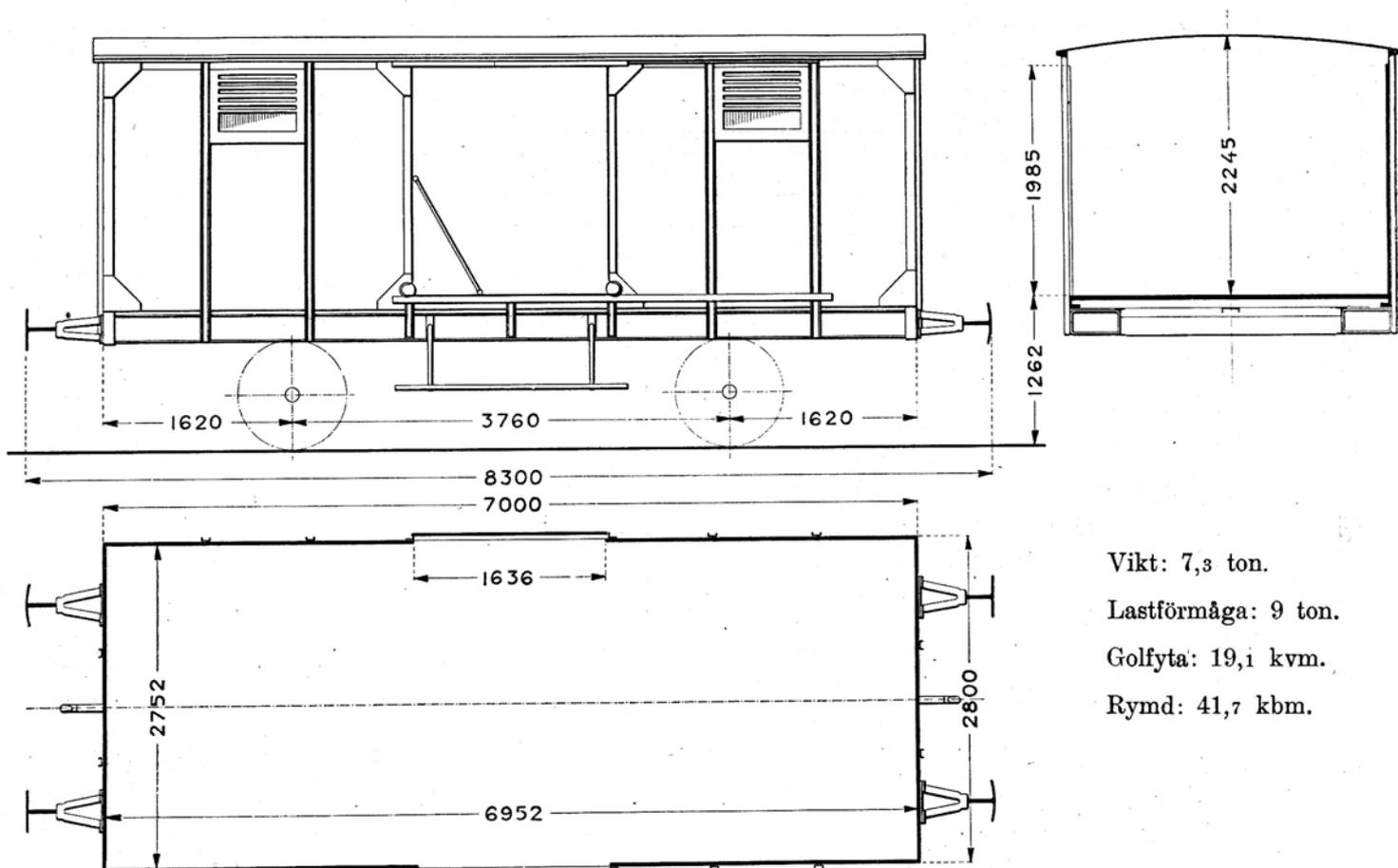
Vagn typer	A n t a l		Sid.
	den 1 jan. 1912		
	utan broms	med broms	
Litt. O. Små kreatursvagnar.			
Litt. O1, tvåaxliga vagnar med korgstomme af järn (breda).....	15	—	101
Litt. O2, » » » » » trä (smala)	7	—	102, 103
Litt. P. Grusvagnar.			
Litt. P1, tvåaxliga vagnar	34	—	104
Litt. Q. Specialvagnar.			
Litt. Q1, kanonvagnar (fyraaxliga boggivagnar)	3	—	105
Litt. Q2, kranvagnar (två- och treaxliga).....	1	1	106, 107
Litt. Q3, justeringsvagnar (två- och treaxliga).....	4	6	108, 109
Litt. Q4, gasvagnar (tvåaxliga)	20	—	110
Litt. Q5, slipersimpregneringsvagnar (två- och treaxliga samt fyr- och sex-axliga boggivagnar).....	3	5	111—117
Litt. Q6, förställarvagn (fyraaxlig boggivagn).....	—	1	118
Litt. Q7, kolvagnar för ångfärjorna (tvåaxliga)	—	6	119
Litt. Q8, gräfmaskiner (fyraaxliga boggivagnar)	—	9	120, 121
Litt. Q9, broprofningsvagnar (fyraaxliga)	—	2	122
Litt. R. Kalkvagnar.			
Litt. R1, tvåaxliga vagnar, tillverkade före år 1898	166	104	123, 124
Litt. R3, » » af 1898 års modell	80	50	125, 126
Litt. S. Öppna vagnar för tungt eller skrymmande gods.			
Litt. S0, sexaxliga boggivagnar	—	2	127
Litt. S3, treaxliga vagnar.....	10	—	128
Snöplogar.			
Litt. A, roterande snöplogar	—	2	130, 131
Litt. B, snöplogar af amerikansk modell	17	—	132, 133
Litt. C, snöplogar af svensk modell (vingplogar).....	37	—	134, 135

Förteckning öfver vagnfabrikanter resp. leverantörer.

A.	{ Aktiebolaget Atlas, Stockholm. Nya Aktiebolaget Atlas, Stockholm.	K. H. J.	Köping-Hults Järnvägsverkstad.
A.M.V.	{ Rössels Mek. Verkstads Aktiebolag, Arlöf. Aktiebolaget Arlöfs Mek. Verkstad och Waggonfabrik.	L. & Co.	{ Lauenstein & Co., Hamburg. Lauensteinsche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg.
B.	Birmingham Railway Carriage and Wagon Co.	Lj.	{ C. J. F. Ljunggren, Kristianstad. Ljunggrens Verkstads Aktiebol., Kristianstad.
B. F.	Bergverks Aktiebolaget Freja.	Lkp.	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping.
B. M.	Brown, Marshall & Co, Birmingham.	L. Gj.	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
C.	Crafton, Bedford.	L. N.	Landskrona Nya Mek. Verkstad.
D. & Co.	A. Durieux & Co., Louvain.	M. A. N.	Maschinenbau Actiengesellschaft, Nürnberg.
E. B.	{ Actiengesellschaft für Eisenbahnbedarf, Ber- lin. Eisenbahnwagen Bauanstalt, Hamburg.	M. N.	Maschinenfabrik vorm. L. Nagel Act. Ge- sellschaft Karlsruhe (Mühlenburg).
E. S.	D. J. Ekenbergs Söner, Södertälje.	N.	Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.
G.	{ Alex. Keiller & Co., Göteborg. Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.	N. F. E.	Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbetriebs Material, Berlin.
Hg.	Hälsingborgs Mek. Verkstad.	N. & H.	Nydqvist & Holm, Trollhättan.
Hm.	{ Bech & Nilssons Mek. Verkstad, Hässleholm. Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag.	S. Gj.	Sydsvenska Gjuteri Aktiebolaget, Limhamn.
K.	{ F. H. Kockum, Malmö. Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag, Malmö.	S. J.	Statens järnvägars reparationsverkstäder.
Kr.	{ Aktiebolaget Karlstads Mek. Verkstad. Aktiebolaget Karlstads Mek. Verkstads filial, Kristinehamn. Karlstads Mek. Verkstad. Kristinehamns Mek. Verkstads Aktiebolag.	S. V.	Södertälje Verkstäder.
		Vf. F.	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget i Fa- lun.
		Vf. H.	Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg.
		Vf. S.	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertälje.
		Z. & C.	Van der Zypen & Charlier i Deutz vid Cöln.

Täckta godsvagnar litt. G₁ utan broms.

Fig. 1.

Skala $\frac{1}{100}$.

Vikt: 7,3 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 19,1 kvm.

Rymd: 41,7 kbm.

Vagnarna nr 10046—10049 hafva 3500 mm. axelafstånd.

Truppinredning: beslag för truppbänkar för 40 man¹.

Hästinredning (fällbara bommar) för 8 hästar i 784 vagnar.

Djurtransportförbudsskylt å alla vagnar, som ej hafva hästinredning.

Köttransportinredning: köttkrokar, 84 pr vagn i 50 vagnar.

Personinredning (löstagbar) med 34 sittplatser, värmeledning och belysning med stearinljus i vagnarna nr 13578—13597, 13603—13622. (40 st.)

Fisktransportinredning (för levande fisk) i vagnen nr 8399.

Ledningsrör för vakuumbroms å 40 vagnar.

¹ Vagnen nr 13352 saknarbeslag för truppbänkar.

Vagnar litt. G₁ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
8139—8168	30	A.	1885	8517—8566	50	A.	1890	13240—13259	20	L. N.	1895
8169—8201	33	»	1886	8567—8581	15	K.	»	13260—13279	20	L. Gj.	»
8202—8216	15	L. Gj.	»	8582—8635	54	G.	»	13280—13299	20	A.	1896
8217—8228	12	K.	»	8636—8651	16	L. Gj.	»	13300—13319	20	K.	»
8229—8238	10	Kr.	»	8652—8663	12	L. N.	1891	13330—13336	7 ²	»	1887
8299—8306	8	L. Gj.	1889	8664—8676	13	L. Gj.	»	13337—13341	5 ²	»	1894
8307—8313	7	L. N.	»	8677—8706	30	A.	»	13342—13351	10 ²	»	1895
8314—8333	20	G.	1887	8707—8736	30	K.	»	13352—13356	5 ²	L. N.	1893
8334—8353	20	L. Gj.	»	8737—8766	30	G.	»	13548—13557	10	G.	1896
8369—8375	7	A.	1888	8767—8776	10	Kr.	»	13578—13597	20	»	1897
8376—8383	8	L. Gj.	1887	8937—8948	12	G.	1893	13598—13613	16	K.	1896
8384—8404	21	A.	1888	8950—8966	17	»	»	13614—13618	5	»	1897
8405—8409	5	L. N.	»	10046—10049	4 ¹	K. H. J.	1897	13619—13622	4	»	1896
8410—8414	5	L. Gj.	»	13070—13084	15	A.	1894	13623—13657	35	Vf. S.	»
8415—8421	7	Kr.	»	13085—13094	10	»	1895	13658—13667	10	»	1897
8422—8429	8	K.	»	13095—13119	25	K.	»	13668—13687	20	»	1898
8430—8436	7	G.	»	13120—13129	10	L. Gj.	1894	13688—13707	20	Kr.	1898
8447—8479	33	A.	1889	13130—13144	15	»	1895	13708—13717	10	K.	1897
8480—8491	12	G.	»	13145—13154	10	Lj.	1894	13718—13737	20	»	1898
8492—8501	10	Kr.	»	13155—13169	15	»	1895	13740—13747	8 ³	A.	»
8502—8516	15	»	1891	13220—13239	20	Vf. S.	»				

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 991 st.

¹ Inköpta med Örebro—Svartå järnväg år 1906.

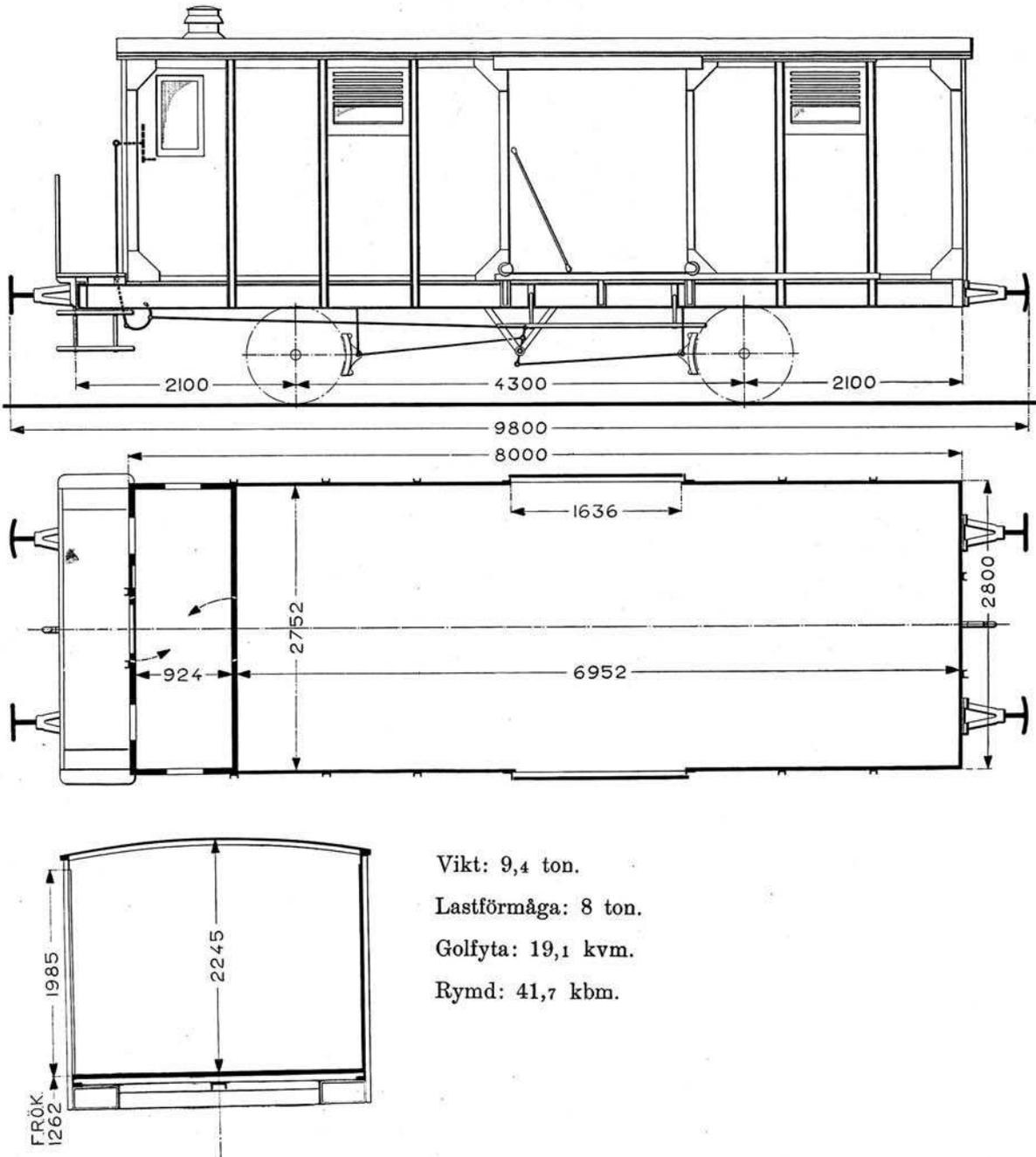
² Inköpta med västkustbanorna år 1895.

³ Inköpta med Malmö—Kontinentens järnväg år 1909.

Täckta godsvagnar litt. G₁ med broms.

Fig. 2.

Skala 1/60.



Truppinredning: beslag för truppbänkar för 40 man.

Hästinredning (fällbara bommar) för 8 hästar finnes i 161¹ vagnar.

Djurtransportförbudskylt å alla vagnar, som ej hafva hästinredning.

Personinredning (löstagbar) med 34 sittplatser, värmeledning och belysning med stearinljus i vagnarna nr 13568—13577 (10 st.).

Uppvärmning: kamelement för ånga i bromskupén.

Belysning med stearinljus i bromskupén.

Ledningsrör för vakuumbroms å 62 vagnar.

¹ Hästinredning finnes f. n. i ytterligare 4 vagnar, från hvilka den dock skall borttagas.

Vagnar litt. G₁ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
8777—8796	20	A.	1892	13000	15	G.	1894	13060	8	G.	1895
8797—8816	20	G.	»	13002—13006				13062—13064			
8817—8830	14	K.	1893	13008—13016				13066—13069			
8831—8844	14	L. Gj.	»	13017	18	Vf. S.	1895	13200, 13202	17	Lj.	1895
8845—8854	10	Kr.	»	13019—13021				13204—13212			
8855—8866	12	Lj.	»	13023—13031				13214—13219			
8927—8936	10	Vf. S.	»	13034	14	G.	1895	13558	13	A.	1897
8967	30	G.	1894	13037—13040				13566—13577			
8969, 8970				13043, 13044				13738, 13739			
8972—8976				13046—13054	13748—13751						
8978—8999	2 ¹	K. H. J.	1897	13056, 13057				4 ²	A.	»	
10044, 10045				13059							

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 223 st.

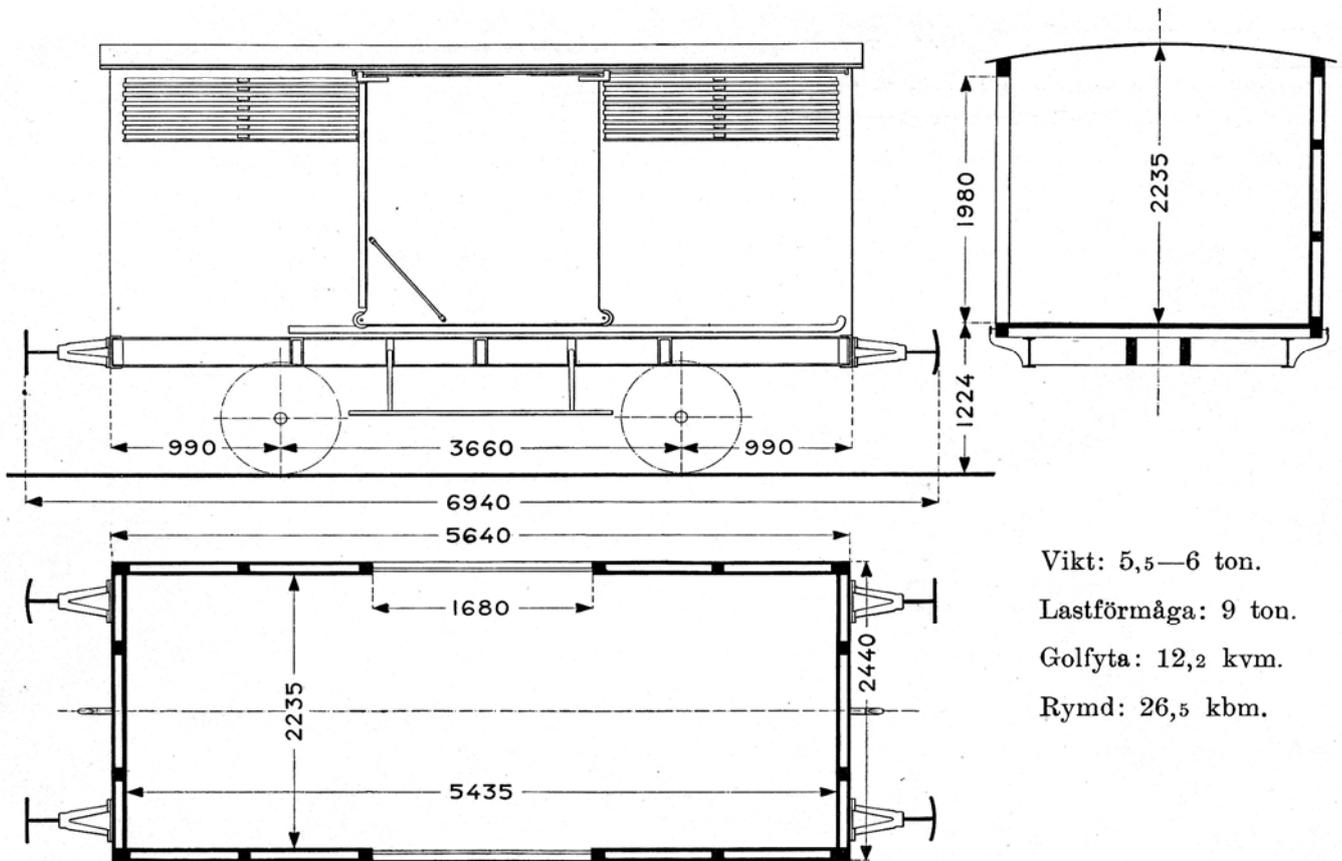
¹ Inköpta med Örebro—Svartå järnväg år 1906.

² » » Malmö—Kontinentens järnväg år 1909.

Täckta godsvagnar litt. G₂ utan broms.

Fig. 3.

Skala $1/100$



Vikt: 5,5—6 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golftyta: 12,2 kvm.

Rymd: 26,5 kbm.

Hästinredning: lösa grindar för 6 hästar i 355 vagnar samt fällbara bommar i 2 vagnar.

Djurtransportförbudskylt å vagnarna nr 2101, 2103, 2321, 2331, 2339, 2472, 2482, 2490, 2491, 2616, 2850, 2853, 3155, 3453, 3786, 3810, 4448, 4475, 4483, 4504, 4530, 4548, 5030, 5061, 5089, 5115, 5124, 5134, 5382, 5443, 5546, 6545, 6556, 6558, 6561, 6566, 8041, 8068, 8088, 10990 (40 st.)

Mjölkttransportinredning i vagnarna nr 4469, 4471—4473, 4498, 4501, 4509, 4512, 4517, 4529, 5537 (11 st.)

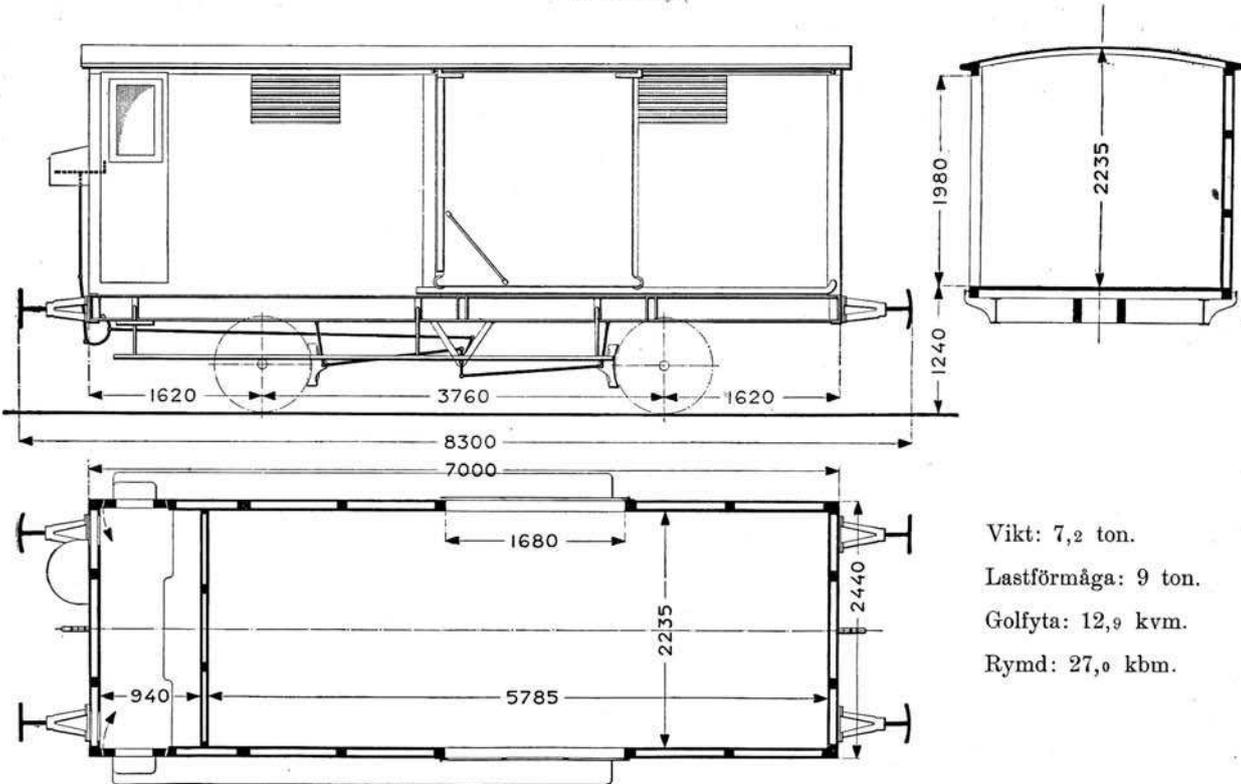
Vagnar litt. G₂ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
2063—2066	38	L & Co.	1866	4504	28	A.	1876	5544—5548	5	A.	1877
2068, 2069				4506—4512				5741—5750	10	G.	1880
2072				4515—4518				5822—5828	54	L. Gj.	1879
2074—2078				4520—4524				5830			
2080—2085				4526—4530				5832—5840			
2087, 2089				4532				5842—5852			
2090, 2092				4534—4538				5854—5858			
2094—2096				4541				5860—5880			
2099—2111				4544, 4545				5881—5897			
2321—2326				4548, 4549				5899—5904			
2329—2334	4552, 4553	5906—5914									
2336, 2337	4821—4828	5916—5920									
2339	4830—4845	5921—5929									
2341—2343	4847—4850	5931									
2345	4854—4857	5933—5939									
2347—2355	4859—4865	5941									
2356 ¹ —2360	4867—4871	5945, 5946	39	G.	1878						
2383	4874—4879	5948—5954									
2385—2389	4880	5956, 5957									
2391—2399	4882—4887	5959									
2401, 2402	4889—4891	5962—5970									
2406, 2407	4893	6543—6547									
2409—2416	4895—4904	6550—6552				18	K.	1876			
2459—2461	4906—4923	6554—6559									
2463—2466	4925	6561, 6562									
2468—2472	4927, 4928	6565, 6566									
2474—2483	4930—4945	7352—7361	10	G.	1880						
2487, 2488	4947—4949	8000—8006	24	A.	1883						
2490—2492	5028—5031	8008—8024									
2605, 2606	5034	8025—8028									
2609—2614	5057—5062	8030—8047									
2615—2621	5064—5067	8049—8074									
2845—2857	5069—5074	8076—8085									
2859—2861	5077—5078	8086—8093									
3079	5081—5086	8095, 8096				21	L. Gj.	1883			
3133—3139	5088—5095	8098—8108									
3141—3143	5097	10251									
3145—3152	5099—5108	10572—10574									
3153	5110—5116	10576—10578									
3155—3161	5119—5122	10580, 10582	14	G.	1865						
3164, 3165	5124—5131	10585, 10586									
3445, 3446	5133, 5134	10589									
3448, 3449	5370—5375	10834—10836									
3451—3457	5377—5383	10956									
3459, 3460	5385	10958—10966									
3779	5388—5398	10968—10970									
3781—3787	5400	10972, 10973									
3789—3793	5402	10975—10984									
3796, 3797	5404—5413	10986—10988									
3799, 3800	5415—5426	10990	28	E. S.	1870						
3803—3808	5428—5436	10992, 10993									
3810	5440—5444	11669—11676									
4431	5446—5449	11678									
4433—4436	5451, 5454	11680—11682									
4438—4442	5456—5459	11684									
4445, 4446	5461—5468	11735									
4448	5499, 5500	11738—11741									
4453—4457	5502, 5504	11742—11745									
4460—4462	5505, 5508	11747—11751				10	G.	1872			
4465, 4466	5509, 5511	11753									
4468—4481	5513—5518	13392, 13393									
4483	5529, 5530	13395									
4486—4493	5532—5540	3 ²	L. Gj.	1876							
4495—4501	5542										

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 950³ st.¹ Vagnen nr 2356 är försedd med skruvbroms, som dock skall borttagas.² Inköpta med västkustbanorna år 1895.³ Dessutom en G₂ vagn, som tillhör Byggnadscentralförrådet under nr 1061. Den är försedd med kamin, soffor m. m. och användes som inspektionsvagn.

Täckta godsvagnar litt. G₂ med broms.

Fig. 4.
Skala 1/60.



Vikt: 7,2 ton.

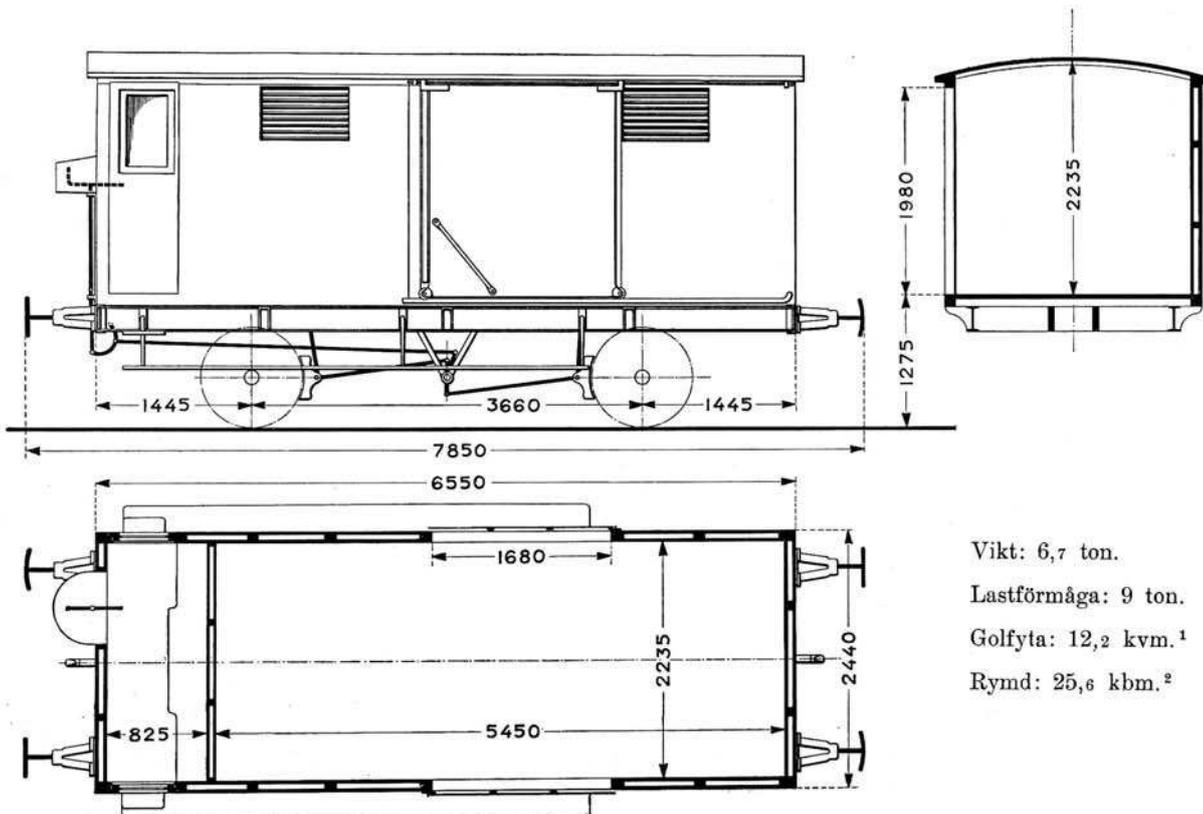
Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 12,9 kvm.

Rymd: 27,0 kbm.

Gäller för vagnar med nummer mellan 4950 och 4979, 5579 och 7326, 7499 och 8128. (282 st.)

Fig. 5.
Skala 1/60.



Vikt: 6,7 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 12,2 kvm.¹

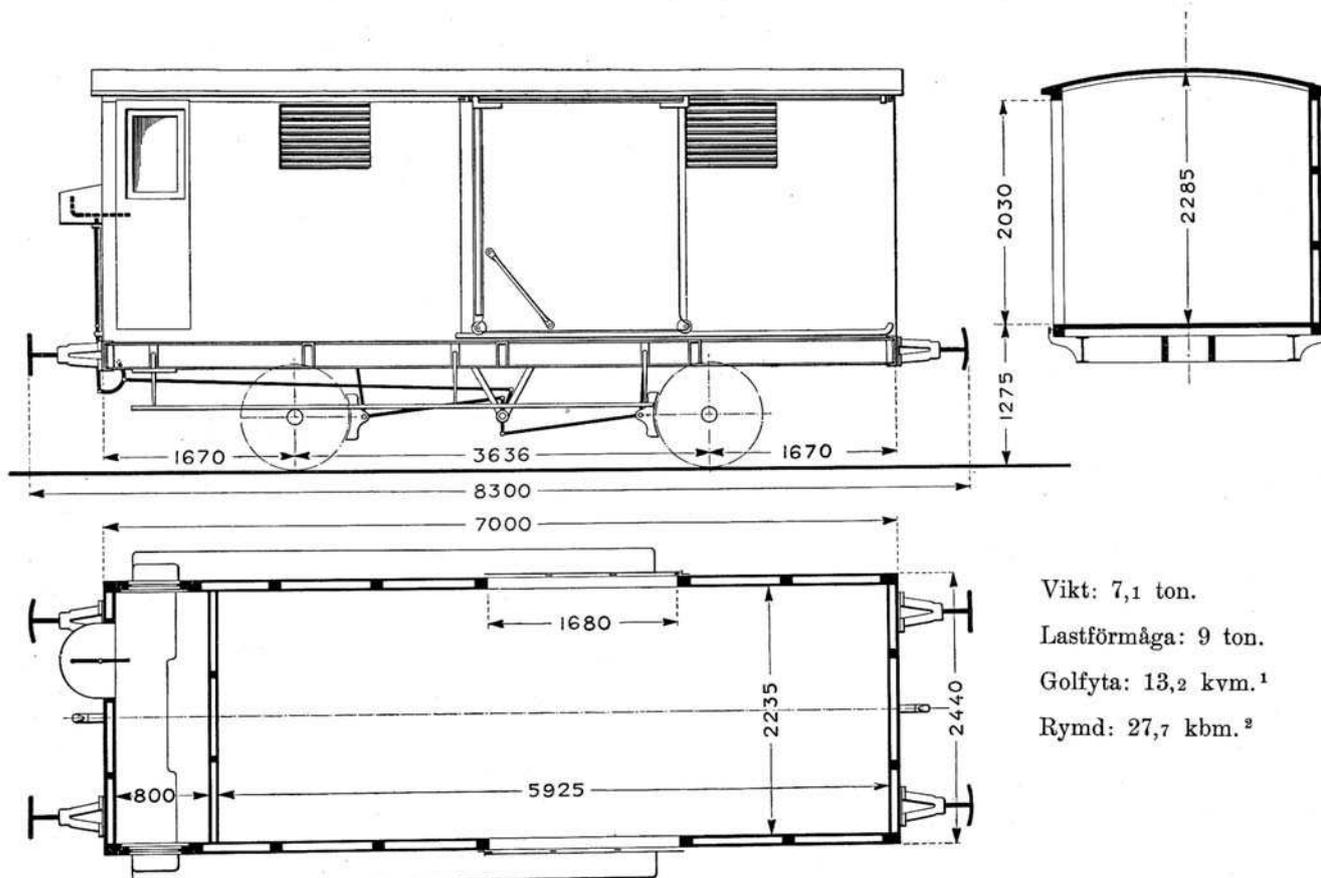
Rymd: 25,6 kbm.²

Gäller för vagnar med nummer mellan 2417 och 3778, 5035 och 5054, 11663 och 13361. (60 st.)

¹ 10,1 kvm för 2430, 3770.

² 21,2 kbm > > >

Fig. 6.
Skala 1/60.



Vikt: 7,1 ton.
Lastförmåga: 9 ton.
Golftyta: 13,2 kvm.¹
Rymd: 27,7 kbm.²

Gäller för vagnar med nummer mellan 7477 och 7483. (6 st.)

Djurtransportförbudsskylt å vagnarna nr 2843, 3775, 4490, 5076, 5376, 5510, 5531, 5588, 5764, 5766, 6515, 6538, 6566, 7478, 7481. (19 st.)

Uppvärmning: kamelement för ånga i bromskupén å vagnarna nr 6492, 6494—6500, 6503—6512, 6515—6517, 6519, 6520, 6523—6530, 6532, 6534—6541. (40 st.)

Kaminer i bromskupén å vagnarna nr 2430, 3770, 7511, 7518.

Värmeledningsrör å vagnarna nr 5035, 5037, 5038, 5041, 5042, 5044—5051, 5053, 5054. (15 st.)

Ledningsrör för tryckluftbroms å vagn nr 7511.

¹ 10,1 kvm för 7511, 7518.

² 21,2 kbm > > >

Vagnar litt. G₂ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
2417, 2418 2420	13	G.	1867	5617, 5618	2	L. Gj.	1877	7277—7280	21	A.	1882
2422—2425				5751—5753				7282—7288			
2427—2432				5757—5761				7290			
2603, 2604	12	K.	1872	5763—5769	40	K.	1879	7292—7296	22	K.	1883
2842—2844				5771, 5772				7298—7301			
3126—3132				5775—5785				7302—7305			
3442—3444	3	E. S.	1872	5787—5792	43	K.	1875	7307	5 ¹	E. S.	1873
3769—3771	9	G.	1873	5794—5798				7309—7315			
3773—3778				5800				7317—7326			
4950—4977	29	A.	1876	6492	42	A.	1880	7477—7480	2	G.	1872
4979				6494—6500				7483			
5035				6503—6509				7499—7500			
5037, 5038	15	G.	1874	6511—6512	43	K.	1875	7502—7509	31	K.	1880
5041, 5042				6515—6517				7511			
5044—5051				6519, 6520				7513—7515			
5053, 5054	15	K.	1877	6523—6530	42	A.	1880	7519—7523	10	K.	1884
5579				6532				7525—7529			
5582—5588				6534—6541				7531, 7532			
5590, 5591	15	L. Gj.	1877	6902, 6903	42	A.	1880	7534—7538	10	L. Gj.	1870
5593—5597				6905, 6906				8109—8118			
5599—5603				6988—6995				8119—8128			
5605—5607	15	L. Gj.	1877	6998—7001	42	A.	1880	11663, 11664	3	K.	1870
5609—5615				7004				11666			
				7006—7028				11736, 11737			
				7031—7036				13359, 13361	2 ²	L. Gj.	1876

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 344 st.

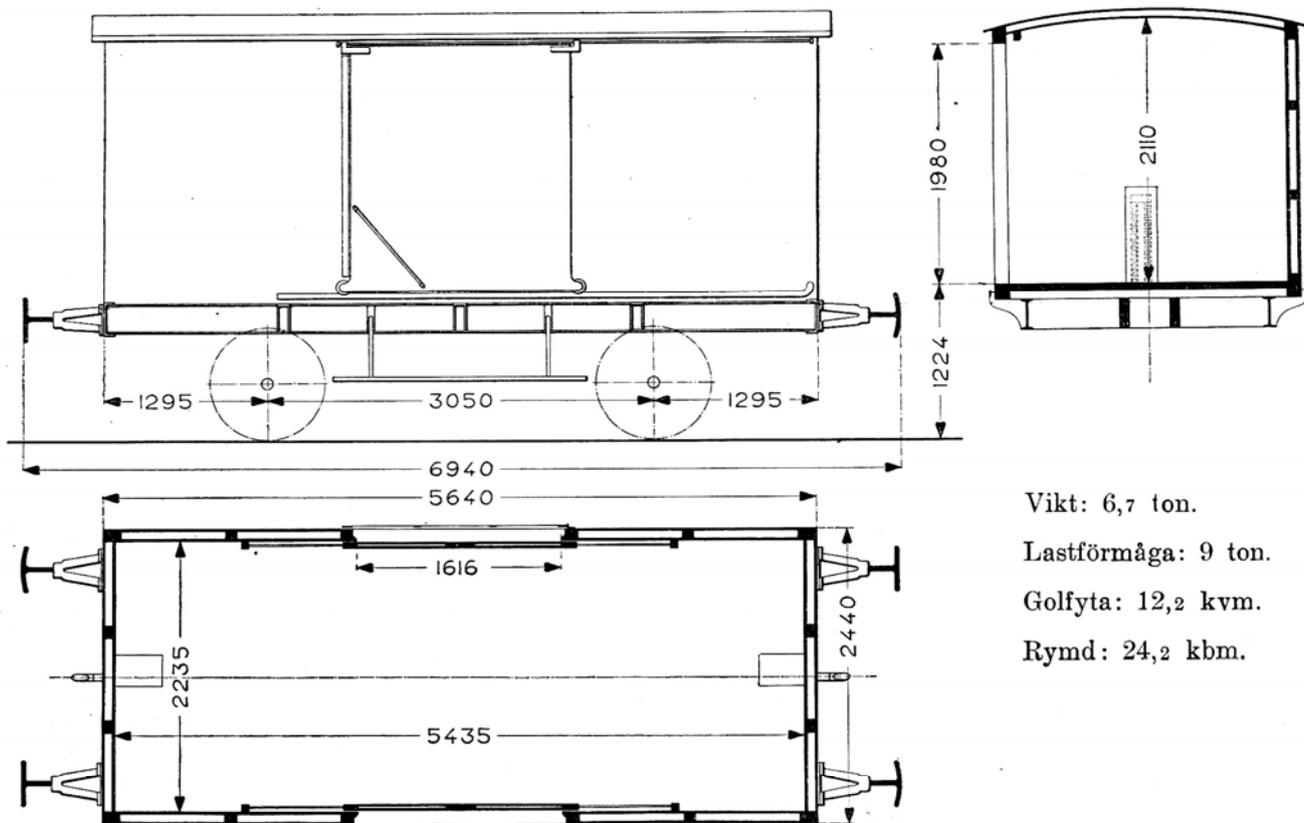
¹ Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

² „ „ västkustbanorna år 1895.

13 Täckta godsvagnar litt. Gv2 utan broms (varmvagnar).

Fig. 7.

Skala 1:60.



Vikt: 6,7 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 12,2 kvm.

Rymd: 24,2 kbm.

Vagnarna hafva ombonats och försetts med värmeledning vid Statens Järnvägar under åren 1887 och 1888. De äro levererade såsom G2-vagnar.

Vagnar litt. Gv2 utan broms.

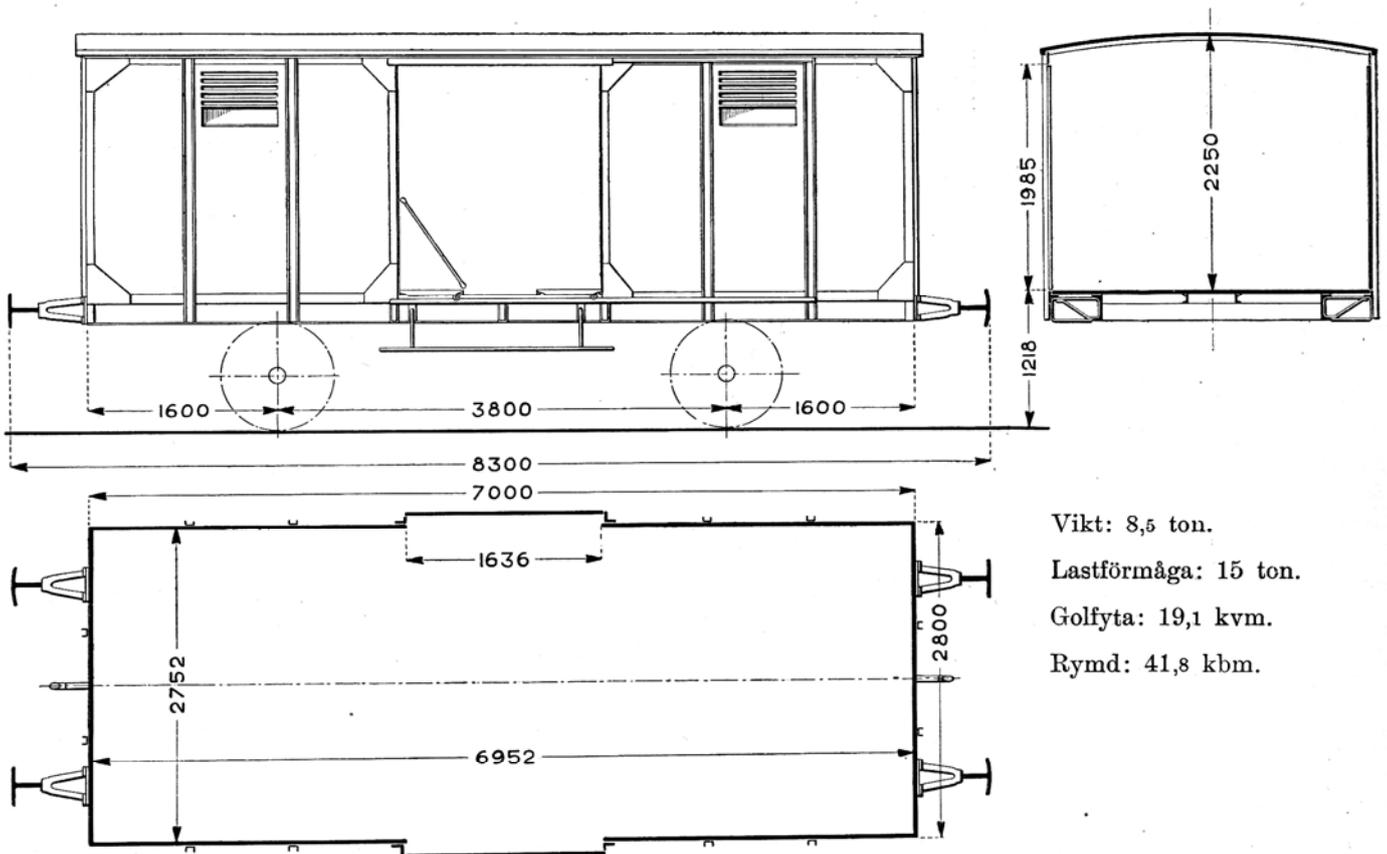
Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår
2405	1	G.	1867	4467, 4485	9	A.	1876	4542, 4543	4	A.	1876
4437, 4444	7	A.	1876	4513, 4514				4546, 4547			
4447, 4449				4519, 4525				5055	1	G.	1874
4450				4531				5541	1	A.	1877
4463, 4464				4539, 4540				8007, 8048	2	G.	1883

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 25 st.

Täckta godsvagnar litt. G₃ utan broms.

Fig. 8.

Skala 1:60.



Vikt: 8,5 ton.

Lastförmåga: 15 ton.

Golfyta: 19,1 kvm.

Rymd: 41,8 kbm.

Truppinredning: beslag för truppbänkar för 40 man.

Hästinredning (fällbara bommar) för 8 hästar i 1422¹ vagnar.

Djurtransportförbudskylt å vagnarna nr 13868—13987, 18088—18107, 18148—18167, 18348—18357, 18378—18401, 18439, 18443, 18444, 18560, 18833, 19582, 19781 och 19844. (202 st.)

Ledningsrör för tryckluftbroms å 50 vagnar.

Dessutom finnas 30 satser löstagbara ledningar för tryckluftbroms.

¹ Hästinredning finnes f. n. i ytterligare 10 vagnar, från hvilka den dock skall borttagas.

Vagnar litt. G₃ utan broms.

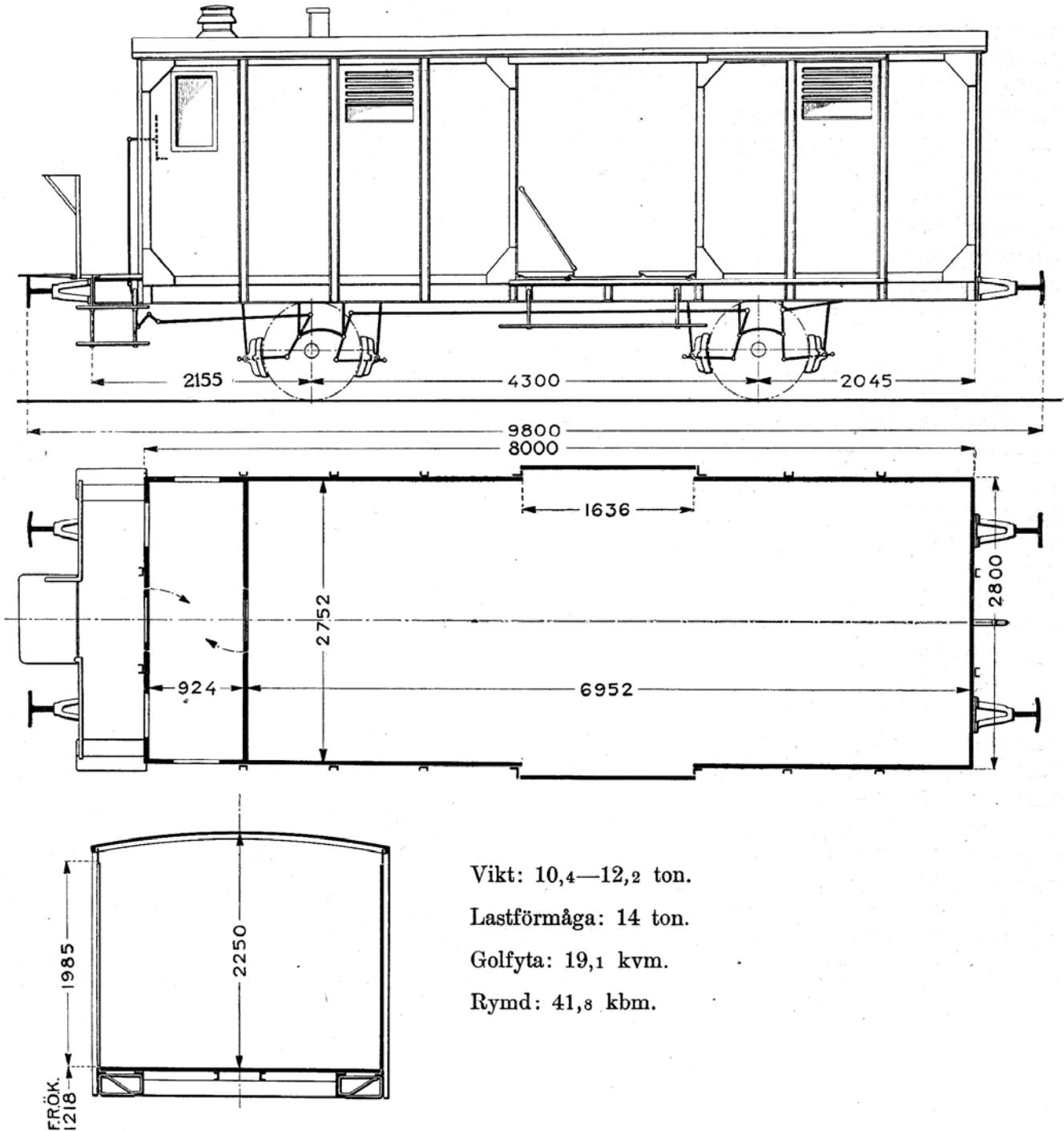
Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
13868—13873	6	A.	1899	19833—19892	60	Vf. F.	1904				
13874—13881	8	»	1898	19918—19932	15	K.	1906				
13882—13885	4	»	1899	19933—19972	40	Vf. F.	1905				
13886, 13887	2	»	1898	19973—19999	} 35	L. Gj.	1906				
13888—13927	40	»	1899	24000—24007							
13928—13967	40	K.	1898	24008—24057	50	A.	»				
13968—13987	20	L. Gj.	1899	24058—24077	20	G.	1905				
18088—18107	20	A.	1899	24178—24202	25	A.	1906				
18108—18147	40	»	1900	24203—24227	25	Vf. F.	»				
18148—18167	20	L. Gj.	1899								
18168—18187	20	Lj.	1900								
18288—18347	60	A.	1900								
18348—18357	10	K.	1901								
18358—18377	20	Vf. S.	1901								
18378—18401	24	L. Gj.	1900								
18402—18412	11	»	1901								
18413—18427	15	Kr.	1900								
18428—18437	10	»	1901								
18438—18447	10	G.	»								
18498—18507	10	A.	»								
18508—18512	5	Vf. F.	»								
18513—18517	5	A.	»								
18518—18527	10	L. Gj.	»								
18528—18552	25	G.	»								
18553—18567	15	K.	»								
18568—18577	10	S. V.	»								
18578—18592	15	Lj.	»								
18593—18607	15	Kr.	»								
18608—18617	10	Hm.	»								
18618—18632	15	L. Gj.	»								
18633—18642	10	Hg.	»								
18643—18667	25	Vf. S.	»								
18668—18712	45	K.	»								
18713—18757	45	A.	»								
18758—18772	15	G.	»								
18793—18800	8	Lj.	»								
18801—18805	5	Hg.	»								
18806—18810	5	Kr.	»								
18811—18815	5	Hm.	»								
18816—18827	12	Vf. S.	»								
18828—18842	15	A.	»								
18973—19007	35	G.	1902								
19008—19027	20	Hg.	»								
19028—19037	10	L. Gj.	»								
19038—19052	15	Vf. S.	»								
19053—19087	35	S. V.	»								
19088—19162	75	A.	»								
19163—19172	10	Lj.	»								
19173—19222	50	Vf. F.	»								
19273—19442	170	»	1903								
19443—19488	46	A.	»								
19489—19518	30	K.	»								
19519—19536	18	Vf. S.	»								
19537—19563	27	G.	»								
19564—19577	14	L. Gj.	»								
19578—19582	5	L. N.	»								
19583—19585	} 9	Hg.	»								
19587—19592											
19733—19742	10	G.	1905								
19743—19767	25	S. V.	1904								
19768—19832	65	A.	»								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1644 st.

Täckta godsvagnar litt. G₃ med broms.

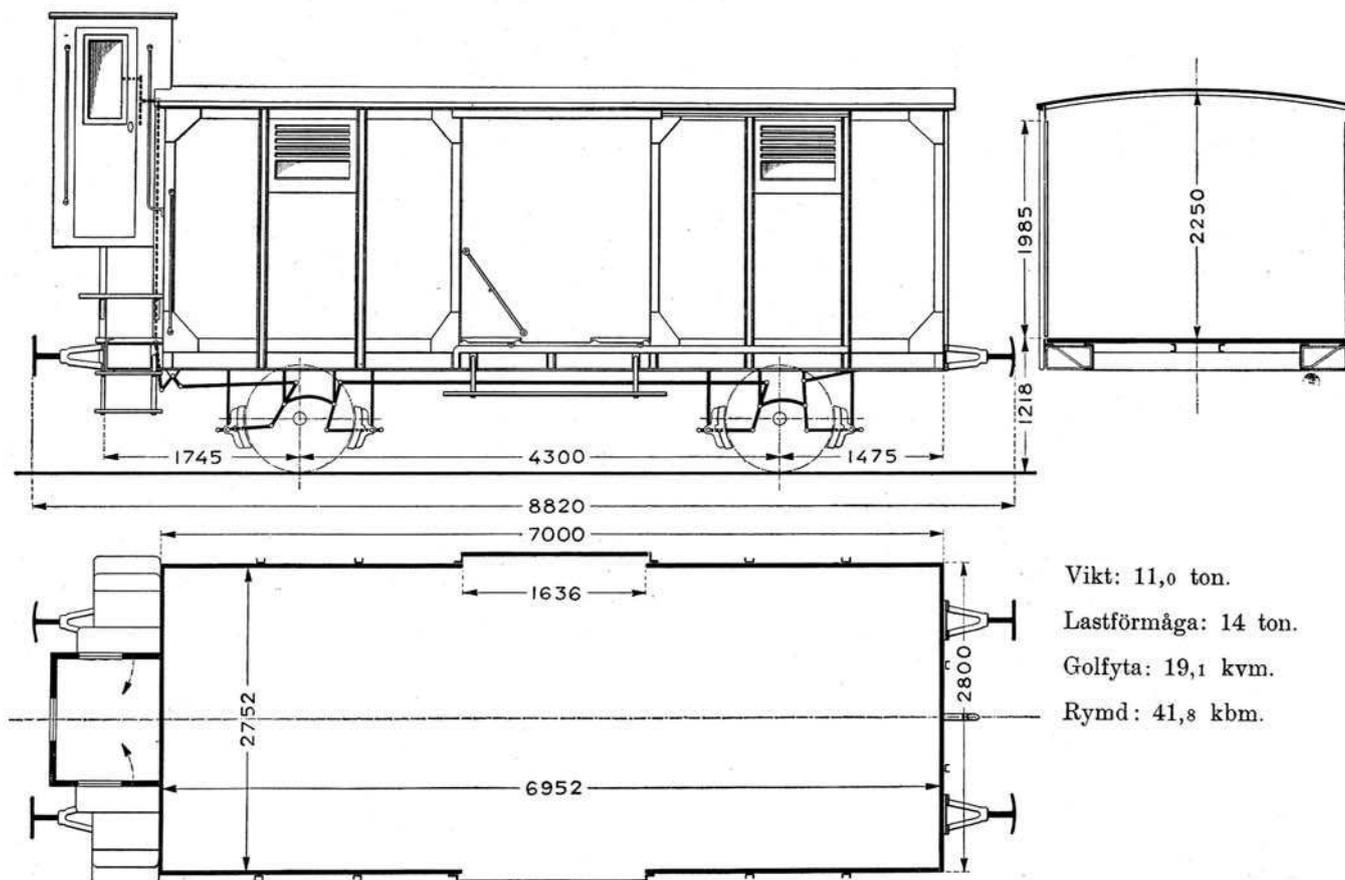
Fig. 9.

Skala 1:60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 13828 och 24987. (1128 st.)

Fig. 10.
Skala 1:60.



Vikt: 11,0 ton.
Lastförmåga: 14 ton.
Golfyta: 19,1 kvm.
Rymd: 41,8 kbm.

Gäller för vagnar med nummer mellan 24988 och 26317 (280 st.).

Truppinredning: beslag för truppbänkar för 40 man.

Hästinredning (fällbara bommar) för 8 hästar i 893¹ vagnar.

Djurtransportförbudskylt å vagnarna nr 13828—13867, 13988—13999, 18000—18037, 18076, 18453, 18454, 18461, 18466, 18467, 18790, 19600, 19604—19606, 19608, 19610, 19615, 19617—19620, 19624, 19631, 19636, 19637 och 24088 (113 st.).

Kötttransportinredning: köttkrokar i 290 vagnar. I vagnarna t. o. m. nr 26162 är krokarnas antal 84 st., fr. o. m. nr 26163 105 st.

Uppvärmning: kamelement för ånga i bromskupén i vagnarna med nummer mellan 13828 och 24987 (1128 st.)

Värmeledningsrör med svenska och dansk-tyska kopplingar å vagnarna nr 24938—24999, 26000—26227, 26278—26317. (330 st.)

Ledningsrör för vakuumbroms med svenska och danska kopplingar å 115 vagnar.

Ledningsrör för tryckluftbroms å 160 vagnar. Dessutom 20 satser löstagbara ledningar för tryckluftbroms.

Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar å 296 vagnar.

Tryckluftbroms å 280 vagnar.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar i vagnarna nr 24548—24607, 24938—24999, 26000—26227, 26278—26317 (390 st.).

¹ Hästinredning finnes f. n. i ytterligare 3 vagnar, från hvilka den dock skall borttagas.

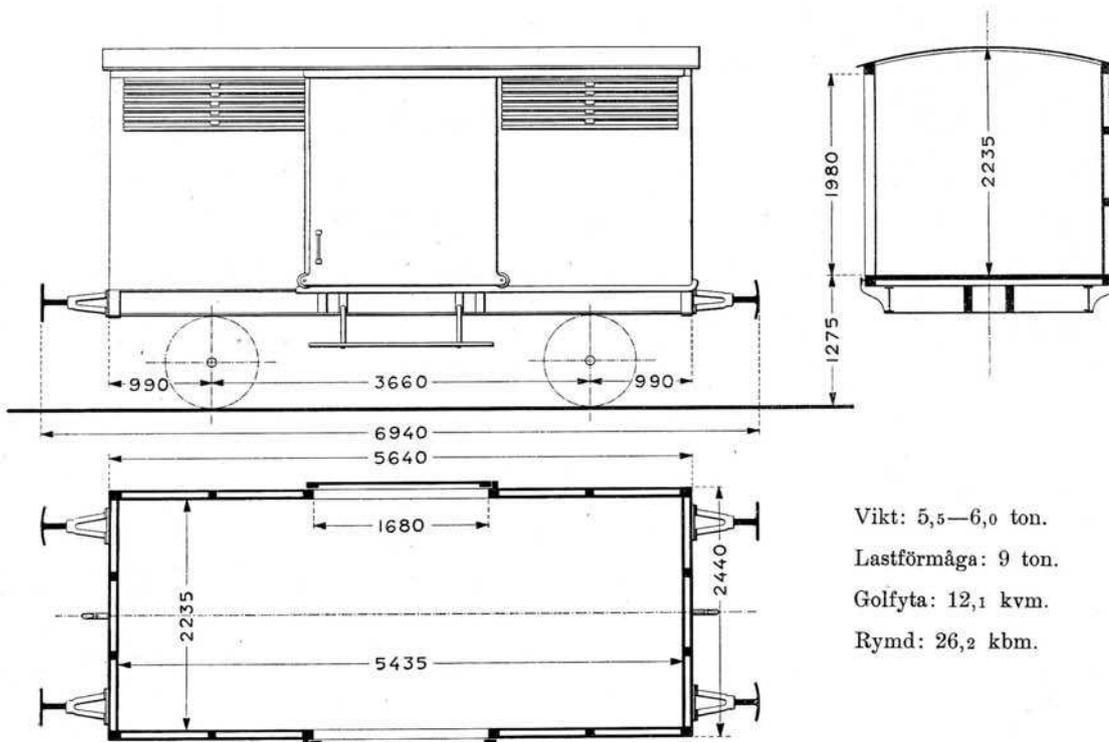
Vagnar litt. G₃ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår		
13828—13847	20	G.	1899	24758—24767	10	L. Gj.	1908						
13848—13867	20	S. V.	»	24768—24782	15	»	1909						
13988—13999	20	A.	»	24783—24792	10	L. N.	»						
18000—18007		»	»	24793—24802	10	Hm.	»						
18008—18037	30	G.	»	24803—24812	10	Hg.	1908						
18048—18067	20	Lj.	1900	24813—24817	5	L. N.	1909						
18068—18087	20	Vf. S.	»	24868—24907	40	Lkp.	»						
18448—18467	20	G.	»	24908—24931	29	»	1910						
18468—18487	20	Lj.	»	24933—24937		»	»	»					
18488—18497	10	A.	»	24938—24952	15	A.	1909						
18785—18792	8	A.	1901	24953—24957	5	Lj.	»						
18905, 18906	6	A.	1902	24958—24977	20	L. Gj.	»						
18908, 18909				24978—24987	10	L. N.	»	»	»				
18911, 18912				24988—24999	20	A.	1910						
18913—18952	40	K.	»	26000—26007		15	S. V.	»					
18953—18962	10	»	1903	26008—26022	10	L. Gj.	»						
18963—18972	10	Lj.	1902	26023—26032	10	L. N.	»						
19593—19604	12	K.	1903	26033—26042	5	Lj.	»						
19605—19609	5	Vf. S.	»	26043—26047	60	Vf. F.	»						
19610—19623	14	S. V.	»	26048—26107	55	A.	»						
19624—19635	12	Lj.	»	27108—26162	65	S. V.	»						
19636—19647	12	G.	»	26163—26227	40	Hm.	1911						
19648—19652	5	L. Gj.	»	26278—26317									
19653—19662	10	Kr.	»										
19693—19712	20	Lj.	1905										
19713—19722	10	K.	1904										
19723—19732	10	»	1905										
19893—19907	15	»	1906										
19908—19917	10	Lj.	1906										
24078—24092	15	A.	1907										
24093—24097	5	K.	1906										
24098—24102	5	»	1907										
24103—24117	15	S. V.	1906										
24118—24137	20	G.	1907										
24138—24152	15	Lj.	»										
24153—24167	15	L. Gj.	1906										
24168—24177	10	»	1907										
24298—24347	50	A.	»										
24348—24354	7	»	1908										
24355, 24356	2	»	1907										
24357, 24358	2	»	1908										
24359—24361	3	»	1907										
24362—24372	11	»	1908										
24373—24417	45	Vf. F.	1907										
24318—24432	15	Hm.	»										
24433—24452	20	»	1908										
24453—24462	10	K.	1907										
24463—24482	20	»	1908										
24483—24502	20	L. Gj.	»										
24503—24512	10	Lj.	1907										
24513—24527	15	S. V.	»										
24528—24547	20	»	1908										
24548—24557	10	Vf. S.	»										
24558—24567	10	»	1909										
24568—24597	30	K.	1908										
24598—24607	10	»	1909										
24608—24672	65	A.	1908										
24673—24717	45	S. V.	»										
24718—24732	15	Vf. S.	»										
24733—24742	10	Lj.	»										
24743—24757	15	»	1909										

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1408 st.

Täckta godsvagnar litt. G₄ utan broms.

Fig. 11.
Skala 1:60.



Vikt: 5,5—6,0 ton.
Lastförmåga: 9 ton.
Golftyta: 12,1 kvm.
Rymd: 26,2 kbm.

Gäller för vagnar med nummer mellan 10446 och 11581 (22 st.).

Hästinredning (lösa grindar) för 6 hästar i 17 vagnar.

För vagnar med nummer mellan 13368 och 13531 (65 st.)¹, hvilka till utseendet öfverensstämmer med fig. 11, gälla nedanstående uppgifter:

Vikt: 5,8—6,6 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golftyta: 12,3—17,7 kvm.

Rymd: 26,7—38,5 kbm.

Hästinredning (lösa grindar) för 6 hästar i 18 vagnar.

¹ Inköpta med västkustbanorna år 1895 och med afseende å dimensionerna olika öfriga G₄-vagnar.

Vagnar litt. G₄ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	
10446, 10453	2	G.	1864	11574—11576	5	K.	1866	13476—13483	8	K.	1886	
10587	1	»	1865	11578				13485—13494	10	»	»	»
10789, 10794	2	K.	1866	11581				13495—13498	4	»	»	1890
11351, 11353	6	—	1862	13368—13371	12	A.	1886	13499—13501	3	G.	1891	
11356, 11359				13380, 13381				13502—13511	10	K.	1889	
11360, 11524				13384				13516	1	G.	1886	
11539, 11540	6	K.	1866	13386—13390	1	L. Gj.	1876	13517—13520	9	»	1890	
11547, 11551				13398				13522—13526				
11567				13404, 13406				13527—13529				
11570				13411	3	A.	1883	13531	4	»	1891	

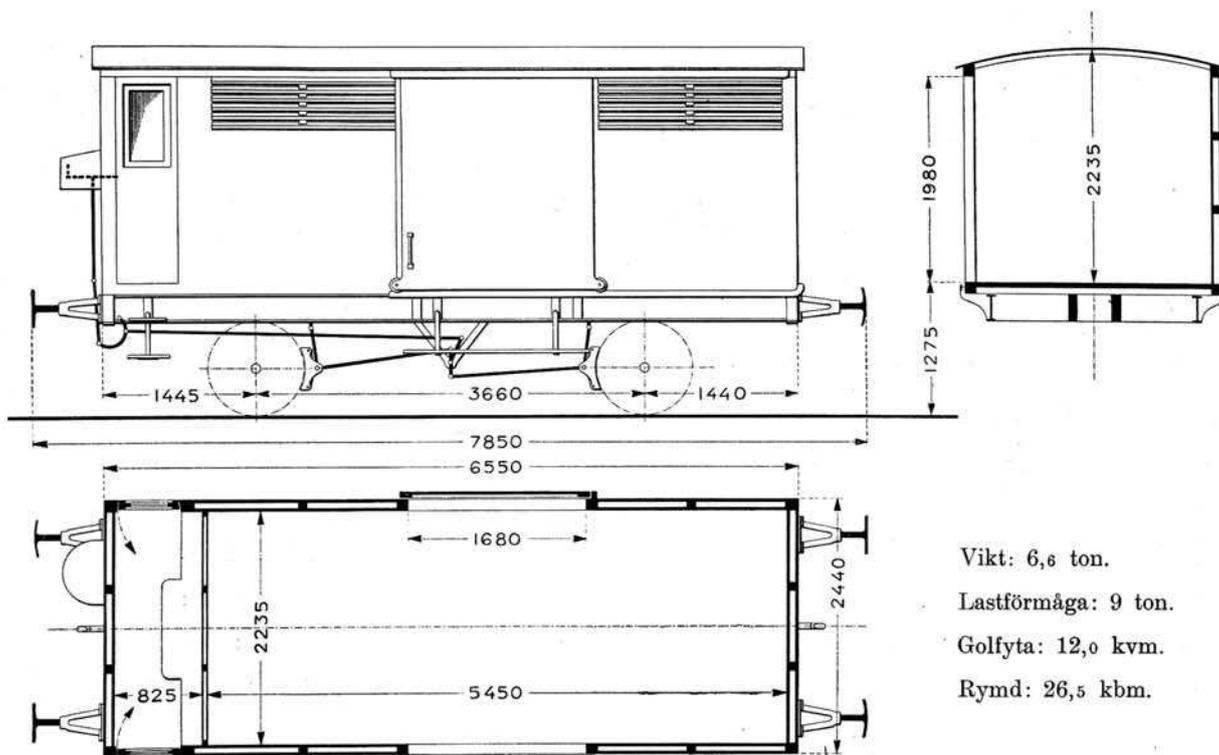
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 87 st.

De G₄-vagnar, hvilka ej äro slopmässiga, skola efter hand ombyggas till I₁-vagnar.

Täckta godsvagnar litt. G₄ med broms.

Fig. 12.

Skala 1:60.



Vikt: 6,6 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 12,0 kvm.

Rymd: 26,5 kbm.

Gäller för vagnar med nummer mellan 10931 och 11368 (13 st.)

För vagnar med nummer mellan 13364 och 13541 (43 st.)¹, hvilka till utseendet öfverensstämmer med fig. 12 gälla nedanstående uppgifter:

Vikt: 6,4—7,7 ton.

Lastförmåga: 9 ton (5 ton för vagn nr 13535).

Golfyta: 8,5—15,6 kvm.

Rymd: 16,3—33,8 kbm.

Ledningsrör för vakuumbroms finnes å vagnarna nr 13429 och 13431.

Vakuumbroms å vagn nr 13535.

Ångpanna i vagn nr 13535.

¹ Inköpta med västkustbanorna år 1895 och med afseende å dimensionerna olika öfriga G₄-vagnar.

Vagnar litt. G₄ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår
10931, 10934	10	E. S.	1868	13373—13377	5	A.	1885	13460, 13461	2	G.	1891
10935, 10939				13429, 13431	7	G.	1887	13463, 13466	2	»	1890
10941, 10943				13433—13435				13468—13473	6	K.	»
10945, 10947				13437, 13438	13474, 13475	2	»	1886			
10948, 10951	3	K.	1865	13439, 13440	5	»	1889	13532, 13533	2	G.	1888
11364, 11367				13442, 13446				13535	1	A.	1883
11368				13448	13540	1	K.	1885			
13364	1	A.	1883	13450—13455	7	»	1891	13541	1	»	1886
13372	1	»	1886	13457							

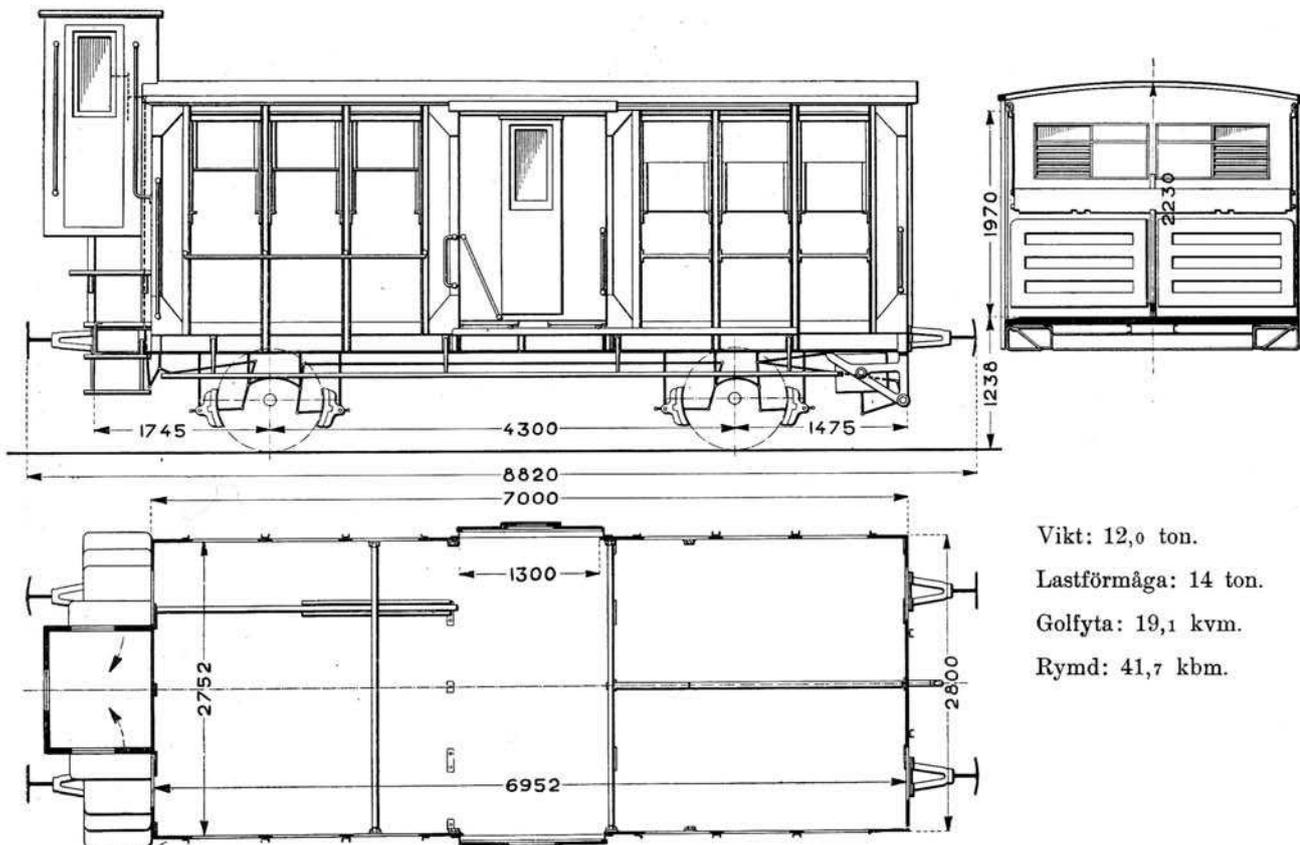
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 56 st.

De G₄-vagnar, hvilka ej äro slopmässiga, skola efter hand ombyggas till I₁-vagnar.

Täckta godsvagnar litt. G₅ med broms (kreatursvagnar).

Fig. 13.

Skala 1:60.



Vikt: 12,0 ton.

Lastförmåga: 14 ton.

Golftyta: 19,1 kvm.

Rymd: 41,7 kbm.

Hästinredning (fällbara) bommar för 8 hästar.

Kreatursinredning: tvenne lösa grindar, hvarigenom dels olika breda spiltor för större kreatur, dels bås för småkreatur kunna anordnas.

Värmeledningsrör med svenska och dansk-tyska kopplingar.

Ledningsrör för tryckluftbroms.

Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar.

Vagnar litt. G₅ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår
26368—26412	45	A. M. V.	1911								
26413—26437	25 ¹	S. V.									
26438—26452	15 ¹	K.									
26453—26467	15 ¹	Vf. F.									

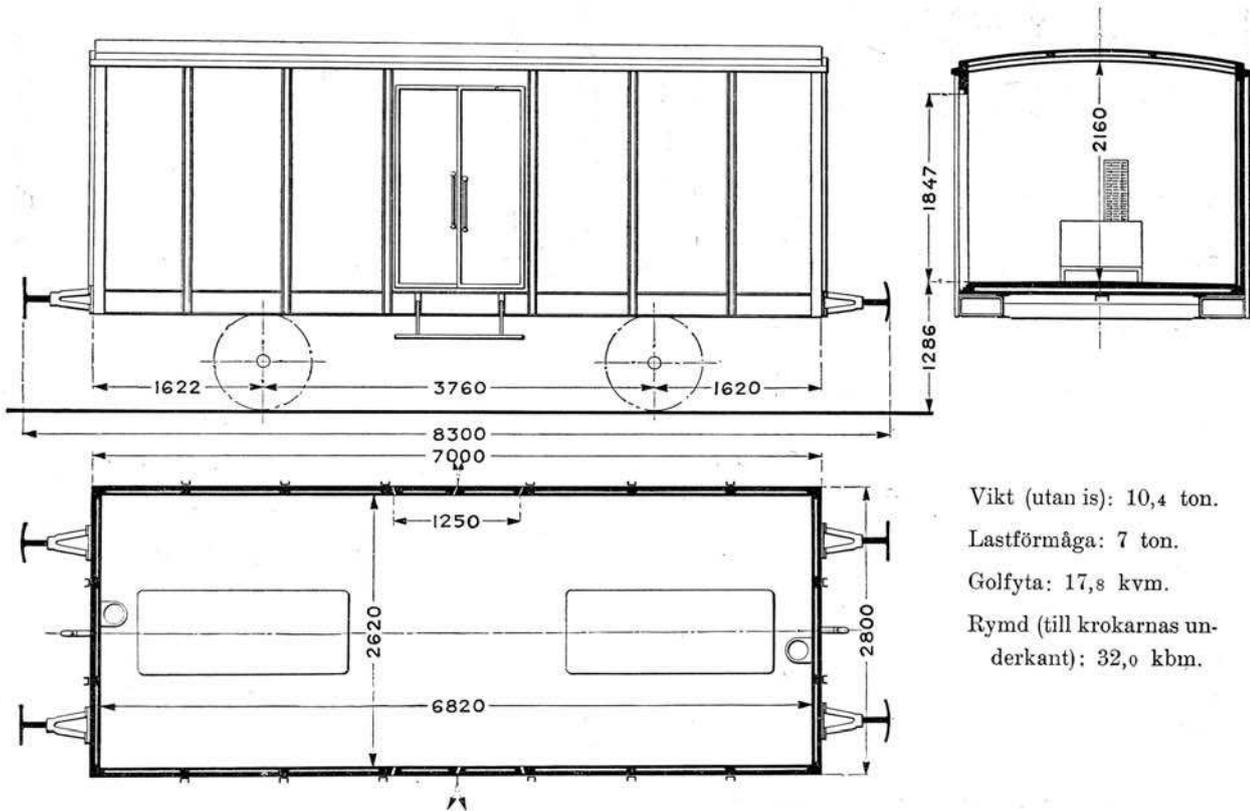
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 45 st.

¹ Komma att levereras år 1912.

Kylvagnar litt. H₁ utan broms.

Fig. 14.

Skala 1:60.



Vikt (utan is): 10,4 ton.

Lastförmåga: 7 ton.

Golftyta: 17,8 kvm.

Rymd (till krokarnas underkant): 32,0 kbm.

Kylanordning: två islådor rymmande sammanlagdt omkring 900 kg is, placerade på golftet i alla vagnar utom nr 18191, som har lådorna upphängda vid gaflarna tvärs öfver vagnen, samt nr 19264, som har 4 iskorgar i likhet med vagn litt H₂ mod. 1907.

Uppvärmning: kamelement för ånga med utifrån åtkomliga afstängningskranar.

Kötttransportinredning: köttkrokar, 84 i hvarje vagn.

Mjolktransportinredning i vagnarna nr 18201, 18213, 19266 och 19269.

Ledningsrör för vakuumbroms å 25 vagnar.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

Vagnar litt. H₁ utan broms.

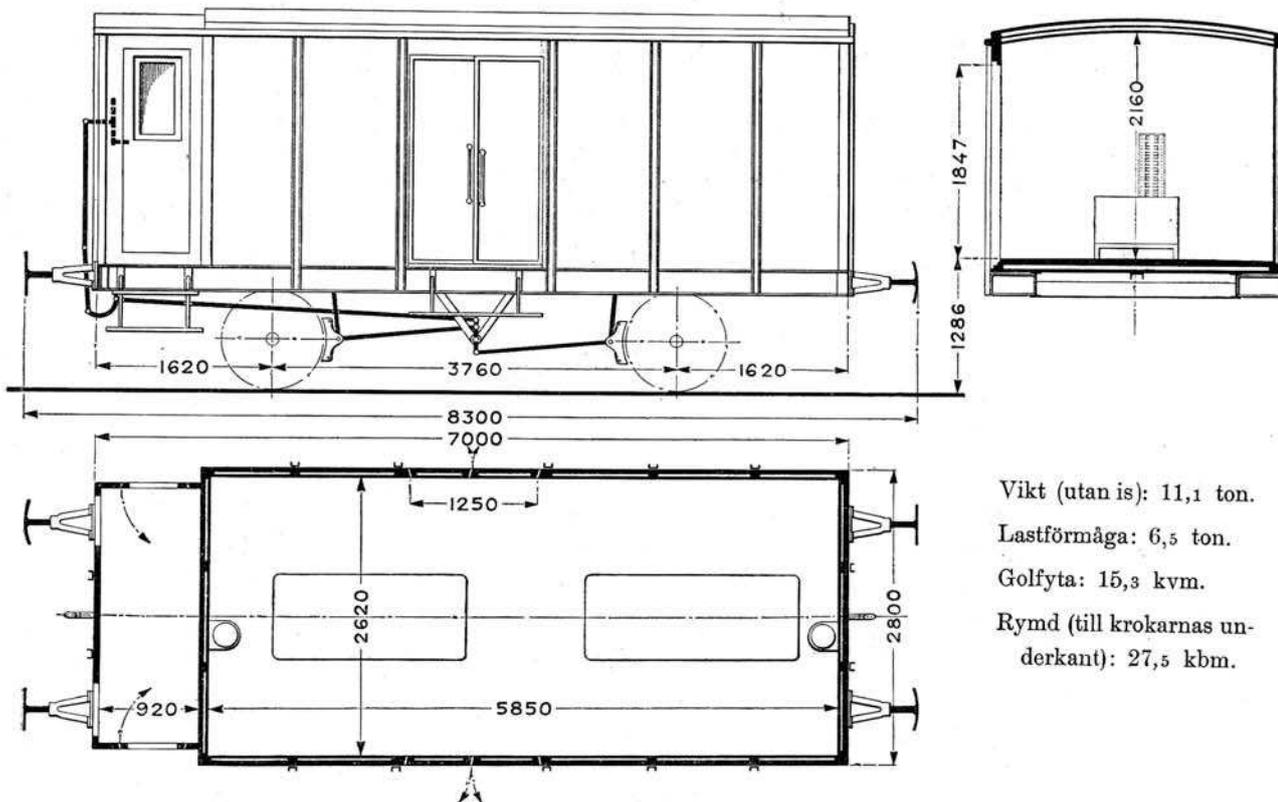
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.år
18188—18217	30	G.	1900
18843—18862	20	Vf. F.	1901
19223—19232	10	K.	1903
19263—19272	10	A. M. V.	1903

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 70 st.

Kylvagnar litt. H₁ med broms.

Fig. 15.

Skala 1:60.



Vikt (utan is): 11,1 ton.

Lastförmåga: 6,5 ton.

Golfyta: 15,3 kvm.

Rymd (till krokarnas underkant): 27,5 kbm.

Kylanordning: två islådor rymmande sammanlagdt omkring 900 kg is, placerade på golfvet.

Uppvärmning: kamelement för ånga i lastrummet och bromskupén med utifrån åtkomliga afstängningskranar i det förra.

Kötttransportinredning: köttkrokar, 84 i hvarje vagn.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

Vagnar litt. H₁ med broms.

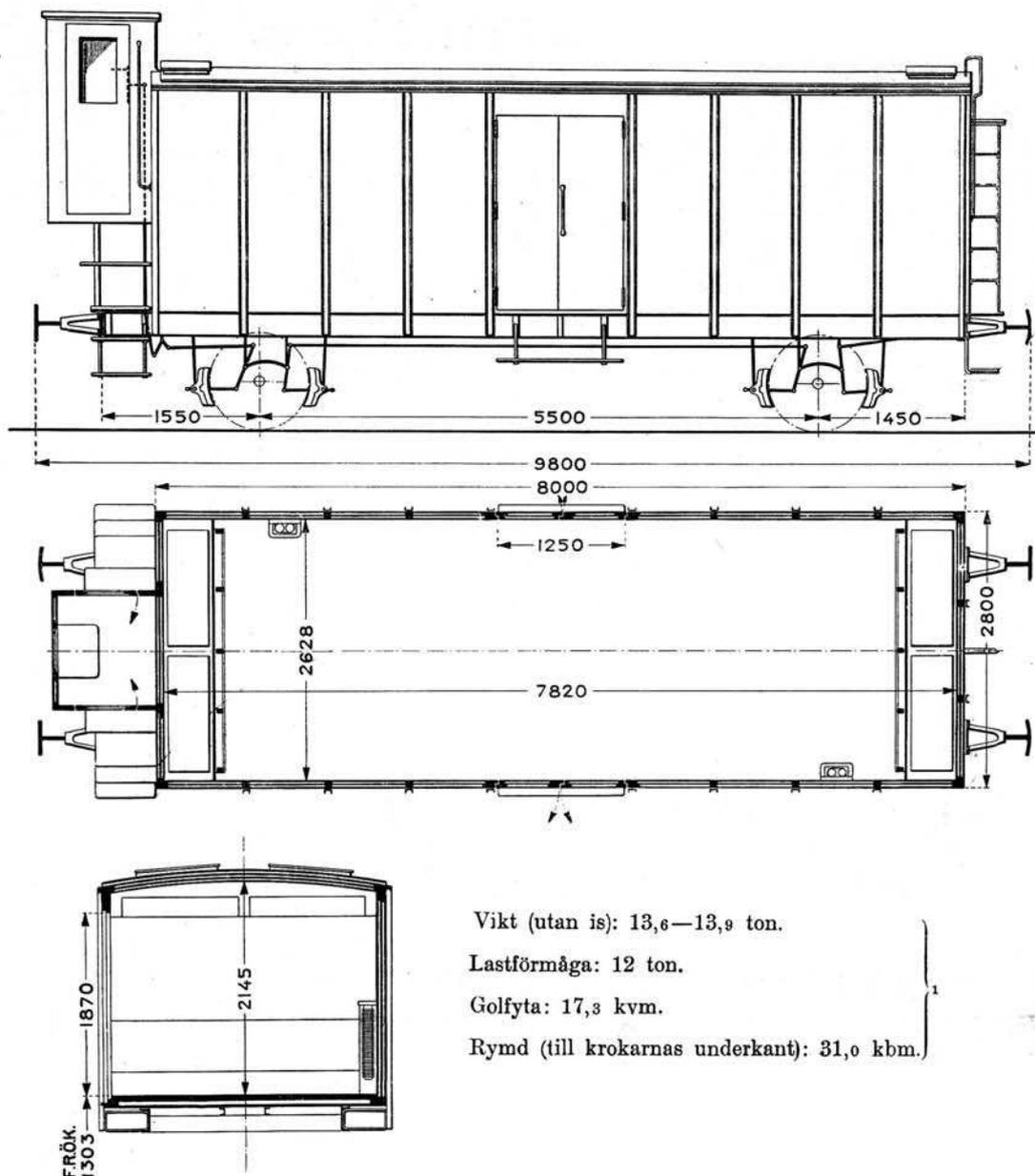
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
8867—8876	10	G.	1893
13170—13199	30	G.	1895
13320—13329	10	Kr.	1896
13758—13777	20	G.	1898

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 70 st.

Kylvagnar litt. H₃ med broms, mod. 1907.

Fig. 16.

Skala 1:60.



De å figuren visade isbehållarna gälla ej för vagnarna nr 24818, 24828 och 24829.

Kylanordning: 4 iskorgar af galvaniserade, flätade bandjärn rymmande sammanlagdt omkring 900 kg is å alla vagnar utom nr 24818, 24829 och 24828, af hvilka de båda förstnämnda äro försedda med kylanordning, system Frigator, med en isbehållare rymmande omkring 850 kg is och den senare med kylanordning, system Kull & Gyllenberg, med två isbehållare rymmande sammanlagdt omkring 750 kg is.

Uppvärmning: kamelement för ånga i lastrummet med utifrån åtkomliga afstängningskranar i samtliga vagnar. Svenska och dansk-tyska kopplingar finnas å de vagnar som hafva tryckluftbroms (20 st.).

¹ För vagnarna nr 24818, 24828 och 24829 gälla följande uppgifter:

	Vagn nr		
	24818	24828	24829
Vikt i ton (utan is)	16,6	13,7	15,9
Lastförmåga i ton	9	12	9,5
Golfyta i kvm	17,1	17,1	16,5
Rymd (till krokarnas underkant) kbm	30,8	30,8	29,7

Köttransportinredning: köttkrokar, 108 i hvarje vagn.

Mjölkttransportinredning i vagnarna nr 24230, 24231, 24233, 24235, 24239, 24240, 24243, 24837, 24844, 24850 och 24854 (11 st.).

Ledningsrör för vakuumbroms.

Tryckluftbroms å 20 vagnar.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

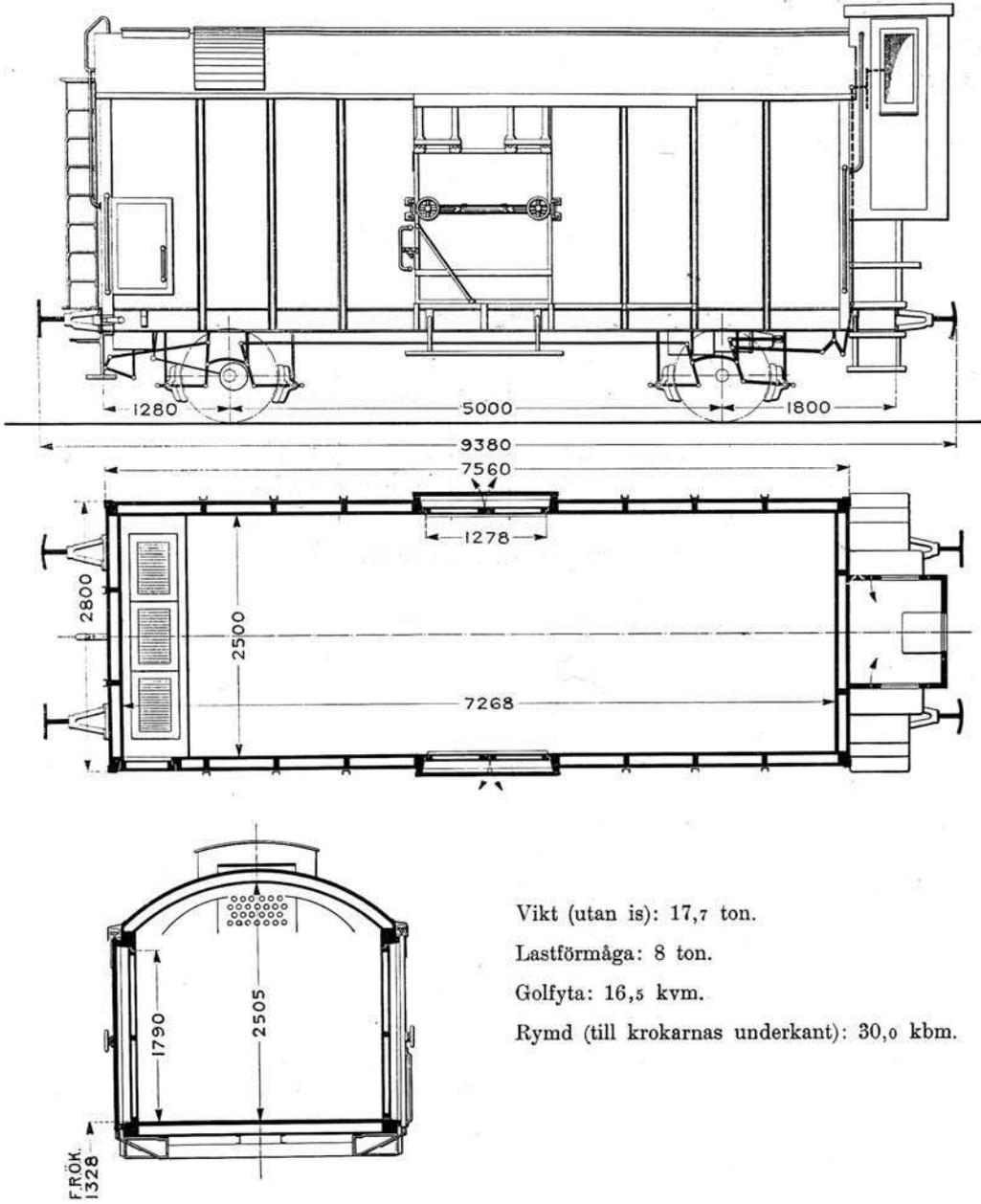
Vagnar litt. H₃ med broms, mod. 1907.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
24228—24247	20	Vf. F.	1907
24818—24832	15	A. M. V.	1909
24833—24867	35	G.	»

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 70 st.

Kylvagnar litt. H₃ med broms, system Frigator.

Fig. 17.
Skala 1/60.



Vikt (utan is): 17,7 ton.
Lastförmåga: 8 ton.
Golfyta: 16,5 kvm.
Rymd (till krokarnas underkant): 30,0 kbm.

Kylanordning: system Frigator. En isbehållare rymmande omkring 850 kg is. Den i isbehållaren bildade kylvätskan tryckes af en från ena hjulaxeln drifven pump genom ett vid taket beläget rörsystem, som afkyler luften.

Uppvärmning: kamelement för ånga i lastrummet med utifrån åtkomliga afstängningskranar. Värmeledningsrör med svenska och dansk-tyska kopplingar.

Köttransportinredning: köttkrokar, 135 pr vagn.

Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar.

Tryckluftbroms.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

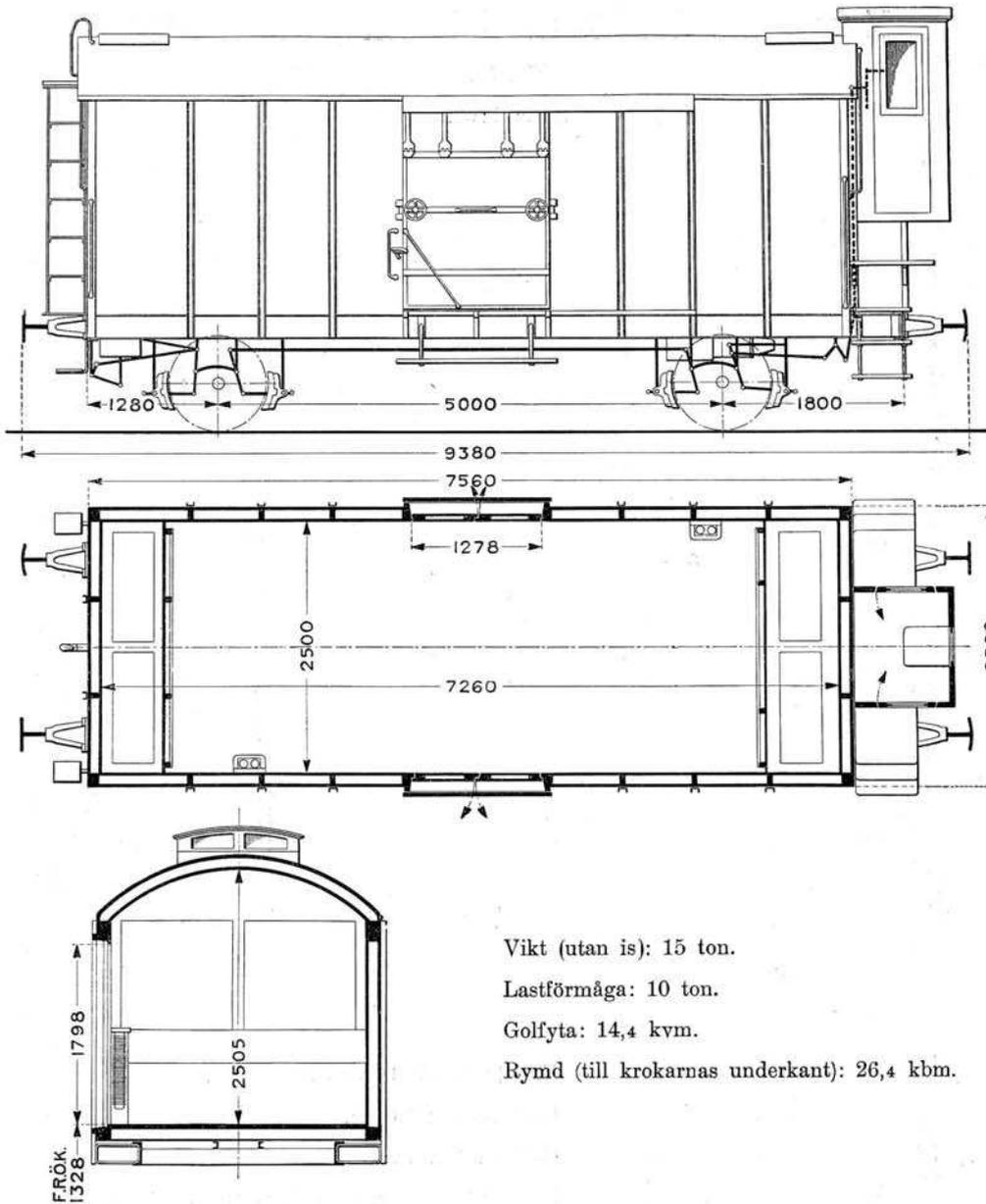
Vagnar litt. H₃ med broms, system Frigator.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.år
26228, 26229	2	S. V.	1910
26230—26237	8	,	1911

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 10 st.

Kylvagnar litt. H₃ med broms, mod. 1910.

Fig. 18.
Skala 1:60.



Vikt (utan is): 15 ton.

Lastförmåga: 10 ton.

Golfyta: 14,4 kvm.

Rymd (till krokarnas underkant): 26,4 kbm.

Kylanordning: 4 iskorgar af galvaniserade, flätade bandjárn rymmande sammanlagdt omkring 900 kg is.

Uppvärmning: kamelement för ånga lastrummet med utifrån åtkomliga afstängningskranar. Värmeledningsrör med svenska och dansk-tyska kopplingar.

Köttransportinredning: köttkrokar, 120 pr vagn.

Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar.

Tryckluftbroms.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

Vagnar litt. H₃ med broms, mod. 1910.

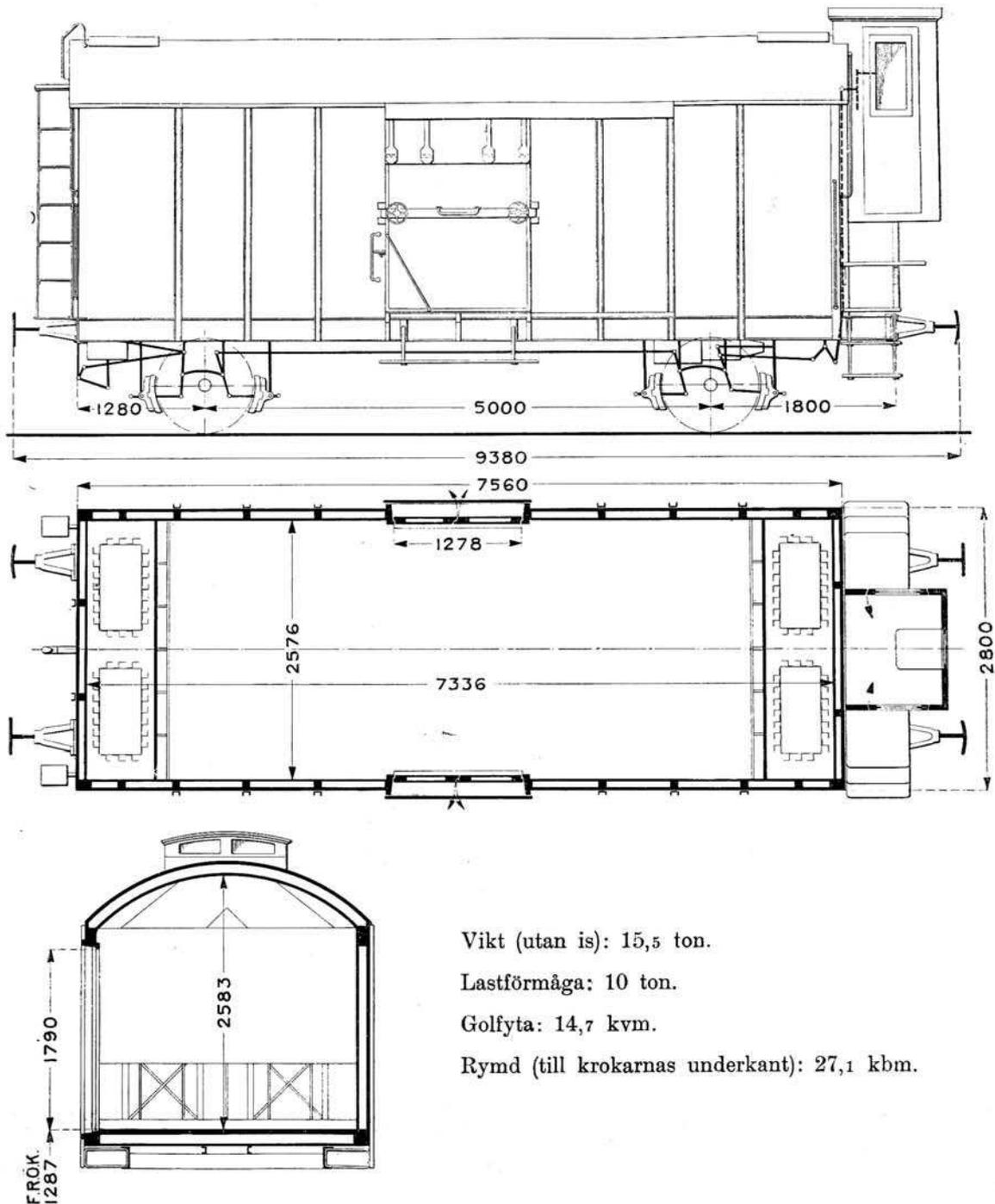
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
26238—26277	40	S. V.	1911

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 40 st.

Kylvagnar litt. H₃ med broms, mod. 1911.

Fig. 19.

Skala 1/60.



Vikt (utan is): 15,5 ton.

Lastförmåga: 10 ton.

Golftyta: 14,7 kvm.

Rymd (till krokarnas underkant): 27,1 kbm.

Kylanordning: 4 isbehållare af plåt, rymmande sammanlagdt omkring 1100 kg is.

Uppvärmning: kamelement för ånga i lastrummet med utifrån åtkomliga afstängningskranar. Värmeledningsrör med svenska och dansk-tyska kopplingar.

Köttransportinredning: köttkrokar, 135 i hvarje vagn.

Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar.

Tryckluftbroms.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

Vagnar litt. H₃ med broms, mod. 1911.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
26318—26367	50	L. N.	1911								

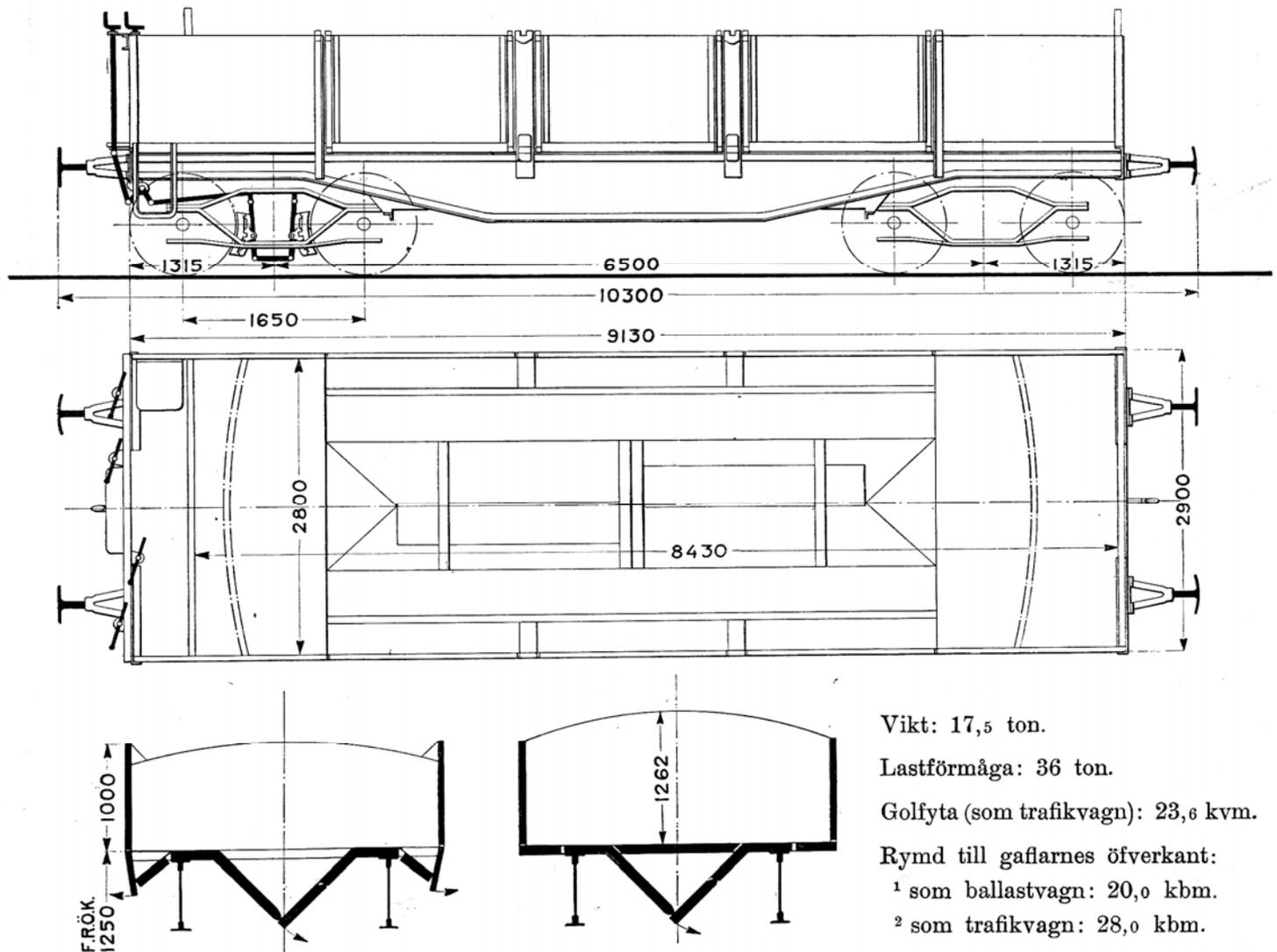
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 50 st.

Öppna godsbyggivagnar med höga väggar litt. I_o med broms.

(Tillhöra Byggnadscentralförrådet).

Fig. 20.

Skala 1:60.



Lösa tillbehör: 6 sidoluckor, 2 gaffelväggar och 7 bottenlämmar.

Vagnarna, hvilka äro försedda med anordning för bottentömning, kunna förändras från ballastvagnar till trafikvagnar. Härvid anbringas de lutande gafflarna i lodrät ställning vid vagnsändarne, golfvets sidostycken uppfällas i vågrätt läge, och vagnen medföljande lämmar inläggas i golfvets midt, så att detta blir plant, hvarjämte sidoluckornas nedre del borttages, samt luckorna vändas och anbringas i gångjärn vid vagnsgolfvet.

Vagnar litt. I o med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
401—440	40	A.	1911				
441—480	40 ¹	Vf. F.					

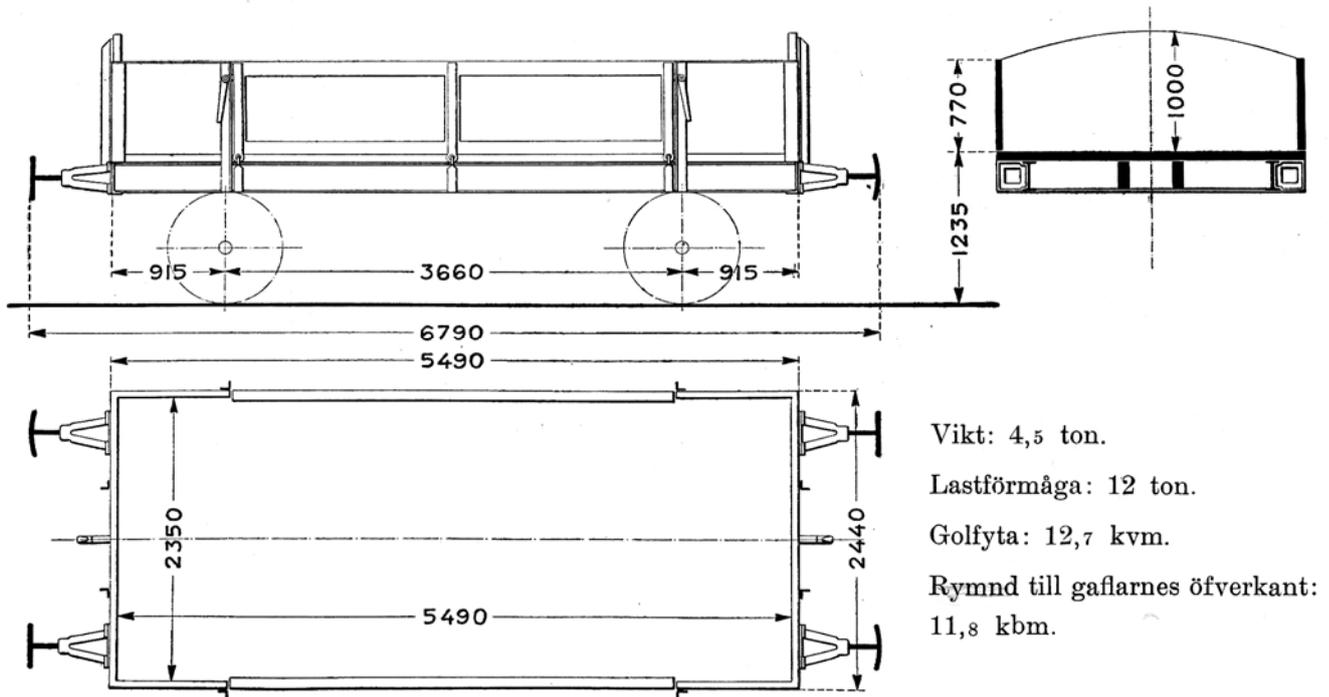
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 40 st.

¹ Komma att levereras år 1912

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₁ utan broms.

32

Fig. 21.
Skala 1:60.



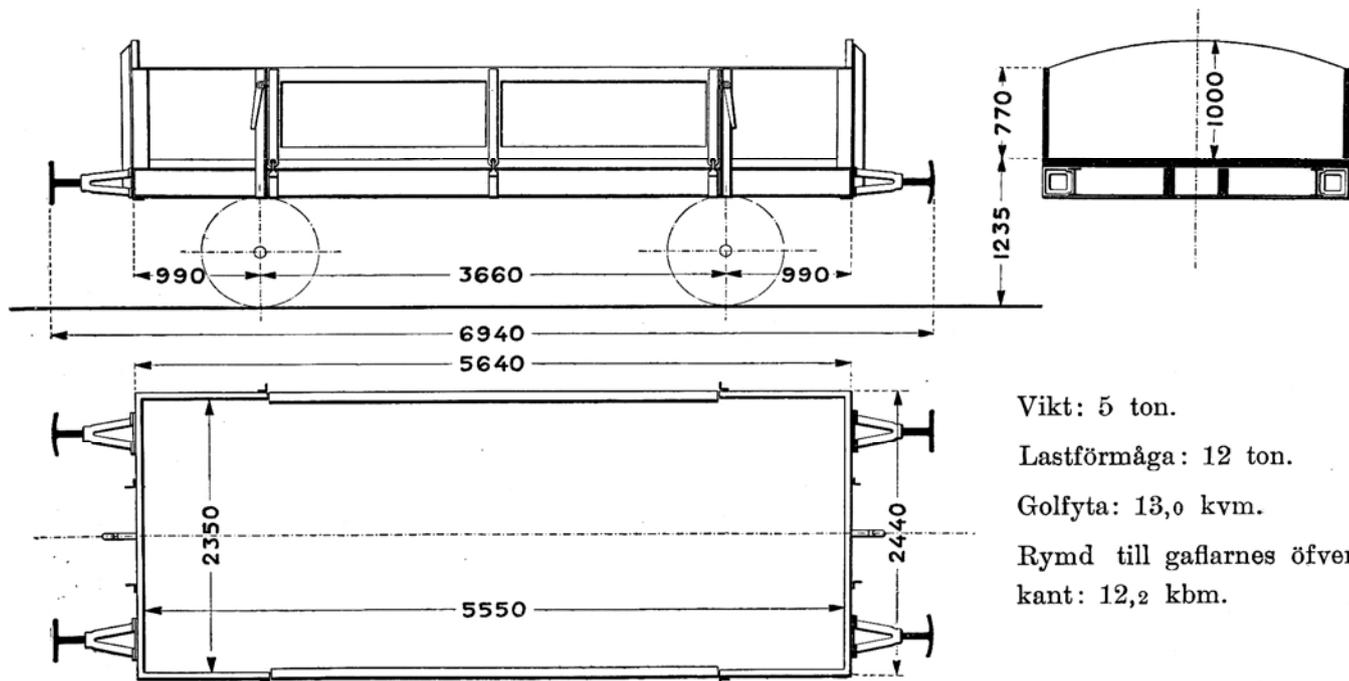
Gäller för vagnar med nummer mellan 2009 och 2011, 2182 och 2194, 2202 och 2287, 2301 och 2320 samt vagnarna nr 2001, 2004, 2006, 2019, 2196, 2198, 2290, 2296 (79 st.).

Följande vagnar, som äro ombyggda från godsvagnar af annan littera med bibehållande af vagnsnumret, öfverensstämma till utseendet med fig. 21. De hafva en vikt af 4,5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggd		Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm	Rymnd till gafflarnes öfverkant kbm
	från litt.	år	längd m	bredd m		
2002	I ₄	1894	5,49	2,44	12,7	11,8
2007	»	1893	»	»	»	»
2195	»	1895	»	»	»	»
2288	»	»	»	»	»	»
2297	»	1893	»	»	»	»
2298	»	1894	»	»	»	»

(6 st.).

Fig. 22.
Skala 1:60.



Vagnar med nummer mellan 14082 och 14131, 14305 och 14311 samt 14754 och 14768 hafva 6,1 m längd, 2,44 eller 2,59 m bredd, 14 eller 15 kvm golfyta och 13—14,9 kbm rymd. En del af dessa vagnar hafva spetsiga gafflar.

Gäller för vagnar med nummer mellan 2865 och 2886, 3468 och 3507, 3509 och 3516, 4426 och 4429, 6005 och 6084, 6587 och 6666, 10004 och 10031, 10293 och 10320, 10372 och 10426, 10468 och 10508, 10517 och 10551, 10597 och 10703, 10806 och 10891, 11011 och 11104, 11199 och 11217, 11230 och 11245, 11260 och 11287, 11342 och 11352, 11485 och 11491, 11493 och 11519, 11611 och 11613, 11685 och 11722, 11760 och 11784, 11795 och 11797, 11799 och 11801, 14082 och 14131, 14305 och 14321, 14754 och 14757, 14760 och 14768, samt vagnarna nr 2507, 2512, 2594, 2671, 2672, 2674, 2685, 2687, 2689, 2692, 2707, 2715, 2888, 2889, 2891, 3098, 3109, 3228, 3232, 3518, 3520, 4032, 4056, 4401, 4403, 4404, 4414, 4421, 5117, 5199, 5201, 6416, 10167, 10217, 10257, 10324, 10328, 10369, 10370, 10435, 10444, 10454, 10583, 10792, 10894, 11142, 11223, 11224, 11255, 11256, 11289, 11375, 11546, 11561, 11563, 11565, 11569, 11583, 11754, 11789, 11790, 11792, 11793, 11804 (656 st.).

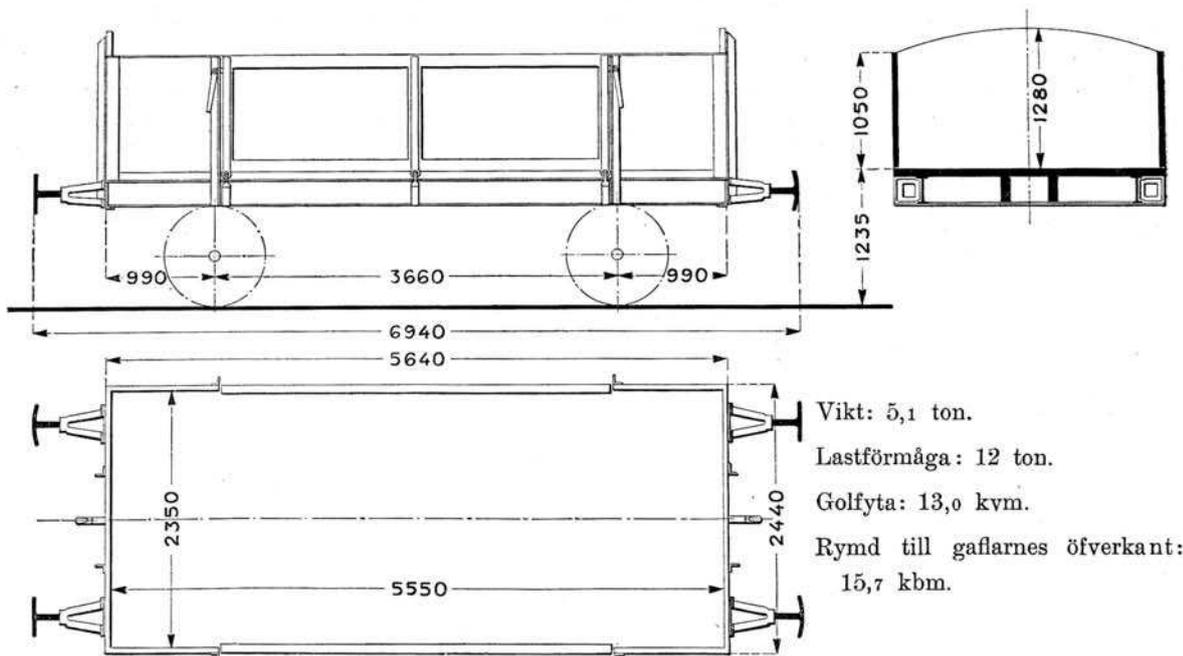
Följande vagnar, som äro ombyggda från vagnar litt. P₁ med bibehållande af vagnsnumret, hafva samma vikt, lastförmåga och hufvuddimensioner som ofvanstående vagnar.

Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år										
2493	1896	2658	1895	3027	1902	3206	1903	4034	1901	4573	1897	5226	1896
2494	1894	2660	1893	3028	1895	3207	1898	4036	1896	4574	1899	5227	1893
2497	1906	2661	1894	3029	»	3208	1894	4037	1899	4575	1894	5229	1902
2498	1893	2662	1898	3030	»	3209	»	4038	1901	4576	1899	5230	1901
2500	1902	2663	»	3032	1893	3210	1898	4040	1900	4577	1893	5231	1893
2501	1900	2664	1895	3033	1895	3211	1896	4041	1893	4578	1895	5232	»
2510	1894	2665	1896	3035	1896	3212	1894	4042	1897	4579	1893	5233	1903
2511	1895	2666	1903	3036	1901	3213	»	4043	1899	4580	1894	5234	»
2513	1898	2667	1899	3037	1900	3216	—	4044	1894	4581	1893	6412	1899
2514	1899	2669	1894	3038	1894	3217	1902	4045	1903	4585	1894	6413	1902
2515	1903	2670	1902	3100	1898	3218	1899	4046	1895	4586	1900	6415	1903
2518	»	2673	1894	3102	1896	3219	1903	4048	1894	4587	1896	6417	1894
2519	»	2675	1896	3103	1901	3220	1898	4049	1895	4588	1898	6418	1895
2520	1896	2676	1900	3104	1895	3222	1903	4051	1893	4589	1895	6419	1898
2521	1893	2677	1895	3105	1894	3225	1901	4052	1901	4590	1896	6420	1893
2522	1896	2678	1893	3106	1901	3226	1896	4053	1895	4591	»	6421	1896
2578	1901	2679	1903	3111	»	3227	1894	4054	1896	4592	1894	6422	1894
2580	1895	2680	1893	3112	1902	3229	»	4055	1895	4593	»	6423	1893
2581	1894	2681	1896	3114	1896	3230	1899	4057	1902	4594	1903	6424	1895
2582	»	2682	1893	3115	1903	3231	1894	4059	1895	4596	1902	6426	1901
2583	»	2684	1894	3116	1895	3233	1901	4394	1893	4597	»	6427	1898
2584	1895	2686	»	3117	1901	3234	1902	4395	1897	4598	1899	6429	1895
2585	1896	2688	1900	3118	1894	3235	»	4396	1895	4599	1900	6430	»
2587	1898	2690	1894	3119	1893	3236	1894	4397	1893	4600	1893	6431	»
2588	1894	2691	1898	3121	1896	3237	1903	4398	1904	4601	1904	6432	1893
2589	1895	2693	1902	3122	1897	3238	1894	4400	1895	4602	1896	6433	1894
2590	»	2694	1900	3123	1902	3239	1899	4402	1893	4603	1894	6434	1896
2591	1904	2695	1898	3124	1900	3240	1904	4405	»	4604	1896	6435	1902
2592	1893	2696	—	3181	1893	3241	1899	4406	1895	5196	1894	6436	1901
2593	1902	2697	1895	3182	1894	3242	1893	4407	1902	5197	1899	10100	1893
2595	1896	2698	1902	3183	1902	3243	1902	4408	1900	5198	1898	10120	1898
2596	1893	2699	1893	3184	1893	3244	1904	4409	1899	5205	1903	10148	1893
2597	1895	2701	1896	3185	1904	3245	»	4410	1893	5206	1897	10155	1901
2598	1902	2703	1903	3186	1897	3246	1901	4411	1895	5207	1899	10160	1899
2599	1893	2704	1894	3187	1904	3247	1897	4412	1894	5208	1901	10196	1895
2600	»	2705	1900	3188	1893	3248	1894	4413	1897	5209	1902	10198	»
2601	1902	2709	1893	3189	1895	3249	1895	4415	1898	5210	1895	10200	1904
2639	1893	2710	»	3190	1896	3250	1899	4416	1904	5211	1894	10205	1893
2640	1896	2712	1896	3191	1900	3251	1902	4417	1893	5212	1901	10206	1902
2642	1901	2713	1894	3192	1898	3252	1903	4419	1895	5213	1898	10211	1896
2643	1900	2714	1899	3193	1894	3253	1900	4420	1901	5214	1902	10219	1895
2644	1895	2716	1894	3194	1904	3255	1896	4422	1896	5215	1904	10239	1893
2645	1902	2717	1896	3195	1895	4021	1902	4423	1900	5216	1898	10264	1894
2646	1896	2718	1894	3196	»	4023	1898	4424	1901	5217	1894	10265	1900
2647	1904	2719	1901	3197	1894	4024	1902	4425	1895	5218	1902	10280	1896
2648	1903	2720	1893	3198	1902	4025	1904	4565	1896	5219	»	10284	1900
2649	1894	2721	1894	3200	»	4026	1894	4566	1897	5220	1897	10338	1903
2650	1895	3019	1900	3201	1901	4027	1893	4567	1895	5221	1893	10428	1901
2652	1897	3020	1895	3202	1896	4028	1894	4568	1897	5222	1895	10581	1893
2653	1904	3021	1893	3203	1894	4029	1900	4569	1894	5223	1894	10584	1894
2654	1898	3025	1902	3204	1896	4031	1894	4571	1896	5224	»		
2657	1904	3026	1894	3205	1894	4033	1900	4572	1893	5225	»		

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverenstämma till utseendet med fig. 22. De hafva en vikt af 5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggd			Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gafflarnes öfverkant kvm	Nr	Ombyggd			Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gafflarnes öfverkant kvm
	från		år	längd m	bredd m				från		längd m	bredd m			
	litt.	nr							litt.	nr					
2384	G ₂	2384	1908	5,64	2,44	13	12,2	11221	G ₄	11221	1899	5,64	2,44	13	12,2
2390	»	2390	1909	»	»	»	»	11229	»	11229	1900	»	»	»	»
2887	I ₄	2887	1893	»	»	»	»	11248	»	11248	1899	»	»	»	»
2890	»	2890	1895	»	»	»	»	11257	»	11257	1900	»	»	»	»
3140	G ₂	3140	1900	»	»	»	»	11258	»	11258	1894	»	»	»	»
3458	»	3458	1902	»	»	»	»	11259	I ₄	11259	1893	»	»	»	»
3508	I ₄	3508	1895	»	»	»	»	11288	»	11288	1895	»	»	»	»
3517	»	3517	1894	»	»	»	»	11362	G ₄	11362	1902	6,55	»	15	14
3519	»	3519	1895	»	»	»	»	11369	»	11369	1904	»	»	»	»
3798	G ₂	3798	1903	»	»	»	»	11377	»	11377	1910	5,64	»	13	12,2
4443	»	4443	»	»	»	»	»	11492	I ₄	11492	1895	»	»	»	»
4866	»	4866	1900	»	»	»	»	11544	G ₄	11544	1898	»	»	»	»
4888	»	4888	1903	»	»	»	»	11545	»	11545	1901	»	»	»	»
4905	»	4905	1902	»	»	»	»	11554	»	11554	1898	»	»	»	»
5033	»	5033	1901	»	»	»	»	11555	»	11555	1902	»	»	»	»
5076	»	5076	1900	»	»	»	»	11556	»	11556	1904	»	»	»	»
5123	»	5123	1910	»	»	»	»	11557	»	11557	1901	»	»	»	»
5387	»	5387	1907	»	»	»	»	11559	»	11559	1902	»	»	»	»
5437	»	5437	1902	»	»	»	»	11560	»	11560	»	»	»	»	»
5740	H ₂	5740	1903	»	»	»	»	11562	»	11562	1900	»	»	»	»
5955	G ₂	5955	1900	»	»	»	»	11564	»	11564	1903	»	»	»	»
6439	L ₂	6439	1904	7	»	16,2	15	11568	»	11568	»	»	»	»	»
6489	B _{7b}	996	1897	6,53	2,64	16,5	15,8	11572	»	11572	1900	»	»	»	»
6522	G ₂	6522	1901	5,64	2,44	13	12,2	11788	I ₄	11788	1895	»	»	»	»
6564	»	6564	1900	»	»	»	»	11791	»	11791	»	»	»	»	»
6927	BC ₇	1163	1897	6,53	2,64	16,5	15,8	11794	»	11794	1893	»	»	»	»
6937	B _{6a}	68	1898	5,64	2,44	13	12,2	11798	»	11798	1895	»	»	»	»
6938	»	69	»	»	»	»	»	11802	»	11802	»	»	»	»	»
6939	»	165	»	»	»	»	»	11803	»	11803	1894	»	»	»	»
6940	»	167	»	»	»	»	»	13385	G ₄	13385	1904	»	»	»	»
6971	C _{6b}	106	1903	6,6	»	15	—	13391	»	13391	1902	»	»	»	»
6972	»	505	»	»	»	»	—	13394	»	13394	1897	6,1	»	14	13
7493	I ₄	7493	1894	5,64	»	13	12,2	13396	»	13396	»	»	»	»	»
10291	»	10291	1895	»	»	»	»	13397	»	13397	»	»	»	»	»
10371	»	10371	1894	»	»	»	»	13399	»	13399	»	»	»	»	»
10445	G ₄	10445	1899	»	»	»	»	13400	»	13400	»	»	»	»	»
10448	»	10448	1903	»	»	»	»	14322	I ₄	14322	1898	5,64	»	13	12,2
10452	»	10452	»	»	»	»	»	14323	»	14323	»	»	»	»	»
10456	»	10456	1893	»	»	»	»	14324	»	14324	1903	»	»	»	»
10459	»	10459	1904	»	»	»	»	14355	L ₃	14355	1898	»	»	»	»
10462	»	10462	1899	»	»	»	»	14356	»	14356	1902	»	»	»	»
10463	»	10463	1900	»	»	»	»	14357	»	14357	1900	»	»	»	»
10467	»	10467	1907	»	»	»	»	14358	»	14358	1902	»	»	»	»
10787	»	10787	1895	»	»	»	»	14359	»	14359	1896	»	»	»	»
10788	»	10788	1893	»	»	»	»	14360	»	14360	1902	»	»	»	»
10790	»	10790	1903	»	»	»	»	14375	»	14375	1897	»	»	»	»
10797	»	10797	1900	»	»	»	»	14376	»	14376	1903	»	»	»	»
10893	I ₄	10893	1895	»	»	»	»	14377	»	14377	1899	»	»	»	»
11113	»	11113	»	5,8	»	13,4	12,5	14378	»	14378	1898	»	»	»	»
11163	»	11163	1894	5,64	»	13	12,2	14380	»	14380	1897	»	»	»	»
11198	»	11198	»	»	»	»	»	14382	»	14382	1901	»	»	»	»

Fig. 23.
Skala 1/60.



Gäller för nedanstående vagnar, som blifvit ombyggda från godsvagnar af annan littera med bibehållande af vagnsnumret.

Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd	
	från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år
2070	G ₂	1906	3107	P ₁	1907	4851	G ₂	1908	5450	G ₂	1910	5734	H ₂	1907
2071	›	1909	3108	›	1906	4853	›	1911	5452	›	1906	5736	›	1905
2073	›	1907	3125	›	1904	4858	›	1910	5453	›	1904	5737	›	1906
2086	›	1906	3163	G ₂	1910	4872	›	1906	5460	›	1908	5739	›	1908
2088	›	1908	3254	P ₁	1904	4873	›	1908	5469	›	›	5829	G ₂	1906
2091	›	1909	3447	G ₂	1907	4892	›	1906	5501	›	1907	5831	›	1911
2093	›	1904	3450	›	1909	4894	›	›	5506	›	1909	5841	›	1906
2097	›	1906	3780	›	›	4924	›	›	5510	›	›	5853	›	1909
2200	›	1907	3794	›	1910	4926	›	1908	5531	›	1908	5859	›	1911
2327	›	1909	3795	›	1906	4929	›	1909	5543	›	1910	5898	›	1910
2328	›	›	3801	›	1908	4946	›	›	5703	H ₂	1907	5930	›	1908
2335	›	›	3809	›	1906	5032	›	1906	5704	›	1908	5932	›	1910
2338	›	1906	4022	P ₁	1905	5056	›	›	5705	›	1907	5940	›	1909
2344	›	1909	4030	›	1904	5063	›	›	5708	›	1906	5942	›	1907
2400	›	1908	4047	›	1908	5068	›	1911	5709	›	1909	5943	›	1909
2403	›	1909	4430	G ₂	1907	5079	›	›	5710	›	1908	5947	›	1908
2404	›	1908	4432	›	1908	5080	›	1909	5712	›	1906	5960	›	›
2408	›	1909	4451	Gv ₂	1907	5087	›	›	5714	›	1909	5961	›	1906
2462	›	›	4458	G ₂	1904	5096	›	1906	5715	›	1908	6542	›	1911
2467	›	1910	4482	›	1908	5098	›	1909	5716	›	›	6548	›	1907
2473	›	1906	4484	Gv ₂	1907	5109	›	›	5717	›	1907	6549	›	›
2484	›	1908	4494	G ₂	1905	5118	Gv ₂	1906	5719	›	1908	6553	›	1909
2485	›	1909	4502	›	1908	5132	G ₂	1909	5720	›	›	6560	›	1907
2486	›	1908	4503	›	1907	5203	P ₁	1907	5722	›	›	6563	›	1909
2489	›	1907	4505	›	1909	5376	G ₂	1906	5723	›	›	8029	›	1910
2495	P ₁	1905	4533	Gv ₂	1905	5384	›	1908	5724	›	1906	8075	›	1908
2496	›	›	4550	G ₂	1907	5386	›	1910	5725	›	›	8094	›	1910
2508	›	1904	4551	›	1910	5403	›	1908	5728	›	1908	8097	›	1906
2579	›	1907	4554	›	›	5414	›	›	5730	›	1907	8129	H ₂	1908
2607	G ₂	1905	4582	P ₁	1904	5438	›	1906	5731	›	›	8130	›	›
2651	P ₁	1904	4820	G ₂	1908	5439	›	1908	5732	›	1906	8133	›	›
2683	›	1905	4829	›	1907	5445	›	1909	5733	›	1908	8135	›	1909

Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd	
	från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år
8137	H ₂	1906	8437	H ₂	1906	10575	G ₂	1907	11548	G ₄	1906	13401	G ₄	1908
8291	»	1909	8438	»	1908	10579	»	1906	11552	»	1905	13402	»	1905
8293	»	1905	8439	»	1906	10591	»	»	11566	»	1911	13403	»	»
8294	»	1908	8440	»	1908	10796	»	»	11571	»	1910	13408	»	1904
8295	»	1907	8441	»	»	10957	»	1909	11573	»	»	13409	»	1905
8296	»	»	8443	»	1905	10967	»	1911	11579	»	1909	13410	»	1904
8297	»	1906	8444	»	1907	10971	»	1906	11677	G ₂	1906	13412	»	1908
8361	»	1911	8445	»	»	10974	»	1908	11679	»	1908	13413	»	1907
8362	»	1907	8446	»	1906	10985	»	1911	11746	»	1907	13414	»	1908
8363	»	1906	10322	P ₁	1908	10989	»	1910	11752	»	»	13415	»	»
8364	»	1904	10449	G ₄	1907	10991	»	1906	13378	G ₄	1908	13416	»	1904
8365	»	1905	10457	»	1905	10994	»	1910	13379	»	1906	13418	»	1909
8367	»	1908	10461	»	»	11357	G ₄	»	13382	»	1907	14381	I ₄	1906
8368	»	1905	10466	»	1903	11358	»	1906	13383	»	1906	14383	»	1904

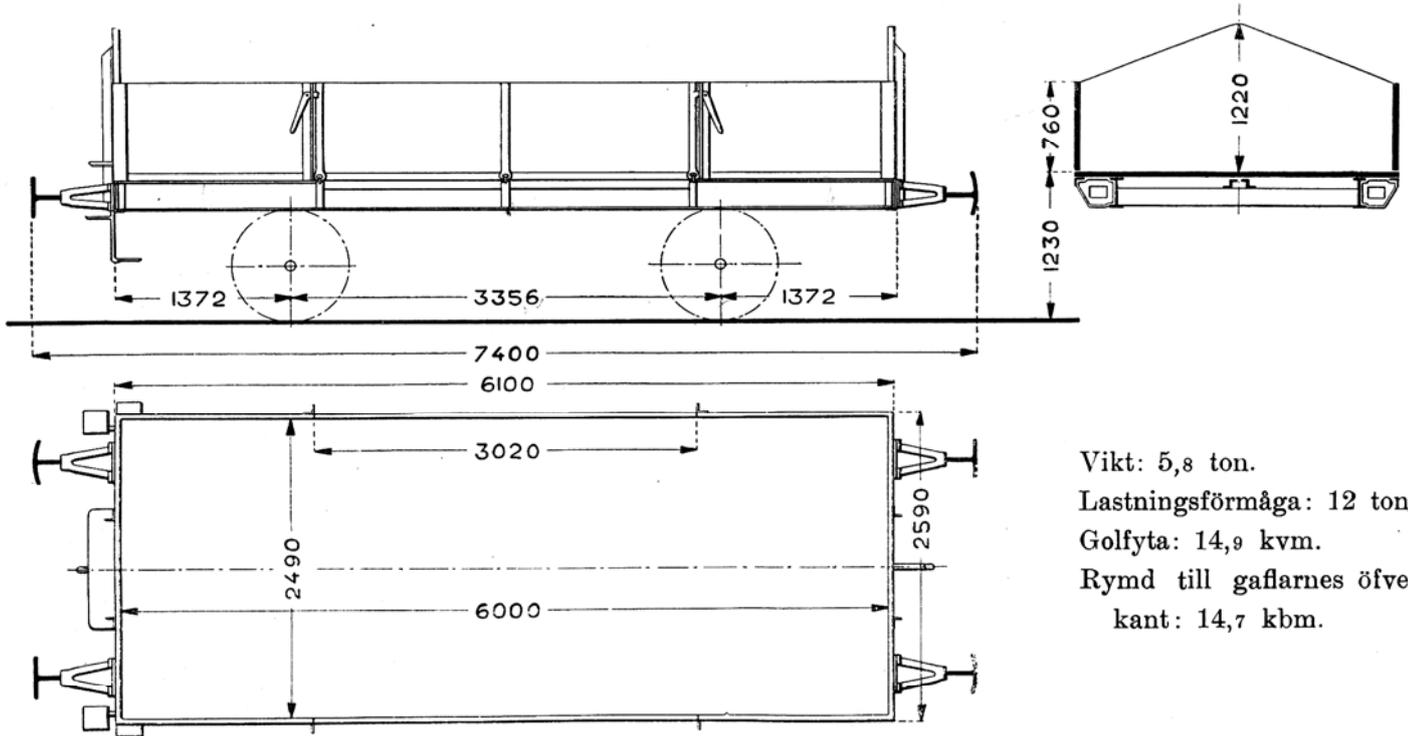
(230 st.).

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 23. De hafva en vikt af 5,1—5,8 ton och en lastförmåga af 12 ton.

38

Nr	O m b y g g d			Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm	Rymd till gaflarnes öfverkant kbm
	från		år	längd m	bredd m		
	litt.	nr					
2067	Gv ₂	2067	1908	5,64	2,44	13	15
6446	L ₂	6446	1904	7	»	16,2	19,6
6451	»	6451	1906	»	»	»	»
6460	»	6460	1905	»	»	»	»
6982	B _{6a}	519	1907	»	»	13	15,7
6983	CD _{6a}	528	1907	6,55	»	15,1	18,3
10509	C _{6a}	364	1910	6,76	»	15	17,2
10781	»	365	1908	6,76	—	15,5	18,8
10782	»	357	»	»	2,44	»	»
11249	CD _{6a}	720	1909	6,55	»	15,4	18,7
11250	BC ₆	760	»	—	—	—	—
11251	C _{6a}	392	»	6,76	2,44	15,1	18,3
11252	»	1158	»	—	—	17,2	20,8
11644	O ₂	11644	1906	6,24	2,54	14,3	17,3
13007	B _{3a}	642	1910	—	—	13	15,7
13018	CD _{6a}	524	»	6,55	—	15,9	19,2
13022	BC ₆	1157	»	—	—	17,2	20,8
13065	C _{6a}	359	»	—	—	—	—
13358	»	769	1909	6,76	—	15	17,2
13428	B _{6b}	761	»	—	—	—	—
13484	G ₄	13484	»	6,1	2,745	15,6	18,7
13512	»	13512	1910	7	2,8	18,6	22,4
13513	»	13513	»	»	»	»	»
13514	»	13514	1907	»	»	»	»
13515	»	13515	»	»	»	»	»
13521	»	13521	»	»	»	»	»
13530	»	13530	1908	»	»	»	»
13534	»	13534	1911	»	»	»	»
13543	»	13543	1907	—	—	»	»
13544	»	13544	1906	—	—	»	»
13547	H ₂	13547	1908	—	—	»	»
13753	C _{6a}	293	1909	6,4	2,46	14,6	17,7
13755	»	80	»	»	»	»	»
14379	I ₄	14379	1906	6,68	2,42	15,2	18,4
18268	B _{3a}	563	1910	—	—	16,3	19,7
18269	BC ₆	1155	»	6,8	—	17,2	20,8
18270	C ₅	536	»	—	—	—	—
18271	C _{6b}	885	»	7,12	2,56	16,6	20
18272	C _{6a}	890	»	6,76	—	17,2	20,8
18273	»	998	»	»	—	»	»
18274	B _{3b}	575	1911	8,5	2,44	16,3	18,3
18275	C _{2b}	685	»	8,45	»	»	»
18276	CD _{6a}	722	»	6,55	—	15,9	19,2
18278	F _{2c}	25274	»	7	2,59	17,3	20,8
18279	F ₁	25027	»	7,7	2,745	18,5	22,4
18280	F _{2b}	25210	»	7	2,59	17,3	20,8

Fig. 24.
Skala 1:60.



Vikt: 5,8 ton.
Lastningsförmåga: 12 ton.
Golfyta: 14,9 kvm.
Rymd till gafflarnes öfverkant: 14,7 kbm.

Gäller för vagnarna nr 22507—22571 (65 st.).

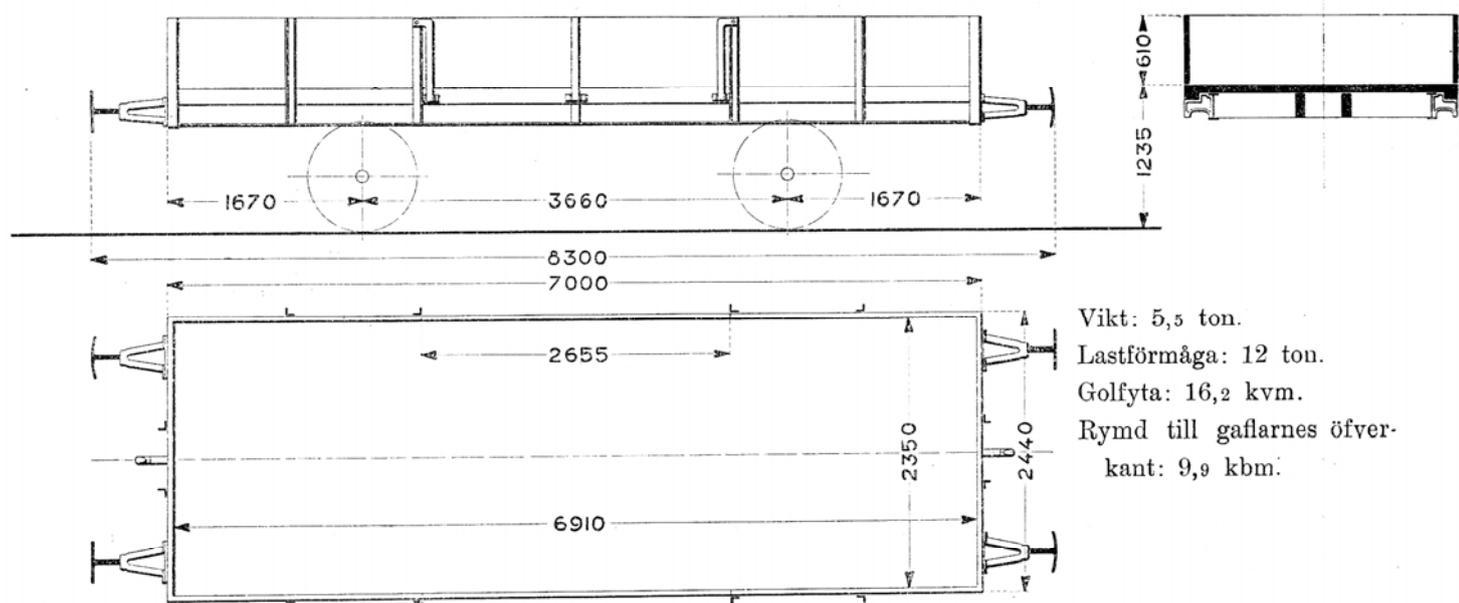
Följande vagnar öfverensstämma till utseendet med fig. 24. De hafva en vikt af 5—5,8 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gafflarnes öfverkant kbm
	längd m	bredd m		
14132—14244	6,1	2,59	15	14,8
14245—14254	5,64	2,44	13	12,2
14255—14304	6,1	2,59	15	15
14758	6,12	»	»	14,8
14759	6,1	»	14	14,7

(175 st.).

Kalktransportanordning: vagnarna nr 14132—14189, 14245—14304 äro försedda med löstagbara bommar för presenningar.

Vagnarna äro alla inköpta med främmande banor.



Gäller för vagnar med nummer mellan 7369 och 7492 samt vagn nr 7494 (80 st.).

Vagnarna äro inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

Vagnar litt. I₁ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
2001, 2002 2004	9	G.	1865	2709, 2710	12	K.	1872	5079, 5080	10	G.	1874
2006, 2007				2712—2721				5087, 5096			
2009—2011				2865—2881	17	G.	5098, 5109				
2019				2884—2891	8	E. S.	5117, 5118				
2067				3019—3021	3	K.	5123, 5132				
2070, 2071				3025—3030	21	E. S.	5196—5199				
2073, 2086				3032, 3033			5201, 5203				
2088, 2091				3035—3038			5205—5227				
2093, 2097				3098, 3100	1	»	5229—5234				
2182, 2183	3102—3108	5376									
2186, 2187	3109	1	»	5384	50	»	1875				
2189—2196	3111, 3112	13	»	5386, 5387							
2198	3114—3119			1870	5403, 5414						
2200	3121—3125	1	»	5437—5439							
2202—2204	3140	1	»	5445, 5450							
2208, 2209	3163	1	G.	5452, 5453							
2212, 2214	3181—3198	55	G.	5460, 5469	3	L. Gj.	1876				
2217, 2218	3200—3213			5501, 5506							
2221—2223	3216—3220	72	E. S.	5510	2	A.	1877				
2225	3222	30	G.	5531, 5543	27	G.	1880				
2227—2232	3225—3255			5703—5705							
2234—2241	3447, 3450	17	E. S.	5708—5710							
2243, 2244	3458			5712							
2246—2249	3468—3491	1	G.	5714—5717							
2256—2259	3493—3496			5719, 5720							
2281—2284	3499, 3500	1	»	5722—5725							
2286—2288	3504—3520	1	G.	5728							
2290	3780	1	G.	5730—5734							
2296—2298	3794, 3795	40	A.	5736, 5737	5	L. Gj.	1879				
2301, 2303	3798, 3801			5739, 5740							
2306, 2307	3809	30	»	5829, 5831	1	»	1880				
2309—2316	4021—4034			5841, 5853							
2318—2320	4036—4038	34	N.	5859							
2327, 2328	4040—4049			5898							
2335, 2338	4051—4057	15	A.	5930, 5932	9	G.	1878				
2344, 2384	4059			5940							
2390, 2400	4394—4398	8	L. Gj.	5942, 5943							
2403, 2404	4400—4417			5947, 5955							
2408	4419—4429	7	»	5960, 5961	77	K.	1874				
2462	4430, 4432			6005—6058							
2467, 2473	4443, 4451	21	K.	6060—6063							
2484—2486	4458, 4482			6065—6070							
2489	4484, 4494	36	»	6072—6084	22	Lj.	1875				
2493—2498	4502, 4503			6412, 6413							
2500, 2501	4505, 4533	23	»	6415—6424							
2507, 2508	4550, 4551			6426, 6427							
2510—2515	4554	1	»	6429—6436							
2518—2522	4565—4569			6439, 6446							
2578—2585	4571—4582	3	E. S.	6451, 6460	4	K.	»				
2587—2601	4585—4594			6489							
2607	4596—4604	1	»	6522	1 ²	Lj.	1876				
2639, 2640	4820, 4829	1	»	6542	7	K.	1876				
2642	4851, 4853	8	L. Gj.	6548, 6549							
2643—2654	4858	14	G.	6553, 6560							
2657, 2658	4866, 4872			6563, 6564							
2660—2667	4873	15	»	6587—6666	80	»	1875				
2669—2675	4888, 4892			6927							
2676—2695	4894, 4905	8	G.	6937—6940	4	L. & Co.	1864				
2696—2699	4924, 4926			6971							
2701	4929, 4946	2	»	6972	1	L. & Co.	1866				
2703—2705	5032, 5033			6982							
2707	5056, 5063	4	»	6983	1	K.	1867				
	5068, 5076	4	»	7369, 7372	2 ¹	E. S.	1872				

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
7378	73 ¹	E. S.	1872	10489, 10490	17	K.	1864	11352	1	K.	1865
7380—7423				10492				11357, 11358	2	—	—
7425—7450				10494—10496				11362, 11369	2	K.	1865
7452, 7453				10498—10508				11375	1	›	1866
7489—7492				10509				11377	1	›	1865
7493, 7494				10517, 10518				11485—11488	50	›	1866
8029, 8075				10520—10522				11490—11496			
8094, 8097				10524—10528				11504, 11505			
8129, 8130				10530—10533				11507—11519			
8133, 8135				10535—10537				11544—11546			
8137	10539, 10540	11548, 11552									
8291	10543—10551	11554—11557									
8293—8297	10575, 10579	11559—11565									
8361	10581	11566									
8362—8365	10583, 10584	11568, 11569									
8367, 8368	10591	11571—11573	37	E. S.	›						
8437—8441	10597, 10598	11579, 11583									
8443—8446	10662, 10666	11611—11613									
10004, 10005	10685, 10703	11644									
10010, 10015	10781, 10782	11677, 11679									
10026, 10031	10787, 10788	11685—11689									
10100, 10120	10790, 10792	11691—11722									
10148, 10155	10796, 10797	11746, 11752									
10160, 10167	10806, 10807	11754									
10196, 10198	10809—10814	11760—11765									
10200, 10205	10817—10820	11767—11774	26	G.	1872						
10206	10827	11776—11784									
10211, 10217	10846—10854	11788—11804									
10219, 10239	10857—10865	13007									
10257, 10264	10868—10870	13018									
10265, 10280	10873, 10874	13022									
10284	10879, 10880	13065									
10291	10882—10886	13358									
10293—10295	10891	13378, 13379									
10302, 10303	10893, 10894	13382, 13383									
10310	10957, 10967	13385, 13391	6 ²	A.	1886						
10314, 10315	10971, 10974	13394									
10320	10985	13396, 13397									
10322	10989, 10991	13399, 13400									
10324, 10328	10994	13401—13403									
10338	11011	13408—13410									
10369—10373	11047, 11104	13412—13416									
10375—10382	11113, 11142	13418									
10384, 10385	11163	13428									
10387—10392	11198—11217	13484									
10395, 10398	11221	13512—13515	5 ²	L. Gj.	1876						
10401	11223	13521									
10405	11224	13530, 13534									
10407, 10408	11229—11243	13543, 13544									
10409	11245	13547									
10412, 10413	11248	13753									
10416	11249	13755									
10418, 10419	11250	14082—14085									
10421—10424	11251	14086—14090									
10426	11252	14091—14097									
10428, 10435	11255, 11256	14100—14103	11 ²	›	1876						
10444, 10445	11257, 11258	14104—14119									
10448, 10449	11259—11265	14120—14129									
10452, 10454	11267, 11268	14130, 14131									
10456, 10457	11278, 12279	14132—14145									
10459	11281—11284	14146—14164									
10461—10463	11286—11289	14165—14189									
10466—10468	11342	14190—14199									
10486	11345—11348	14200—14214									

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
14215—14224	10 ²	K.	1894								
14225—14244	20 ²	»	1895								
14245—14255	11 ²	Hm.	1887								
14256—14282	27 ²	»	1890								
14283—14297	15 ²	»	1894								
14298—14304	7 ²	»	1895								
14305—14311	7 ²	L. N.	1894								
14321—14324	4 ²	»	1876								
14355—14360	6 ²	A.	1883								
14375—14383	9 ²	»	1886								
14754—14768	15 ³	—	—								
18268	1	E. B.	1875								
18269	1 ²	A.	1884								
18270	1	E. B.	1872								
18271	1	A.	1884								
18272	1 ²	»	1886								
18273	1 ²	»	1884								
18274	1	N. F. E.	1875								
18275	1	N.	»								
18276	1	K.	1868								
18278	1 ¹	»	1876								
18279	1	L. Gj.	1890								
18280	1	K.	1875								
22507—22571	65 ⁴	K.	1897								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1801 st.

¹ Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

² Inköpta med västkustbanorna år 1895.

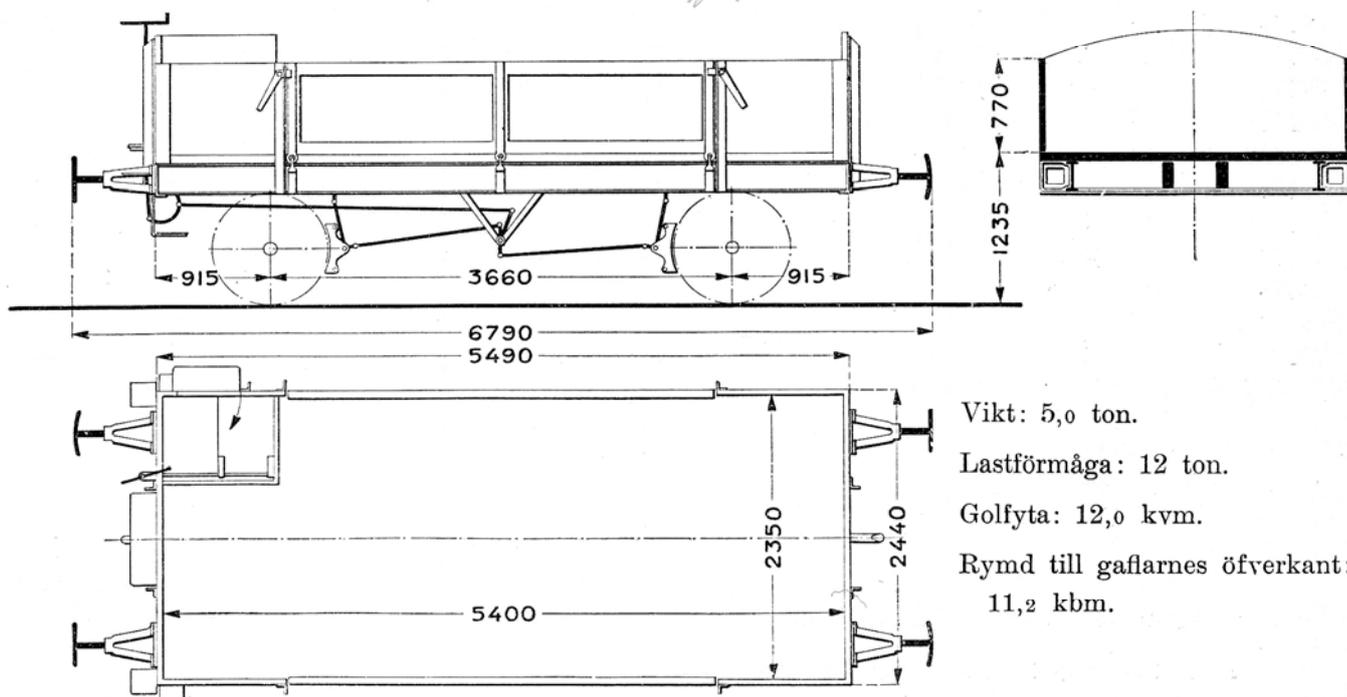
³ Inköpta från Billesholm—Bjufs A.-B. år 1896.

⁴ Inköpta med Malmö—Kontinentens järnväg år 1909.

44 Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₁ med broms.

Fig. 26.

Skala 1:60.



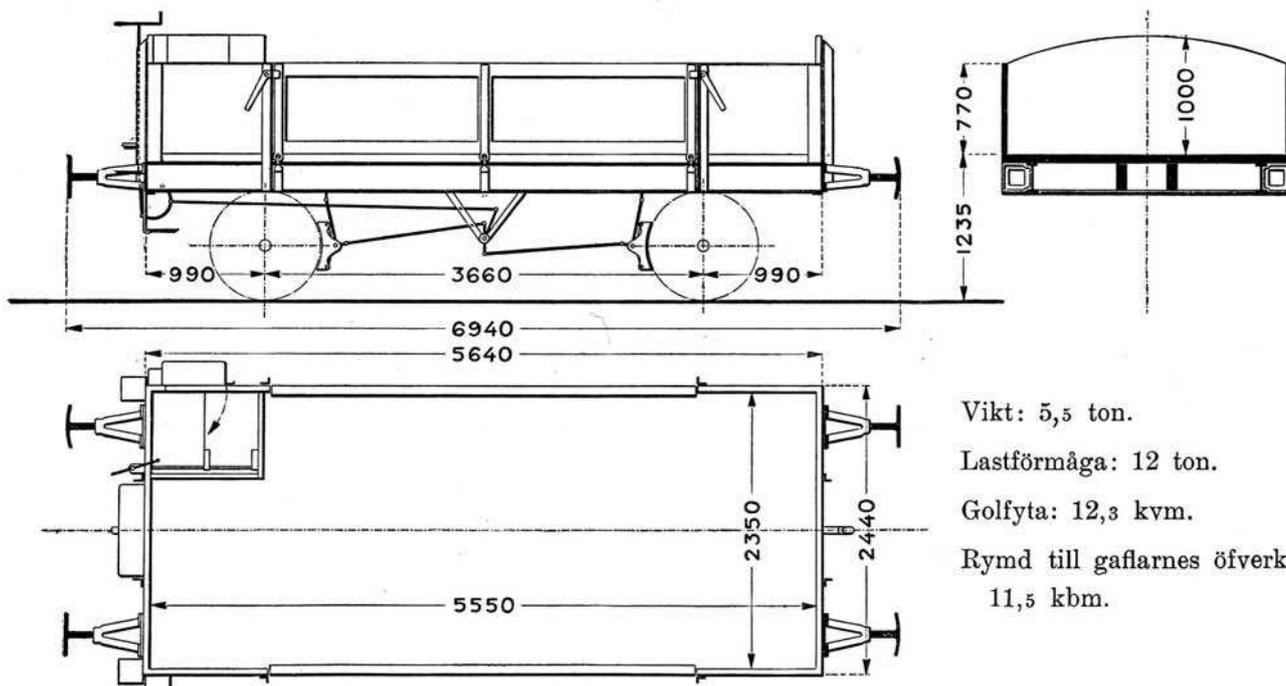
Gäller för vagnar med nummer mellan 2185 och 2201, 2206 och 2210, 2300 och 2340 samt vagnarna nr 2003, 2005, 2180, 2181 och 10600 (17 st.).

Följande vagnar, utom nr 2030, som äro ombyggda från godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 26. De hafva en vikt af 5—5,5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggda från		År	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd kbm
	litt.	nr		längd m	bredd m		
2008	I ₄	2008	1893	5,49	2,44	12	11,2
2030	—	—	—	4,88	»	10,6	9,9
2184	I ₄	2184	1893	5,49	»	12	11,2
2205	»	2205	1895	»	»	»	»
2299	»	2299	1893	»	»	»	»
10600	»	10600	1895	»	»	»	»

(6 st.).

Fig. 27.
Skala 1:60.



Vikt: 5,5 ton.
Lastförmåga: 12 ton.
Golftyta: 12,3 kvm.
Rymd till gaflarnes öfverkant:
11,5 kbm.

Vagnar med nummer mellan 14000 och 14009, 14312 och 14314 samt 14752 och 14771 hafva 6,1 m längd, 2,44 eller 2,59 m bredd, 13,3 eller 14,3 kvm golftyta och 12,4—14,2 kbm rymd. En del af dessa vagnar hafva spetsiga gaflar.

Gäller för vagnar med nummer mellan 2211 och 2260, 2285 och 2295, 2862 och 2883, 3461 och 3503, 6001 och 6064, 6567 och 6586, 10008 och 10588, 10798 och 10888, 10950 och 11285, 11341 och 11355, 11497 och 11526, 11535 och 11538, 11723 och 11999, 14000 och 14009, 14312 och 14314, 14752 och 14771 samt vagnarna nr 2000, 2623, 2628, 3166, 3176, 5185, 5189, 5190, 10594, 10596, 10664, 10671, 10890, 10892, 11366, 11372, 11373, 11376, 11379, 11380, 11382, 11383, 11542, 11623 och 11643 (289 st.).

Följande vagnar, som äro ombyggda från godsvagnar litt. P₁ med bibehållande af vagnsnumret, hafva samma vikt, lastförmåga, rymd och hufvuddimensioner som ofvanstående vagnar.

Nr	Om- byggd år	Nr	Om- byggd år	Nr	Om- byggd år	Nr	Om- byggd år
2272	1894	2577	1899	3169	1894	4385	1895
2273	1902	2622	1894	3170	»	4386	1896
2274	1894	2625	1895	3171	1896	4387	1902
2275	1896	2626	1899	3172	1895	4388	1895
2276	1899	2627	1897	3173	1894	4389	1894
2277	1898	2629	1894	3174	1893	4390	»
2278	1901	2630	1896	3175	1899	4392	1895
2279	»	2631	1893	3177	1894	4393	»
2280	»	2632	1895	3178	1899	4555	»
2376	1894	2633	1893	3179	1897	4557	1893
2379	1893	2635	1899	3180	1894	4558	1903
2380	1899	2636	1896	4011	1896	4559	1897
2381	1894	2637	1896	4012	1894	4560	1894
2382	1897	2638	1901	4013	1896	4561	1897
2502	1901	3022	1898	4014	1895	4562	1902
2505	1893	3024	1901	4015	1897	4563	1898
2506	1902	3031	1897	4016	1898	5187	1901
2509	1897	3093	1893	4019	1897	5188	1898
2516	1895	3094	1895	4020	1894	5191	1895
2573	1894	3095	1901	4382	1896	5192	1896
2574	1899	3097	1893	4383	1894	5193	1895
2575	—	3167	1898	4384	1895	10889	1894
2576	1895	3168	»				

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 27.

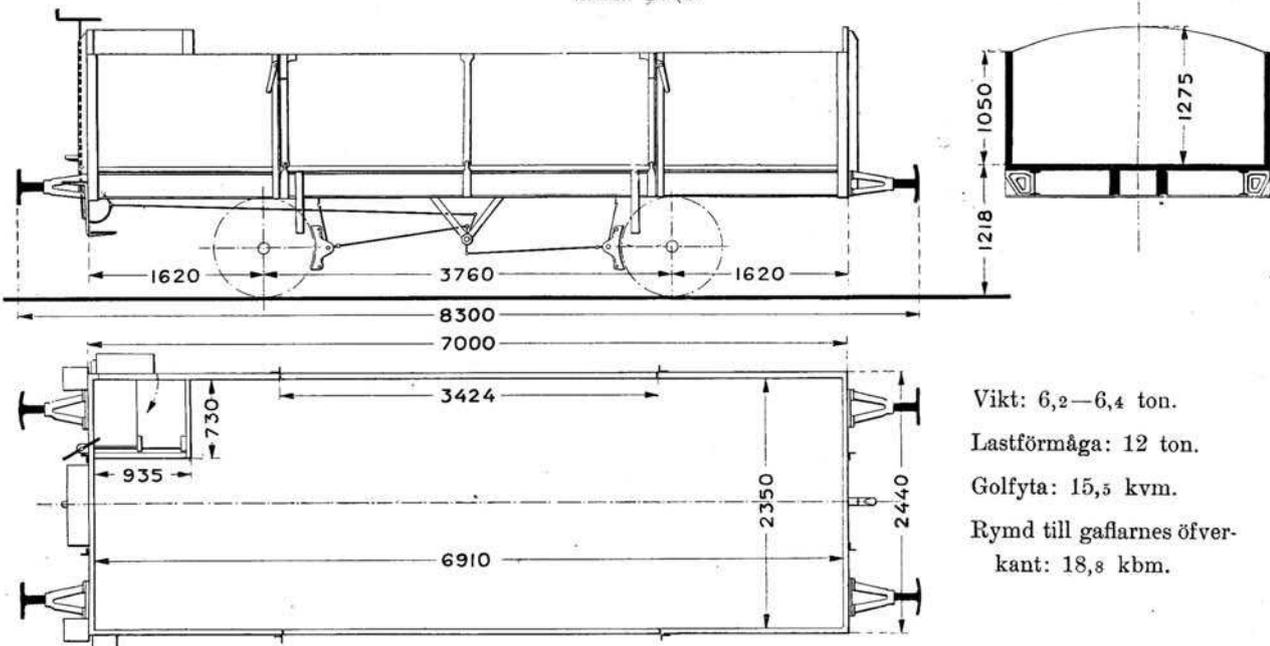
De hafva en vikt af 5,5—6,2 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggda från		År	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gafflarnes öfverkant kvm	Nr	Ombyggda från		År	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gafflarnes öfverkant kvm
	litt.	nr		längd m	bredd m				litt.	nr		längd m	bredd m		
2419	G ₂	2419	1902	6,55	2,44	14,5	13,5	11527	G ₄	11527	1897	6,55	2,44	14,5	13,5
2426	»	2426	1901	»	»	»	»	11541	»	11541	1895	5,64	»	12,3	11,5
5052	»	5052	1902	»	»	»	»	11543	»	11543	1902	»	»	»	»
5817	F _{3b}	1603	1896	6,4	»	14	13	13360	»	13360	1897	»	»	»	»
6929	C _{6a}	870	1897	6,76	»	15,2	14,1	14316	I ₄	14316	»	»	»	»	»
7476	G ₂	7476	1900	7	»	15,5	14,4	14361	L ₃	14361	1901	»	2,235	11,1	10,3
7487	I ₄	7487	1895	5,64	»	12,3	11,5	14362	»	14362	1899	»	»	»	»
10590	G ₄	10590	1893	»	»	»	»	14364	»	14364	1898	»	»	»	»
10592	»	10592	»	»	»	»	»	14365	»	14365	1899	»	»	»	»
10593	»	10593	»	»	»	»	»	14366	»	14366	1903	»	»	»	»
10595	»	10595	»	»	»	»	»	14367	»	14367	1899	»	»	»	»
10936	»	10936	»	6,55	»	14,5	13,5	14368	»	14368	»	»	»	»	»
10937	»	10937	1901	»	»	»	»	14369	»	14369	1902	»	»	»	»
11340	I ₄	11340	1895	5,64	»	12,3	11,5	14370	»	14370	1898	»	»	»	»
11363	G ₄	11363	1903	6,55	»	14,5	13,5	14371	»	14371	1899	»	»	»	»
11374	»	11374	1895	5,64	»	12,3	11,5	14372	»	14372	1900	»	»	»	»
11378	»	11378	1901	»	»	»	»	14373	»	14373	1898	»	»	»	»
11381	»	11381	1893	»	»	»	»								

(35 st.).

Fig. 28.

Skala 1:60.



Vikt: 6,2—6,4 ton.

Lastförmåga: 12 ton.

Golfyta: 15,5 kvm.

Rymd till gafflarnes öfverkant: 18,8 kbm.

Gäller för följande vagnar, som ombyggts från littera G₂ och G₄ med bibehållande af vagnnumret.

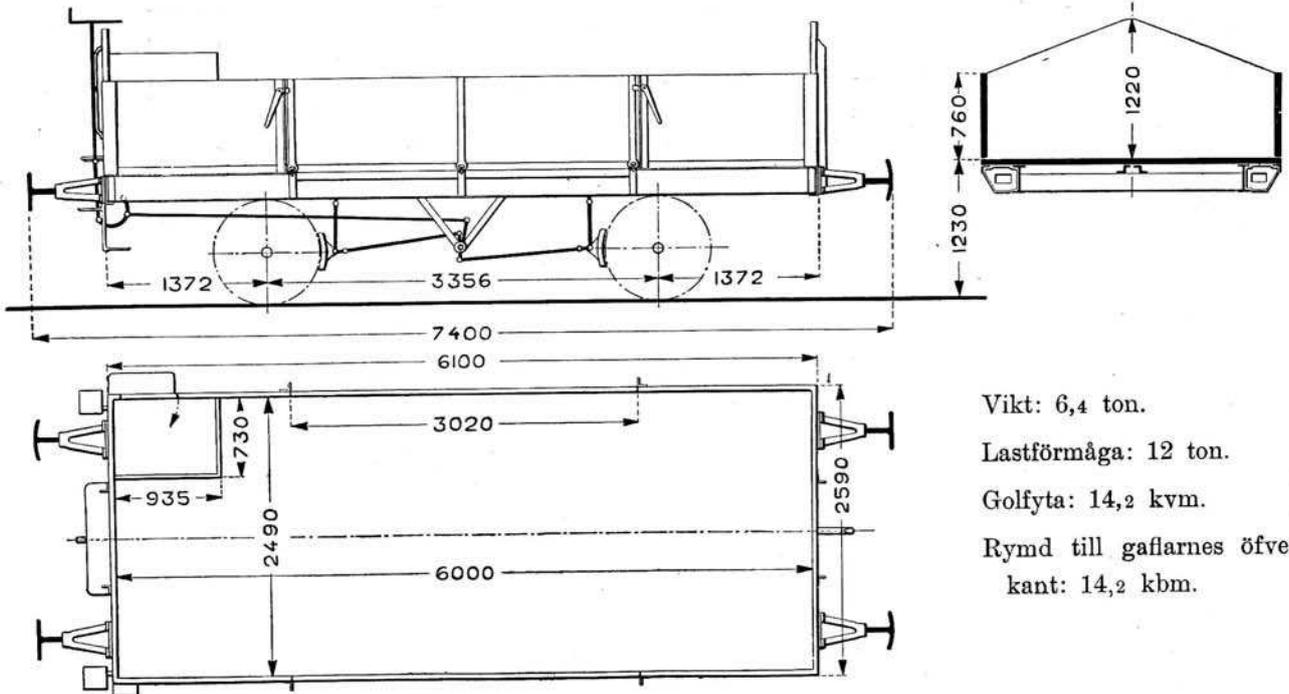
Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd													
	från litt.	år		från litt.	år												
5580	G ₂	1907	5793	G ₂	1908	6904	G ₂	1910	7030	G ₂	1910	7482	G ₂	1909	7524	G ₂	1907
5592	»	1908	6501	»	»	6987	»	1905	7281	»	1908	7484	»	1911	7530	»	1908
5598	»	»	6510	»	1911	6996	»	1907	7289	»	»	7501	»	1910	7533	»	1910
5756	»	»	6513	»	1909	6997	»	1908	7291	»	1907	7510	»	1909	13365	G ₄	1906
5770	»	1909	6518	»	1905	7002	»	»	7297	»	1906	7512	»	1906	13536	»	1907
5773	»	»	6521	»	1909	7003	»	1911	7306	»	»	7516	»	1910	13537	»	1910
5774	»	1907	6531	»	1910	7005	»	1908	7316	»	1908	7517	»	»	13538	»	»
5786	»	1905	6533	»	1905	7029	»	»	7475	»	1906	7518	»	»			

(35 st.).

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 28. De hafva en vikt af 5,5—6,5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggda från		År	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gasflarnes öfverkant kvm
	litt.	nr		längd m	bredd m		
2421	G ₂	2421	1908	6,55	2,44	14,5	17,5
2517	P ₁	2517	1904	5,64	»	12,3	14,9
2602	G ₂	2602	1907	6,55	»	14,5	17,5
3772	»	3772	»	»	»	»	»
4017	P ₁	4017	1904	5,64	»	12,3	14,9
4391	»	4391	1907	»	»	»	»
4564	»	4564	1904	»	»	»	»
5036	G ₂	5036	1908	6,55	»	14,5	17,5
5039	»	5039	»	»	»	»	»
5040	»	5040	1910	»	»	»	»
5043	»	5043	»	»	»	»	»
6975	B _{3b}	579	1905	7,17	2,5	16,3	19,7
6978	F _{2b}	25201	1906	7,01	2,59	16,6	20
6979	»	25233	»	»	»	»	»
6981	F _{3b}	25358	1907	»	»	»	»
10510	B _{3b}	380	1910	8,5	2,44	16,3	19,7
10783	C _{6b}	891	1908	7,12	2,56	16,6	20
10784	F _{2b}	25236	»	7,01	2,59	»	»
10785	F _{3a}	25289	»	»	»	»	»
10938	G ₄	10938	1905	6,55	2,44	14,5	17,5
10940	»	10940	1909	»	»	»	»
10942	»	10942	1907	»	»	»	»
10949	»	10949	1905	»	»	»	»
11371	»	11371	1907	»	»	»	»
11659	G ₂	11659	»	»	»	»	»
11661	»	11661	»	»	»	»	»
11662	»	11662	1910	»	»	»	»
11667	»	11667	»	»	»	»	»
13001	F _{3b}	25319	»	6,4	»	14,1	17,1
13032	»	25324	»	»	»	»	»
13033	F _{2b}	25228	»	7,01	2,59	16,6	20
13035	»	25229	»	»	»	»	»
13036	»	25230	»	»	»	»	»
13357	C _{6b}	766	1909	7,215	2,44	16	19,4
13419	F _{2b}	25217	1907	7,01	2,59	16,6	20
13420	F _{3b}	25310	»	6,4	2,44	14,1	17,1
13421	»	25330	»	»	»	»	»
13422	F _{3a}	25279	1908	»	»	»	»
13424	G ₄	13424	1904	7	2,8	18	21,8
13425	F _{3b}	25352	1909	7,01	2,59	16,6	20
13426	»	25364	»	»	»	18,6	22,5
13427	»	25328	»	6,4	2,44	14,1	17,1
13430	G ₄	13430	1908	7	2,8	18	21,8
13432	»	13432	1907	»	»	»	»
13436	»	13436	»	»	»	»	»
13443	»	13443	»	»	»	»	»
13444	»	13444	»	»	»	»	»
13445	»	13445	1911	»	»	»	»
13447	»	13447	1909	»	»	»	»
13449	»	13449	1910	»	»	»	»
13456	»	13456	1907	»	»	»	»
13458	»	13458	1908	»	»	»	»
13459	»	13459	1907	»	»	»	»
13464	»	13464	1910	»	»	»	»
13465	»	13465	»	»	»	»	»
13467	»	13467	1907	»	»	»	»
13539	»	13539	1908	6,97	2,745	17,6	21,3
13754	F _{3b}	25338	1909	7,01	2,59	16,6	20
13756	C _{6a}	387	»	6,55	2,44	14,5	17,5

Fig. 29.
Skala 1:60.



Vikt: 6,4 ton.

Lastförmåga: 12 ton.

Golfyta: 14,2 kvm.

Rymd till gaflarnes öfverkant: 14,2 kbm.

Gäller för vagnar nr 14010—14051, 14062—14081 och 22487—22506 (82 st.).

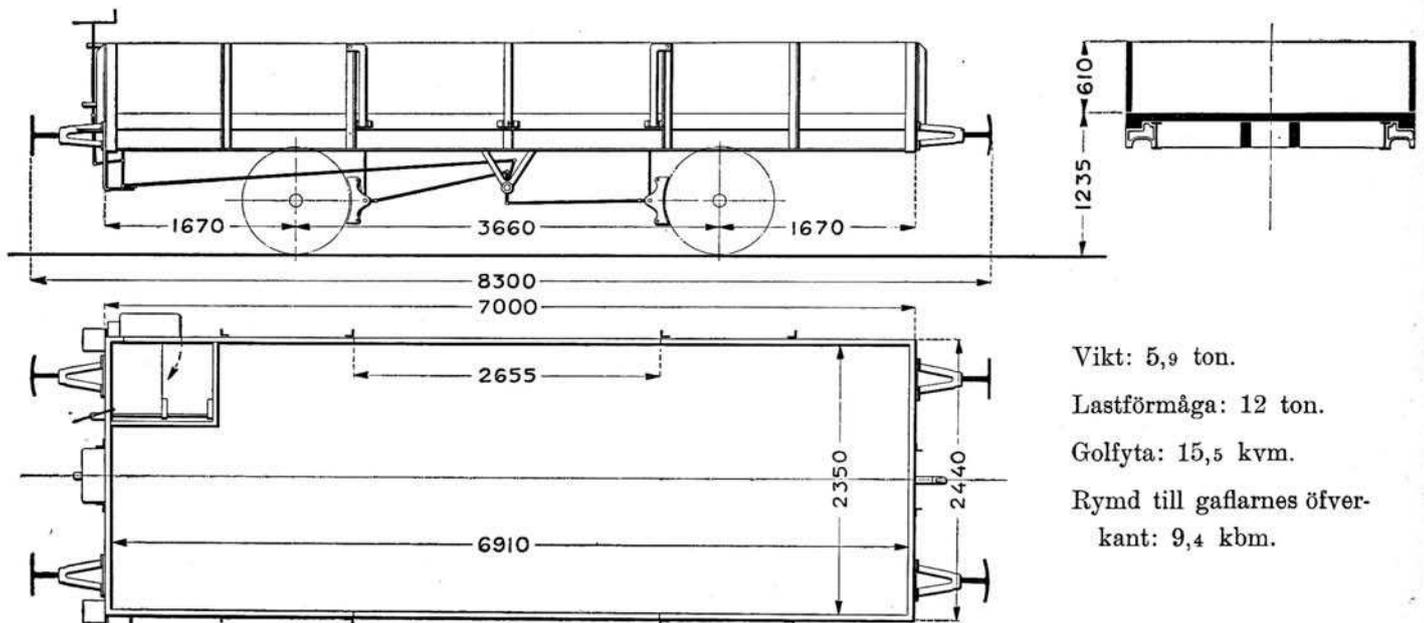
Följande vagnar öfverensstämma till utseendet med fig. 29. De hafva en vikt af 5,5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gaflarnes öfverkant kbm
	längd m	bredd m		
14052—14061	5,64	2,44	12,3	11,7

(10 st.).

Kalktransportanordning: vagnarna nr 14010—14026 och 14052—14081 äro försedda med löstagbara bommar för presenningar.

Fig. 30.
Skala 1:60.



Vikt: 5,9 ton.

Lastförmåga: 12 ton.

Golfyta: 15,5 kvm.

Rymd till gaflarnes öfverkant: 9,4 kbm.

Gäller för vagnar med nummer mellan 7365 och 7454 samt vagnarna nr 7485, 7486 och 7488 (16 st.).

Vagnar litt. I₁ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2000	1	K.	1874	5598	1	K.	1877	10429—10434	14	G.	1864
2003, 2005	3	G.	1865	5756, 5770	6	»	1879	10436—10443			
2008				5773, 5774				10484, 10485			
2030	1	L. & Co.	»	5786, 5793	1	L. & Co.	1864	10487, 10488	7	K.	»
2180, 2181	}			5817				10491, 10493			
2184, 2185				6001—6004	10497						
2197, 2199	}			6059, 6064	6	K.	1874	10510	1	E. B.	1876
2201				6501, 6510				10519, 10523			
2205—2207	}			6513, 6518	27	K.	1875	10529	15	G.	1865
2210, 2211				6521, 6531				10534, 10538			
2213, 2215	28	G.	1866	6533	}			10541, 10542			
2216				6567—6586				10588, 10590			
2219, 2220	}			6904	1	»	1883	10592—10596	2	—	—
2224, 2226				6929	1 ²	L. N.	1876	10600			
2233, 2245	}			6975	1	E. B.	1874	10664, 10671	1 ²	A.	1886
2250—2255				6978	1	K.	1873	10783			
2260	}			6979	1	»	1878	10784	1	K.	1878
2272—2280				6981, 6987	}			9	A.	1880	10785
2285, 2289	6996, 6997	10798	1	K.							1867
2291, 2292	}			7002, 7003	}			10815, 10816	12	»	1866
2294, 2295				7005				10821, 10822			
2299, 2300	30	G.	1867	7029, 7030	}			10824—10826			
2302, 2304				7281, 7289				10828			
2305, 2308	}			7291, 7297	4	»	1882	10830—10833			
2340, 2376				7306, 7316				2			
2379—2382	}			7365—7368	}			10855, 10856			
2419, 2421				7370, 7371				13 ¹			
2426	7373—7377	10871, 10872									
2502, 2505	2	K.	1870	7424	}			10875—10878	25	E. S.	1868
2506, 2509	4	G.	»	7454				10881			
2516, 2517	5	K.	»	7475, 7476	4 ¹	»	1873	10887—10890			
2573—2577				7482, 7484				10892			
2602	1	»	1872	7485, 7486	2 ¹	L. Gj.	»	10936—10938			
2622	1	E. S.	»	7487	1 ¹	E. S.	1878	10940, 10942			
2623	}			7488	1 ¹	L. Gj.	1873	10949, 10950			
2625—2627				7501, 7510	}			9			
2628, 2629	7512	11037, 11143	3	—					—		
2630	1	K.	1870	7516—7518	}			11145	3	K.	1863
2631—2633	7524, 7530	11218—11220									
2635—2638	7	»	1872	7533	1	—	—	11222, 11244	4	»	1864
2862—2864	3	G.	»	10008	1	L. & Co.	1862	11246, 11247			
2882, 2883	2	E. S.	»	10245	}			11285	12	»	1865
3022, 3024	10296, 10297	11340, 11341									
3031	}			10299—10301	35	G.	1863	11343, 11344			
3093—3095				10304—10309				11349, 11350			
3097	22	»	»	10311—10313	}			11354, 11355			
3166—3180	10316—10319	11363, 11366									
3461—3467	8	G.	»	10321, 10323	}			11371	2	»	1866
3492				10325—10327				11372, 11373			
3501—3503	3	E. S.	»	10329—10335	}			11374	1	»	1865
3772				10337				11376			
4011—4017	1	G.	1873	10339—10342	}			11378	1	»	1865
4019, 4020				10374, 10383				11379—11383			
4382—4393	12	N.	»	10386	}			11497—11503	22	»	1866
4555				10393, 10394				11525—11527			
4557—4564	9	A.	»	10396, 10397	13	K.	1864	11535—11538			
5036				10399, 10400				11541—11543			
5039, 5040	5	G.	1874	10402—10404	}			11623, 11643	2	L. Gj.	»
5043, 5052				10406				11659, 11661			
5185	}			10411	}			11662, 11667	4	K.	1870
5187—5193				10414, 10415				11723—11734			
5580, 5592	2	K.	1877	10417, 10420	6	G.	»	11755—11759	7	G.	1872
				10427				11766, 11775			

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
11785—11787	3	E. S.	1872	14000	1 ²	L. N.	1889				
11985—11991	14	K.	1874	14001, 14002	2 ²	L. Gj.	1876				
11993—11999				14003—14006	4 ²	L. N.	»				
13001				14007—14009	3 ²	»	1887				
13032, 13033	4	K.	1878	14010—14013	4 ²	K.	1885				
13035, 13036				14014—14016	3 ²	»	1886				
13357	1	D. & Co.	1873	14017—14026	10 ²	»	1887				
13360	1 ²	L. Gj.	1876	14027—14031	5 ²	»	1890				
13365	1 ²	A.	1883	14032—14036	5 ²	»	1891				
13419	1	K.	1875	14037—14041	5 ²	»	1894				
13420	1	L. & Co.	1864	14042—14051	10 ²	»	1895				
13421	1	K.	1871	14052—14061	10 ²	Hm	1887				
13422	1	L. & Co.	1864	14062—14073	12 ²	»	1890				
13424	1 ²	G.	1888	14074—14078	5 ²	»	1894				
13425	1	A.	1880	14079—14081	3 ²	»	1895				
13426	1 ²	L. N.	1892	14312—14314	3 ²	L. N.	1894				
13427	1	K.	1871	14316	1 ²	»	1876				
13430, 13432	3 ²	G.	1887	14361, 14362	12 ²	A.	1883				
13436				14364—14373							
13443, 13444	4 ²	»	1889	14752, 14753	5 ³	—	—				
13445, 13447				14769—14771							
13449, 13456	4 ²	»	1891	22487—22506	20 ⁴	K.	1897				
13458, 13459											
13464, 13465	3 ²	»	1890								
13467											
13536—13538	3	A.	1883								
13539	1 ²	K.	1885								
13754	1 ²	A.	1880								
13756	1 ²	K.	1876								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 651 st.

¹ Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

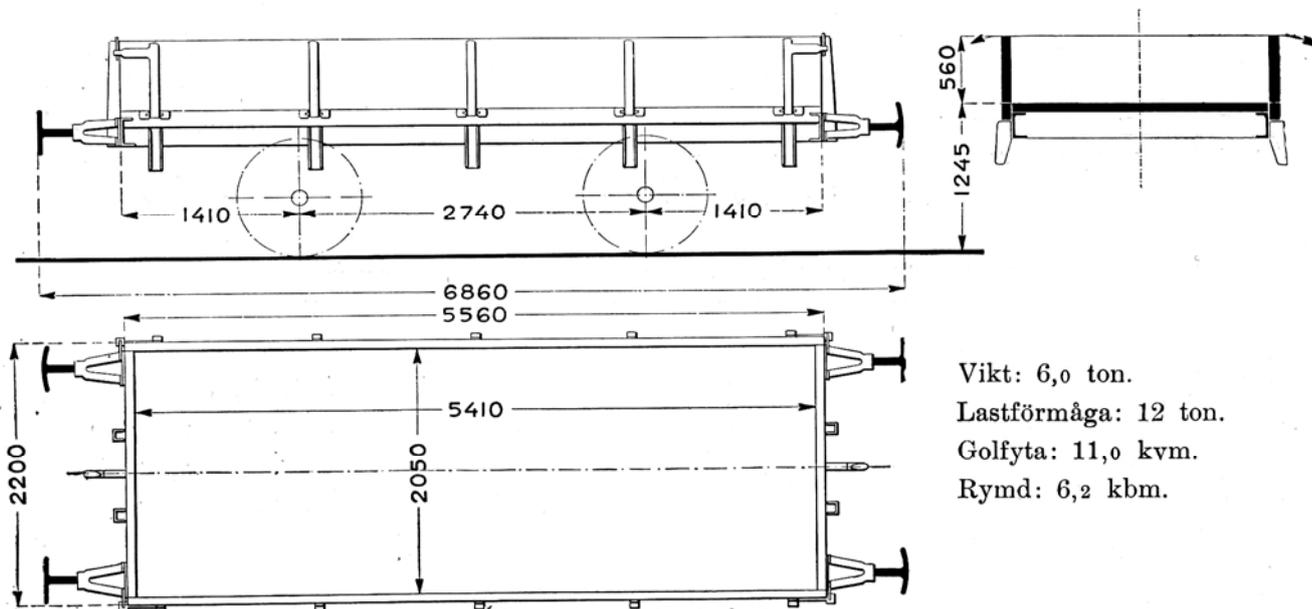
² Inköpta med västkustbanorna år 1895.

³ Inköpta från Billesholm—Bjufs A.-B. år 1896.

⁴ Inköpta med Malmö—Kontinentens järnväg år 1909.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₂ utan broms.

Fig. 31.

Skala ~~1:60~~ 1:87

Vikt: 6,0 ton.

Lastförmåga: 12 ton.

Golftyta: 11,0 kvm.

Rymd: 6,2 kbm.

Vagnarna, hvilka inköpte med Gellivarebanan år 1891 och äro tillverkade af Birmingham Railway Carriage & Wagon Co. år 1886, hafva nr 12134—12161¹, 12163, 12167—12171, 12173—12175, 12179, 12180, 12182—12193.

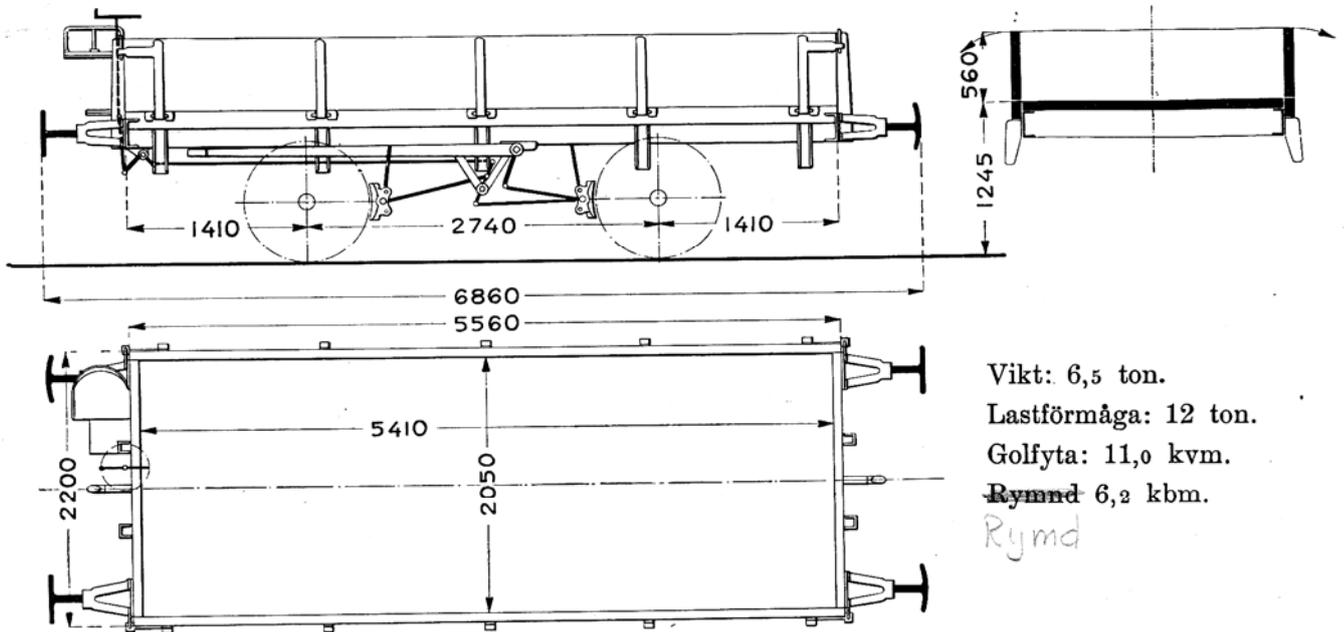
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 51 st.

¹Vagn nr 12161 är öfverbyggd och inredd med sängplatser, kamin och toaletterum (inspektionsvagn).

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₂ med broms.

Fig. 32.

Skala 1:60.



Vagnarna äro icke märkta »Sverige».

De äro försedda med fällbroms.

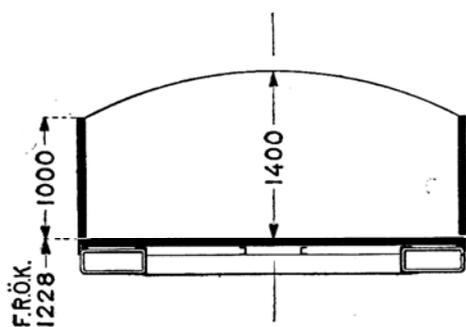
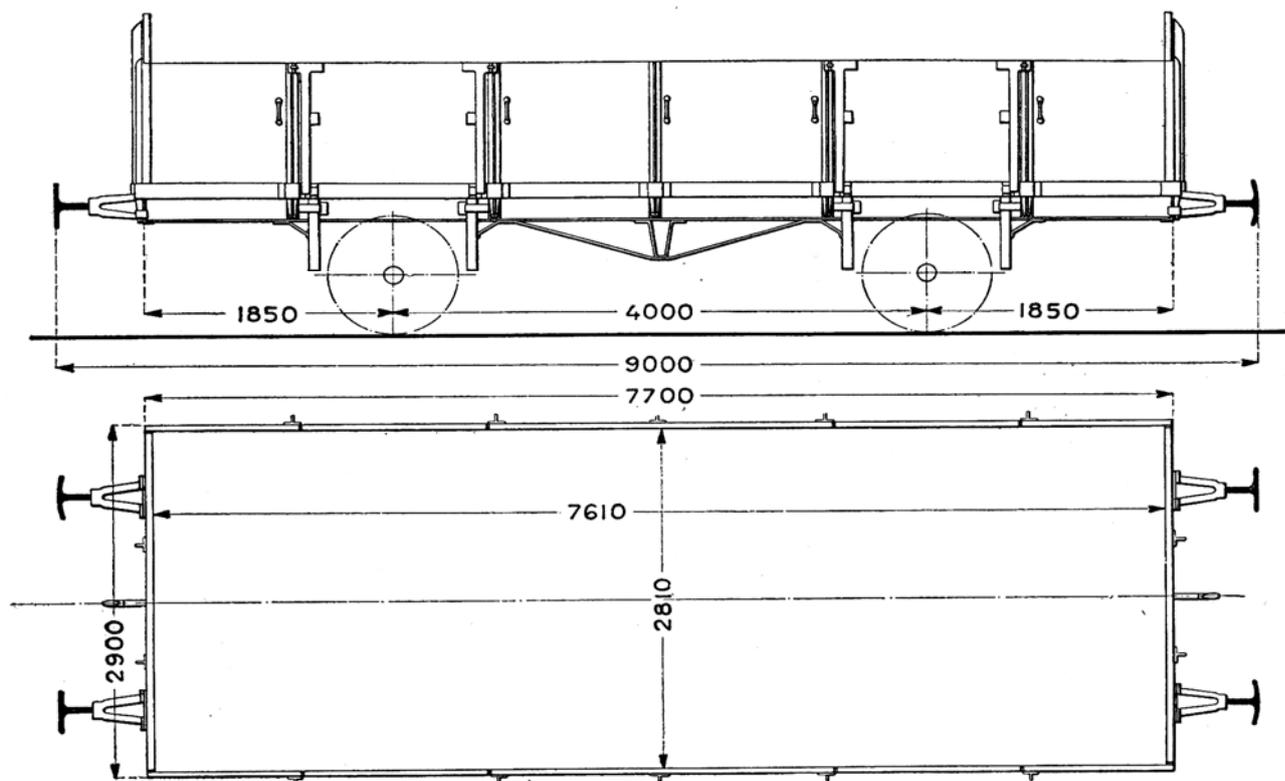
Vagnarna, hvilka inköptes med Gellivarebanan år 1891 och äro tillverkade af Birmingham Railway Carriage & Wagon Co. år 1886, hafva nr 12164—12166, 12172, 12176—12178, 12181.

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 8 st.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₃ utan broms.

Fig. 33.

Skala 1:60.



Vikt: 7,4 ton.

Lastförmåga: 16 ton.

Golfyta: 21,4 kvm.

Rymd till gaflarnes öfverkant: 27,4 kbm.

Vagnarnas väggar äro löstagbara.

Vagnar litt. I₃ utan broms.

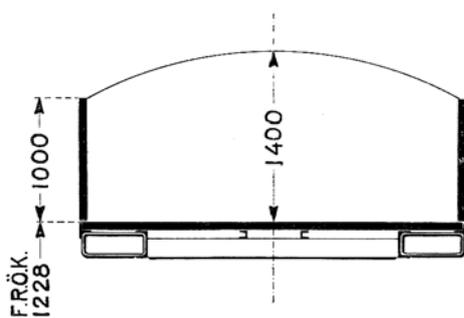
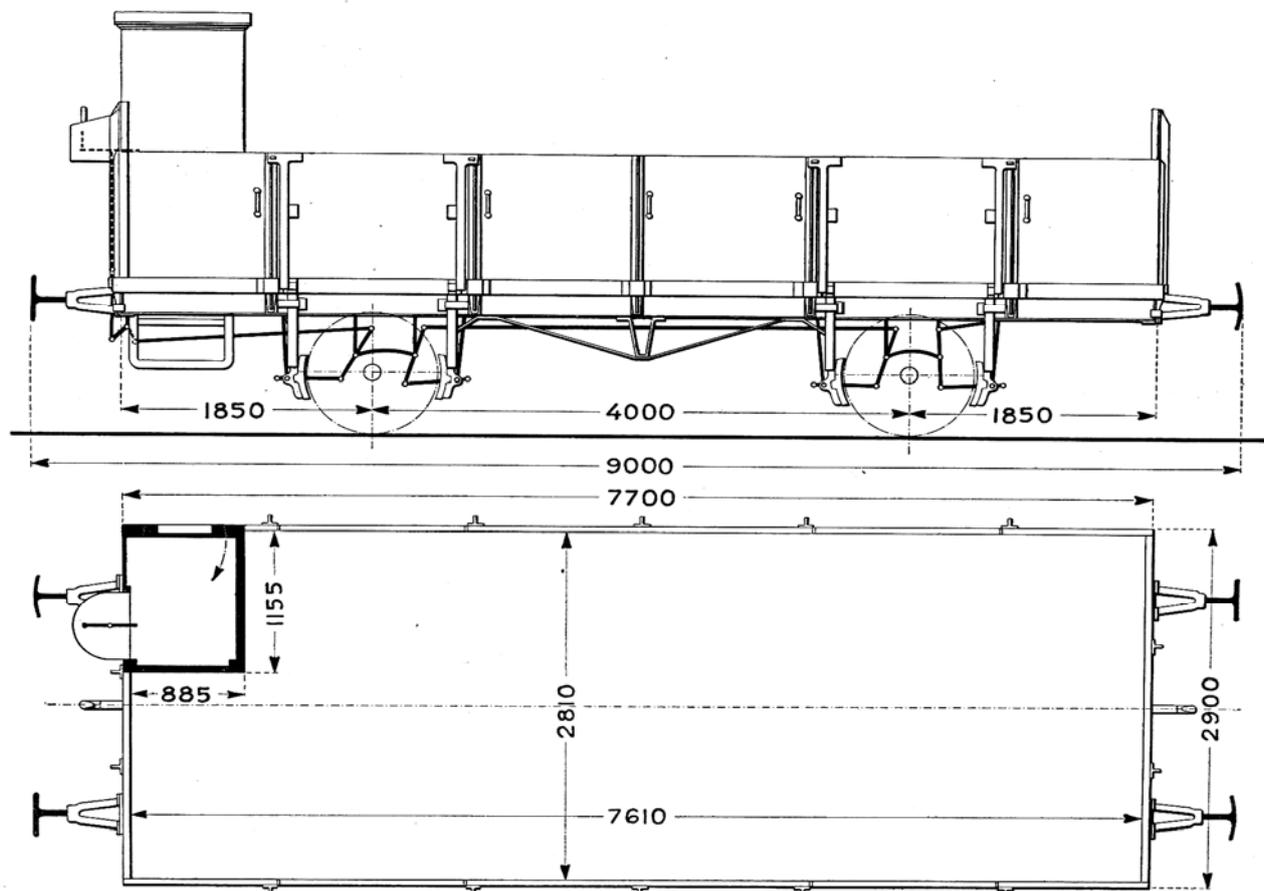
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	
16000	1	L. N.	1898									
16001—16050	50	»	1899									
16051—16073	29	K.	»									
16075—16080												
16081—16099	39	Kr.	»									
16101—16120												
16121—16155	35	G.	»									
16156—16175	20	L. Gj.	»									
16176—16195	20	S. V.	»									
16196—16230	75	Vf. S.	»									
16232—16240												
16402—16431												
16432—16451	20	Kr.	»									
16452—16481	30	K.	»									
16482—16511	30	L. N.	»									
16512—16536	25	L. Gj.	»									
16537—16561	25	S. V.	»									
16642—16661	20	A.	»									
16662—16672	19	K.	1900									
16674—16681												
16682—16741	60	L. N.	1899									
16742—16776	35	Vf. S.	1900									
16777—16801	25	H.	1899									
17202—17226	25	A.	1900									
17227—17251	25	S. V.	1901									
17252—17261	10	K.	»									
17262—17281	20	L. N.	1900									
17312—17321	10	Hm.	1901									
17322—17341	20	L. N.	»									
17342—17351	10	Hm.	»									
17352—17361	10	K.	»									
17362—17371	10	S. V.	»									
17372—17381	10	Vf. S.	»									
17632—17661	30	Hm.	1902									
17662—17691	30	L. N.	»									
17692—17721	30	Kr.	»									
17722—17731	10	S. V.	»									
17832—17981	150	Vf. F.	1903									
20272—20281	10	Hm.	1904									
20282—20298	17	L. Gj.	»									
20299—20315	17	L. N.	»									
20316—20331	16	S. V.	»									
20392—20401	10	Hm.	»									
20402—20421	20	L. N.	1904									
20422—20441	20	»	1905									
20442—20471	30	Vf. S.	1904									
20472—20491	20	»	1905									
20492—20511	20	L. Gj.	1904									
20512—20531	20	»	1905									
20532—20551	20	Hm.	1904									
20962—20986	25	K.	1905									
20987—21056	70	Vf. S.	1906									

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1272 st.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₃ med broms.

Fig. 34.

Skala 1:60.



Vikt: 8,2 ton.

Lastförmåga: 16 ton.

Golftyta: 20,4 kvm.

Rymd till gaflarnes öfverkant: 26,1 kbm.

Vagnarnas väggar äro löstagbara.

Vagnar litt. I₃ med broms.

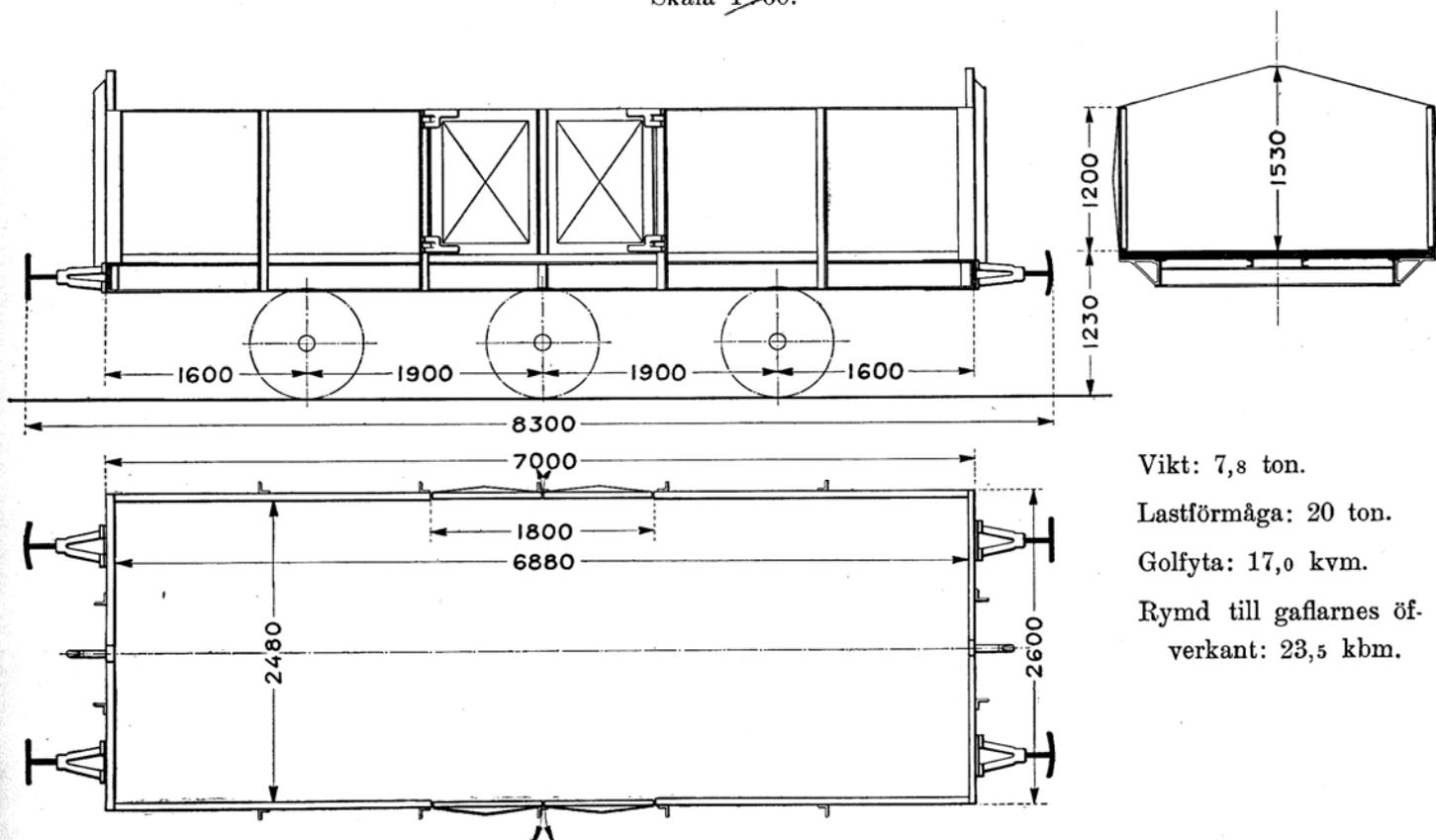
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
16241	1	A	1898								
16242—16261	20	»	1899								
16262—16281	20	K	»								
16282—16301	20	Vf. S.	»								
16562—16581	20	Lj.	»								
16582—16631	50	K.	»								
16632—16641	} 30	Hm.	1900								
17282—17301											
17382—17391	10	K.	1901								
17392—17401	10	Kr.	»								
17402—17411	} 30	Vf. S.	»								
17512—17531											
17532—17556	25	L. N.	1902								
17557—17586	30	L. Gj.	»								
17587—17591	5	Kr.	»								
17592—17621	30	Vf. S.	»								
17622—17631	10	Lj.	»								
17782—17831	50	Vf. F.	1903								
20332—20341	10	K.	1904								
20352—20371	20	Hm.	»								
20372—20391	20	K.	»								
20952—20961	10	Hm.	1906								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 421 st.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₄ utan broms. 57

Fig. 35.

Skala 1:60.



Vikt: 7,8 ton.

Lastförmåga: 20 ton.

Golfyta: 17,0 kvm.

Rymd till gaflarnes öf-
verkant: 23,5 kbm.

Vagnarna, hvilka inköptes med Örebro—Svartå järnväg år 1906 och äro tillverkade af Köping—Hults järnvägsverkstad år 1898, hafva nr 10090—10099. De äro ombyggda från R₂-vagnar år 1908.

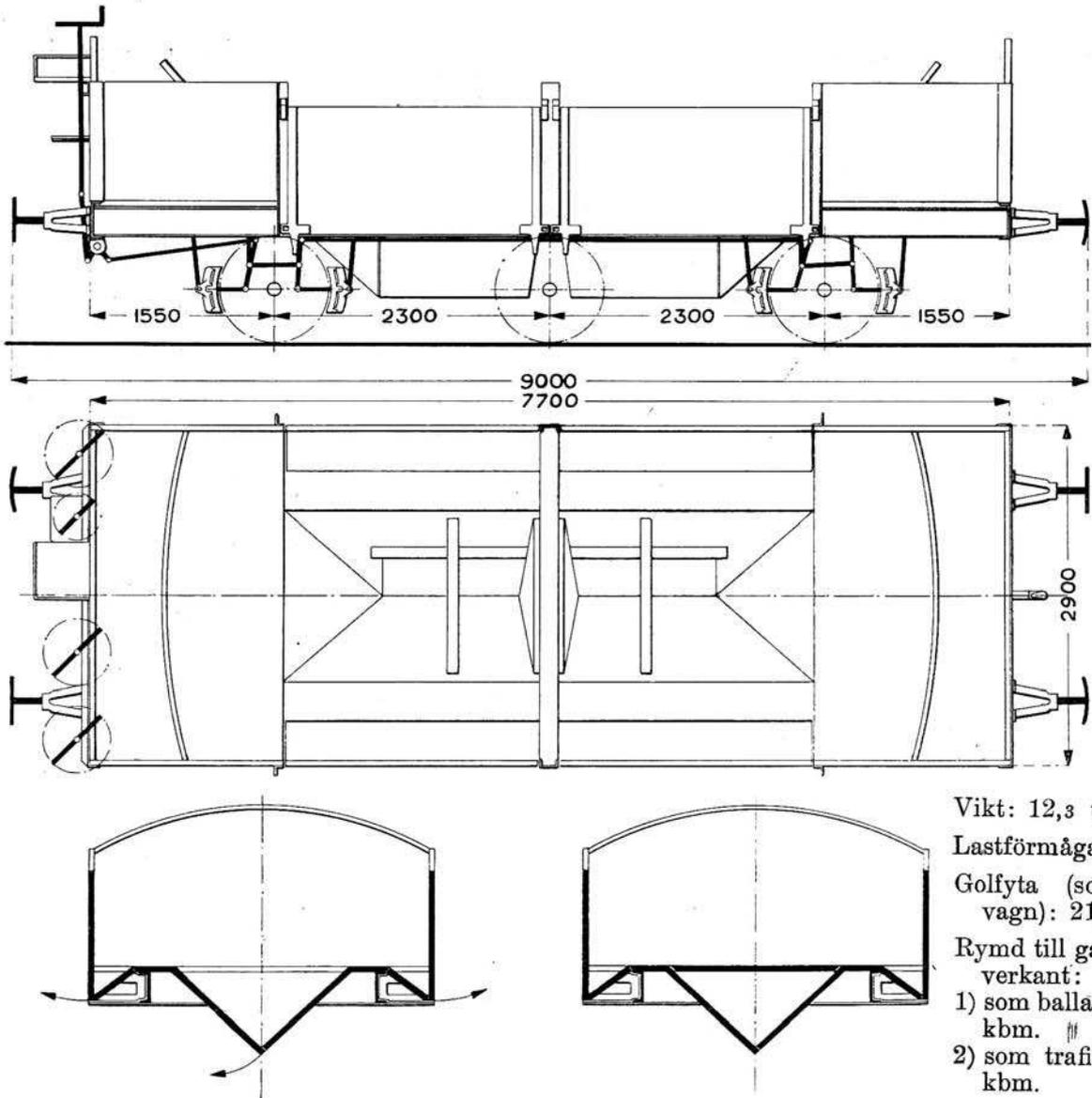
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 10 st.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I5.

(Tillhöra Byggnadscentralförrådet.)

Fig. 36.

Skala 1:60.



Vikt: 12,3 ton.
 Lastförmåga: 24 ton.
 Golfyta (som trafikvagn): 21,3 kvm.
 Rymd till gafflarnes öfverkant:
 1) som ballastvagn: 17 kbm.
 2) som trafikvagn: 25 kbm.

Vagnarna nr 359—368 äro ej försedda med broms och hafva en vikt af 11,6 ton.

Lösa tillbehör: 4 sidoluckor, 2 gaffelväggar och bottenlämmar.

Vagnarna, som hafva anordning för bottenlämning, kunna förändras från ballastvagnar till trafikvagnar. Härvid anbringas de lutande gafflarna i lodrät ställning vid vagnsändarne, och vagnen medföljande lämmar inläggas i golfvet, så att detta blir plant, hvarjämte sidoluckorna vändas och anbringas i gångjärn vid vagnsgolfvet.

Vagnar litt. I5.

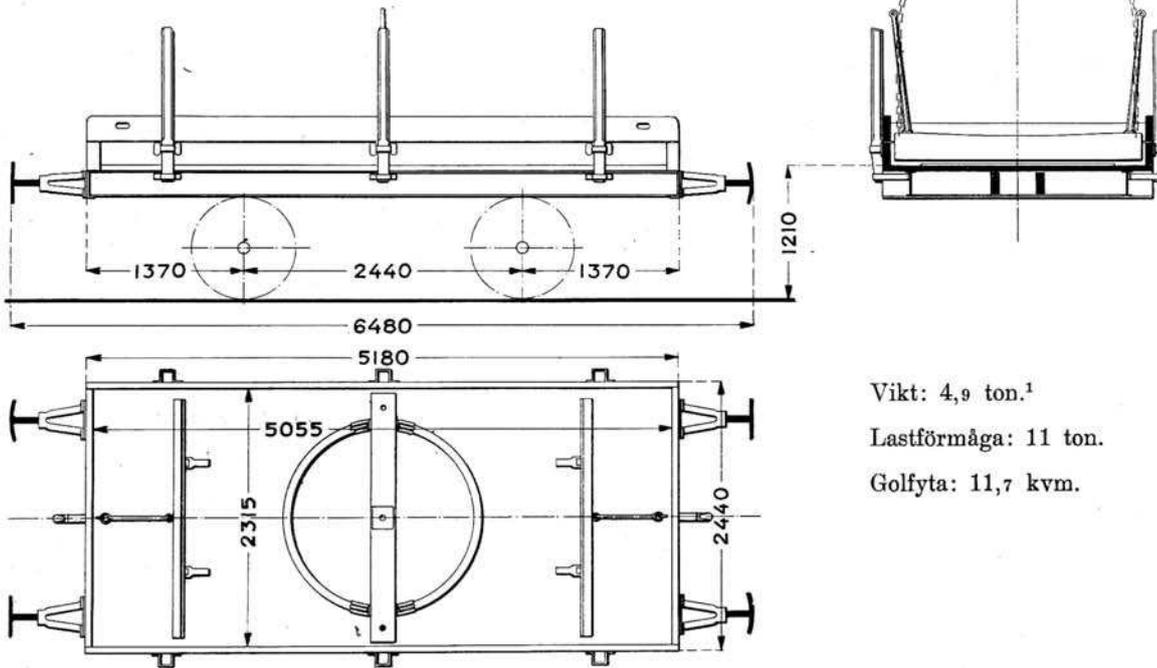
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
351—353	3	Vf. S.	1911	360, 361	2	Vf. S.	1911
354, 355	2	S. V.	»	362, 363	2	S. V.	»
356	1	Vf. S.	»	364—366	3	Vf. S.	»
357—359	3	S. V.	»	367, 368	2	S. V.	»

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 18 st.

Virkesvagnar med svängel litt. K₁ utan broms.

Fig. 37.

Skala 1:60.

Vikt: 4,9 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

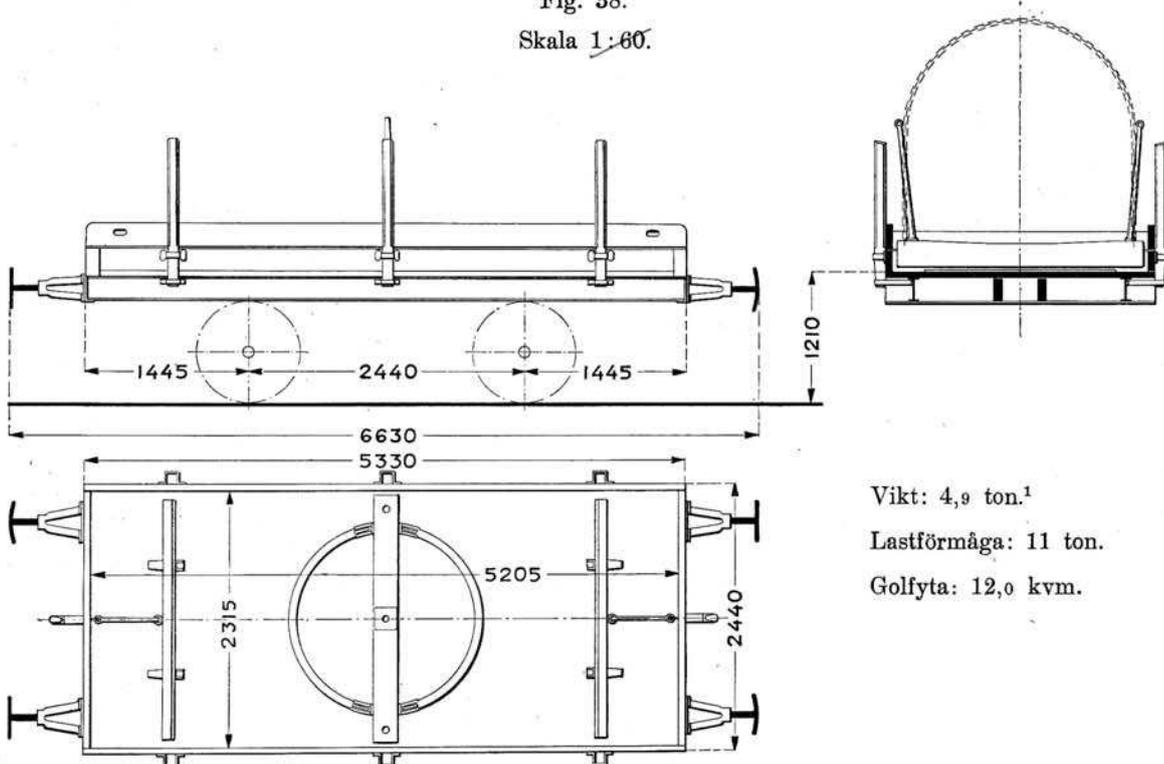
Golfyta: 11,7 kvm.

Gäller för vagnarna nr 2433—2447, 2450—2452, 2538, 2542—2572, 2926—2967, 3001—3012, 3082—3092, 10150, 10173, 10282, 10287, 10344 och 10995—11000 (126 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämningar.

Fig. 38.

Skala 1:60.

Vikt: 4,9 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

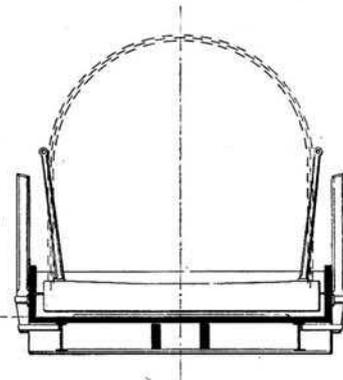
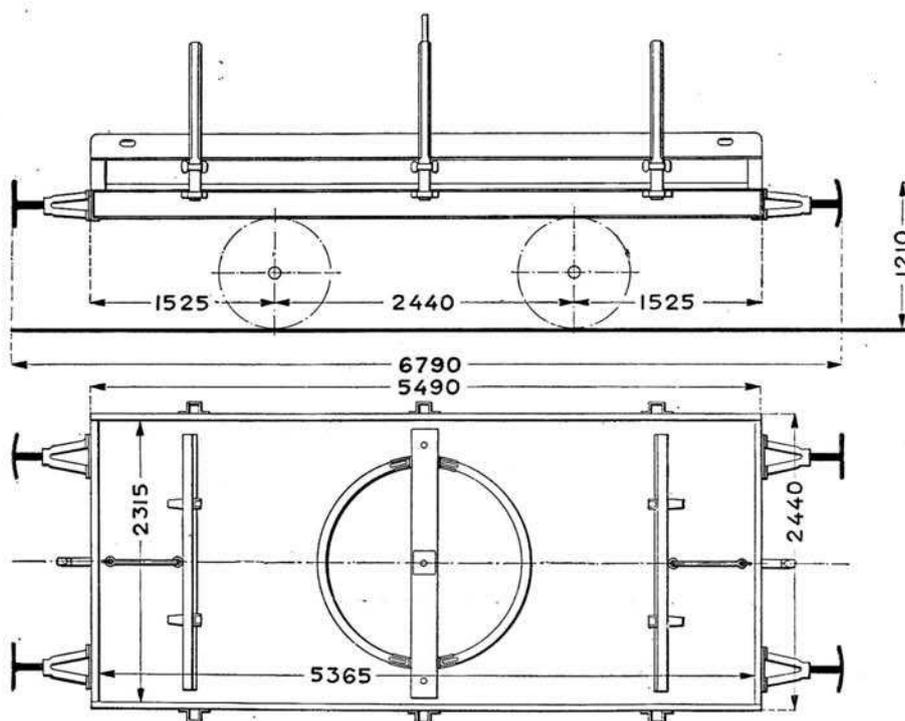
Golfyta: 12,0 kvm.

Gäller för vagnarna nr 5145—5184, 11841—11906, 11908—11923 (122 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämningar.

¹ Vagnar utan fällgaflar och sidolämningar väga 4,7 ton.

Fig. 39.
Skala 1:60.

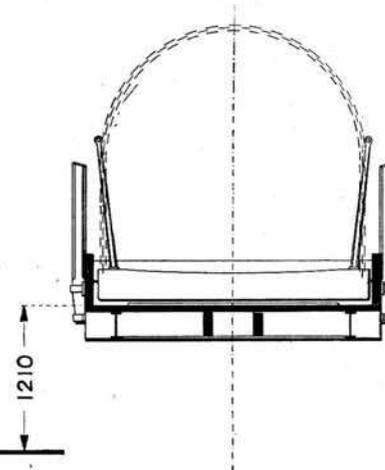
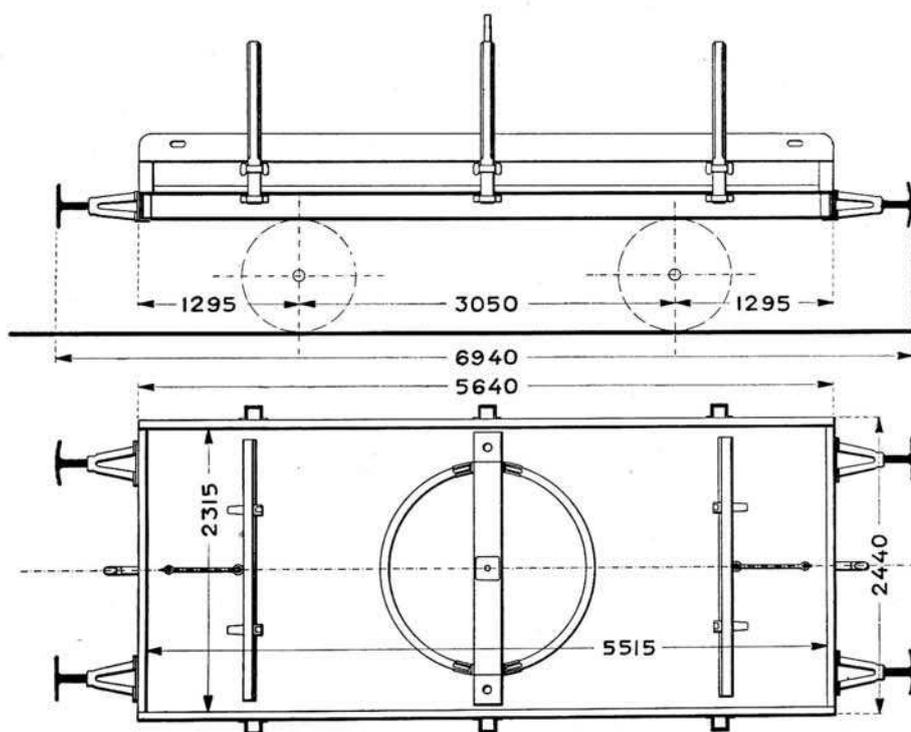


Vikt: 4,9 ton.¹
Lastförmåga: 11 ton.
Golftyta: 12,4 kvm.

Gäller för vagnarna nr 3651—3713 och 6141—6159 (82 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgafflar och lösa sidolämningar.

Fig. 40.
Skala 1:60.



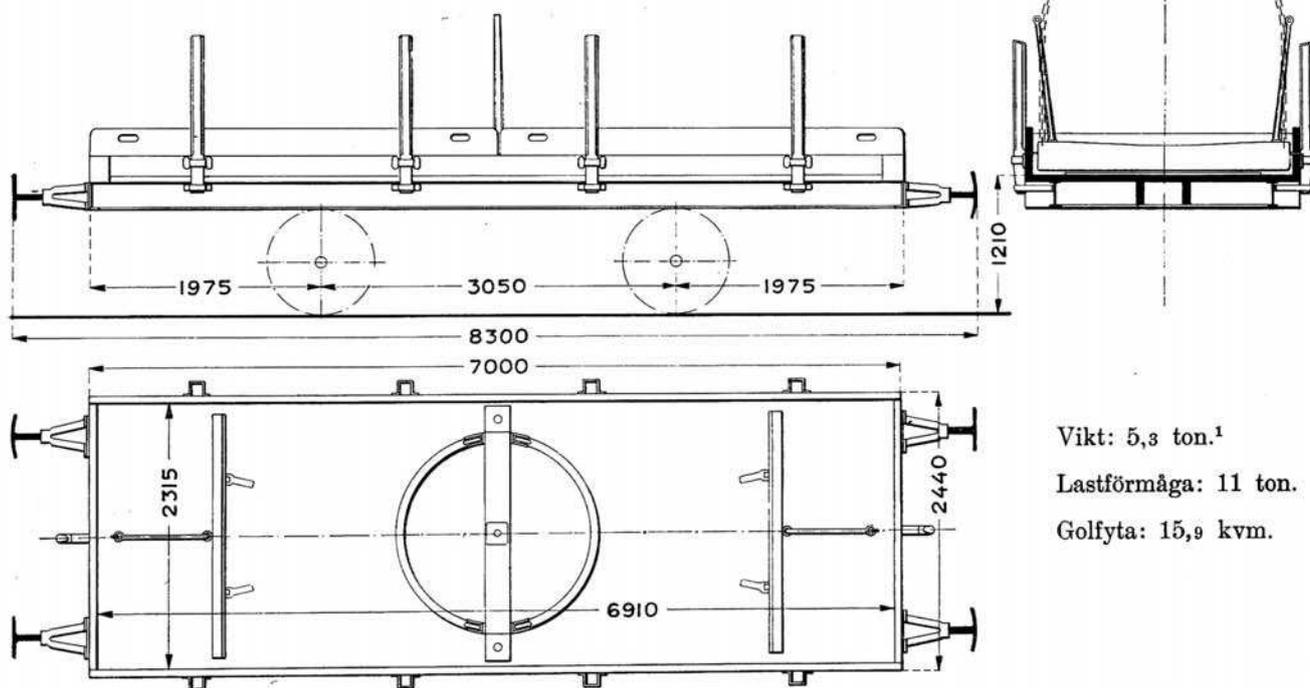
Vikt: 4,9 ton.¹
Lastförmåga: 11 ton.
Golftyta: 12,7 kvm.

Gäller för vagnarna nr 4302, 4304, 4305, 4307—4381, 7167—7226, 7756—7766, 10146 och 10151 (151 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgafflar och lösa sidolämningar.

¹ Vagnar utan fällgafflar och sidolämningar väga 4,7 ton.

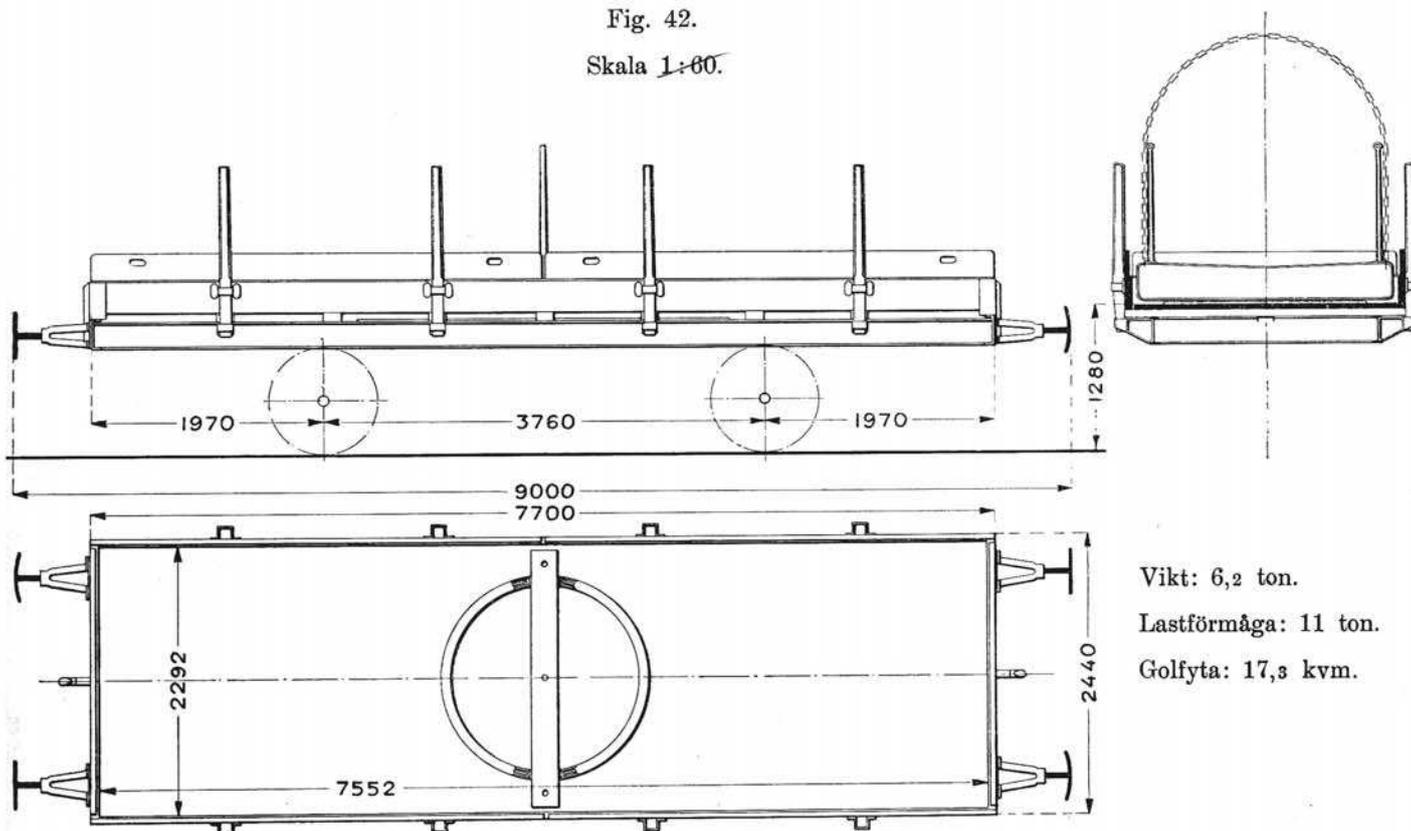
Fig. 41.
Skala 1:60.



Gäller för vagnarna nr 2826—2841, 3386—3440, 7495—7497, 11109 och 11196 (76 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämningar.

Fig. 42.
Skala 1:60.



Gäller för vagnarna nr 14325—14340 (16 st.).

¹ Vagnar utan fällgaflar och sidolämningar väga 5,1 ton.

Lösa tillbehör: en svängel med två stöttor och kätting. Dessutom antingen fällgafflar och sidolämningar med stolpar (2 lämmar för vagn enligt fig. 37, 38, 39, 40 och 4 lämmar för vagn enligt fig. 41, 42) eller endast stolpar (6 för vagn enligt fig. 37, 38, 39, 40 och 8 för vagn enligt fig. 41, 42).

Vagnar litt. K₁ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2433—2447	50	G.	1870	4302	78	A.	1875	10150, 10151	2	Obekant	—
2450—2452				4304, 4305				10173	1	»	—
2538				4307—4381				10282	1	»	—
2542—2572	16	»	1872	5145—5184	40	G.	1874	10287	1	»	—
2826—2841				6141—6159	19	L. Gj.	»	10344	1	»	—
2926—2967	42	A.	1874	7167—7196	30	A.	1879	10995—11000	6	G.	1870
3001—3012	12	G.	1870	7197—7216	20	»	1880	11109	1	Obekant	—
3082—3092	11	E. S.	»	7217—7226	10	»	1881	11196	1	»	—
3386—3440	55	G.	1872	7495—7497	3 ¹	L. Gj.	1873	11841—11906	82	G.	1873
3651—3692	42	A.	1874	7756—7766	11	Kr.	1881	11908—11923			
3693—3713	21	L. Gj.	»	10146	1	Obekant	—	14325—14340	16 ²	S. V.	1894

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 573 st.

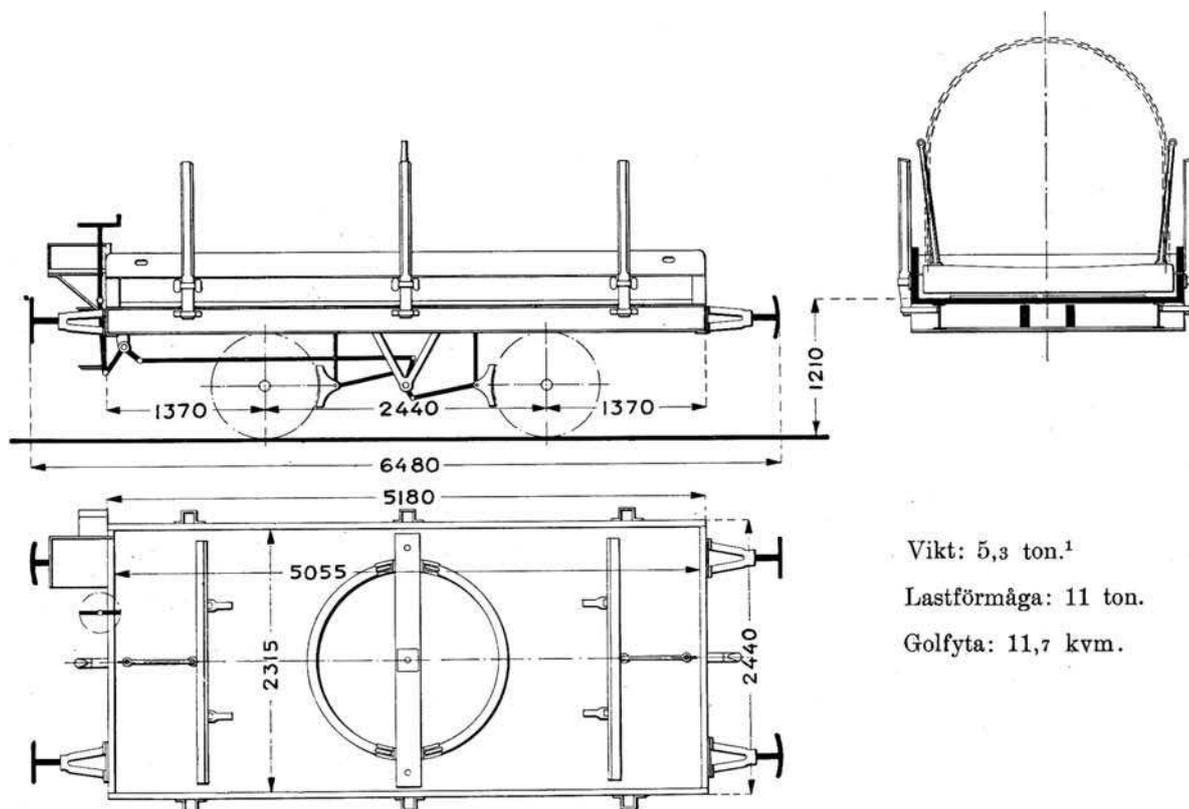
¹ Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

² » » västkustbanorna år 1895.

Virkesvagnar med svängel litt. K₁ med broms.

Fig. 43.

Skala 1:60

Vikt: 5,3 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

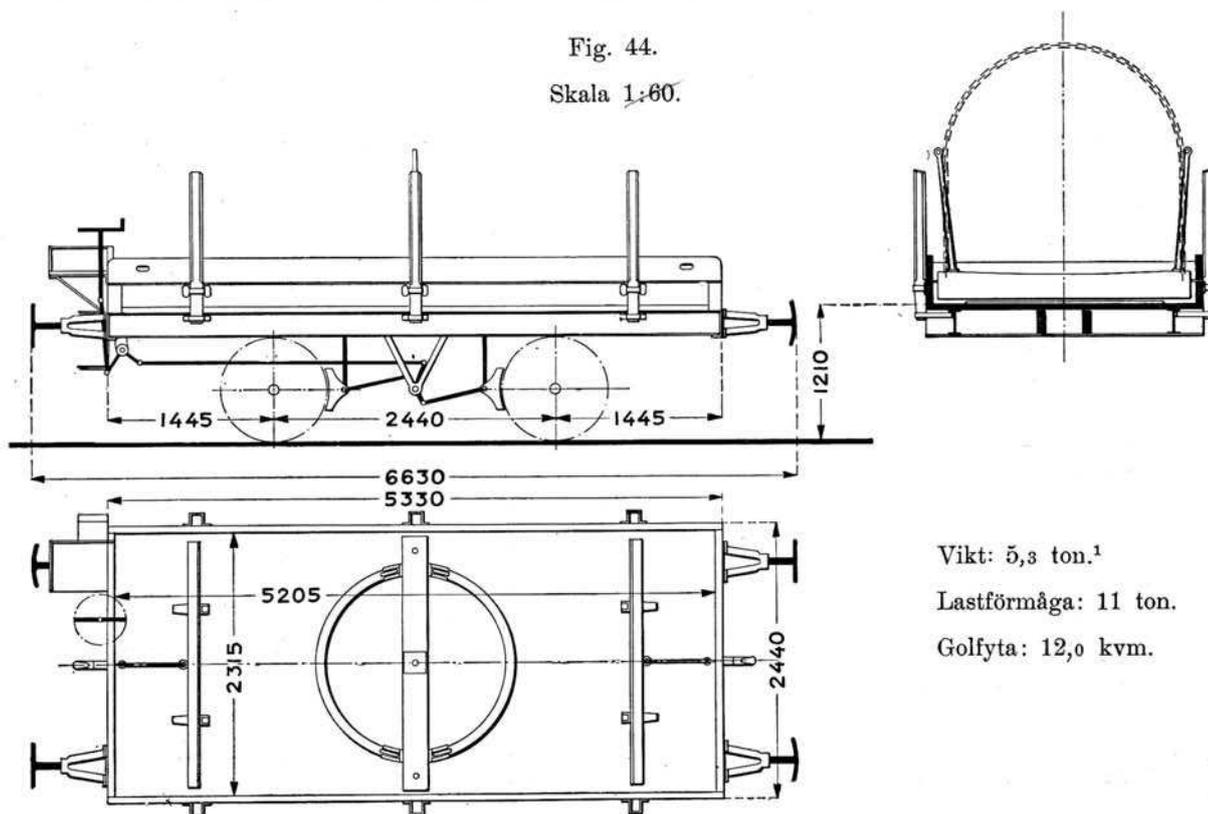
Golfyta: 11,7 kvm.

Gäller för vagnarna nr 2453—2458, 2536, 2537, 2539—2541, 2918—2925, 3013, 3014, 3016—3018, 3080 och 3081 (26 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgafflar och lösa sidolämmar.

Fig. 44.

Skala 1:60.

Vikt: 5,3 ton.¹

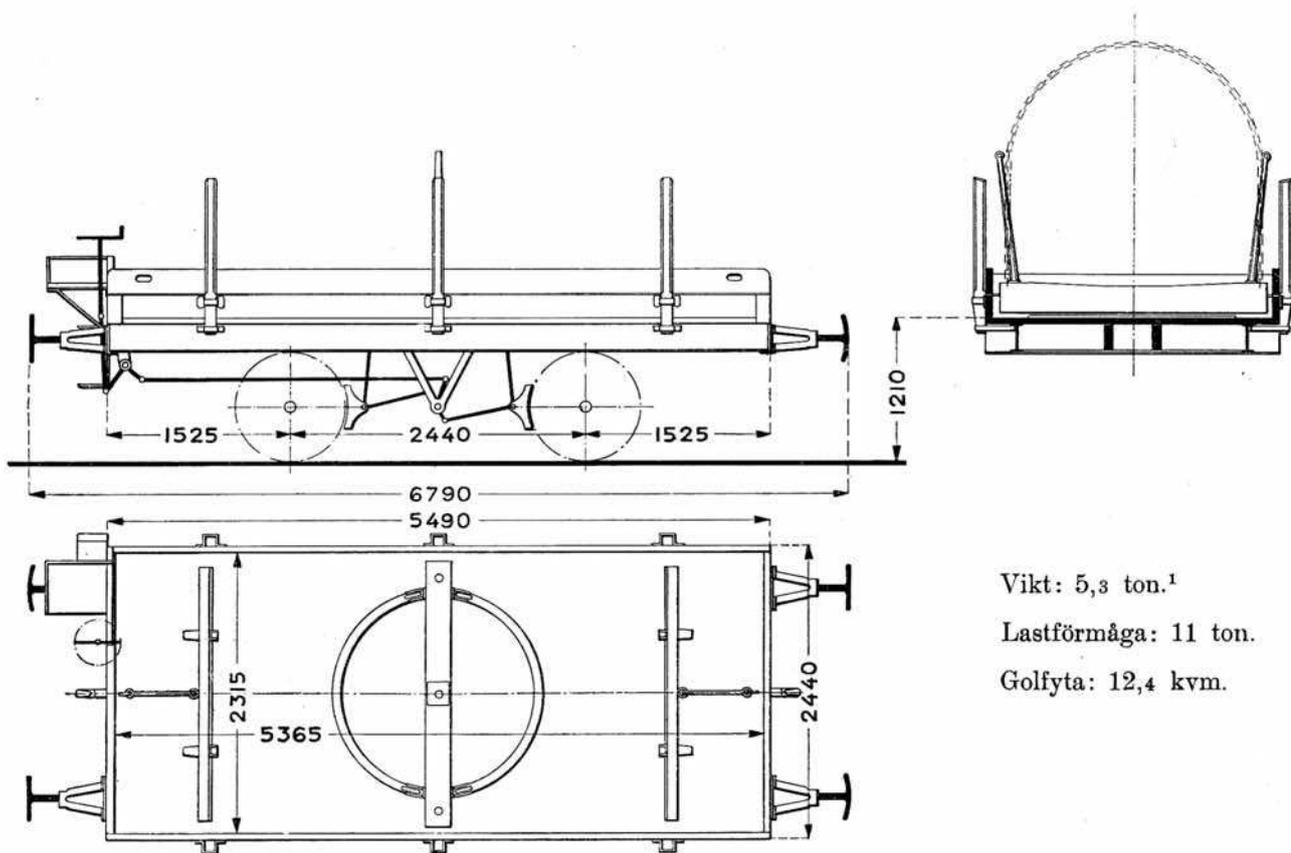
Lastförmåga: 11 ton.

Golfyta: 12,0 kvm.

Gäller för vagnarna nr 5135—5142, 5144, 11825—11828 och 11830—11840 (24 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgafflar och lösa sidolämmar.

¹ Vagnar utan fällgafflar och sidolämmar väga 5,1 ton.



Vikt: 5,3 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

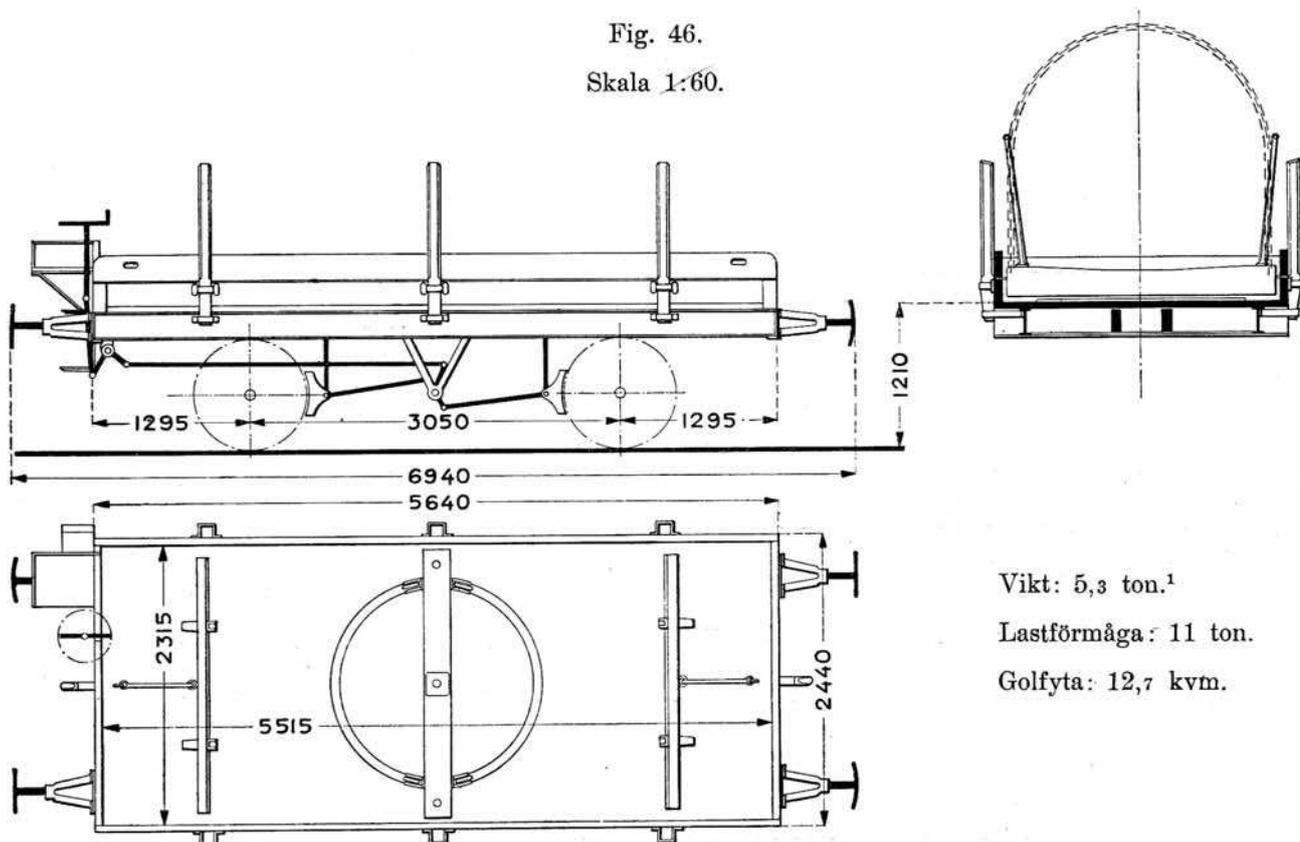
Golfyta: 12,4 kvm.

Gäller för vagnarna nr 3639—3646, 3647—3650 och 6135—6139 (17 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgafflar och lösa sidolämningar.

Fig. 46.

Skala 1:60.



Vikt: 5,3 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

Golfyta: 12,7 kvm.

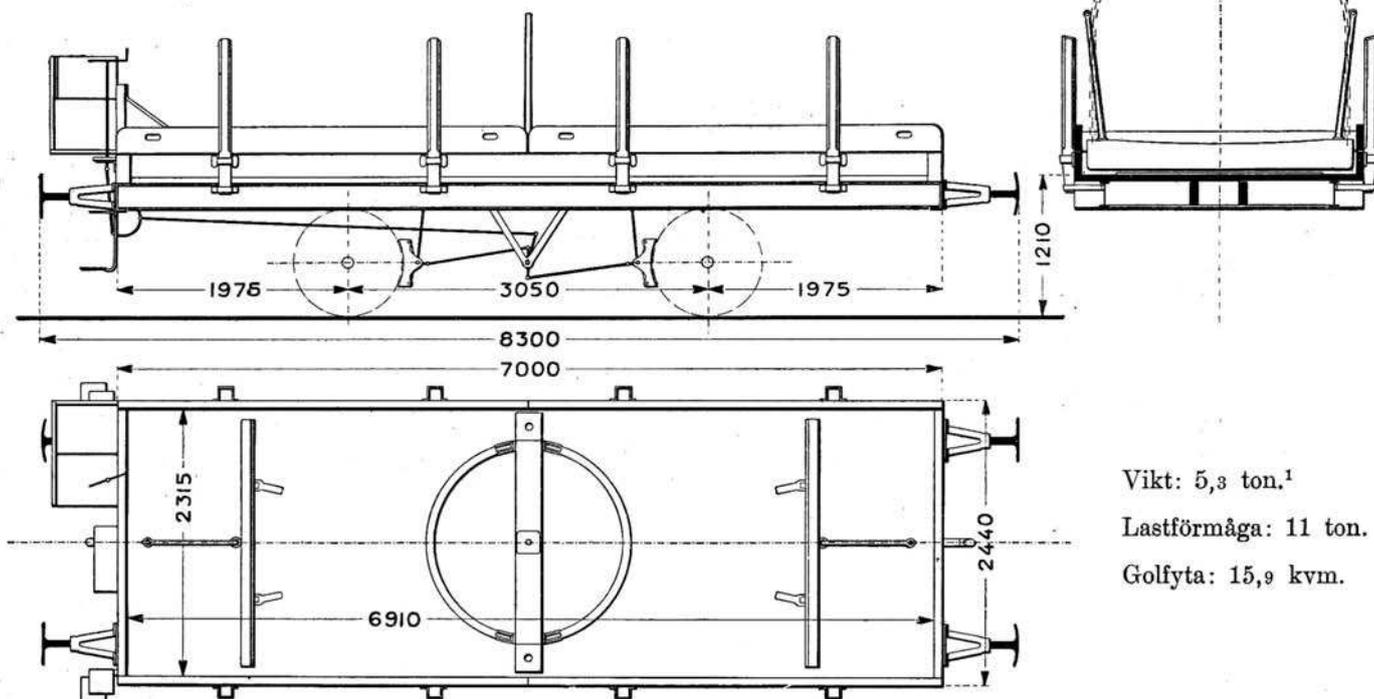
Gäller för vagnarna nr 4282—4301 och 7745—7755 (31 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgafflar och lösa sidolämningar.

¹ Vagnar utan fällgafflar och sidolämningar väga 5,1 ton.

Fig. 47.

Skala 1:60.

Vikt: 5,3 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

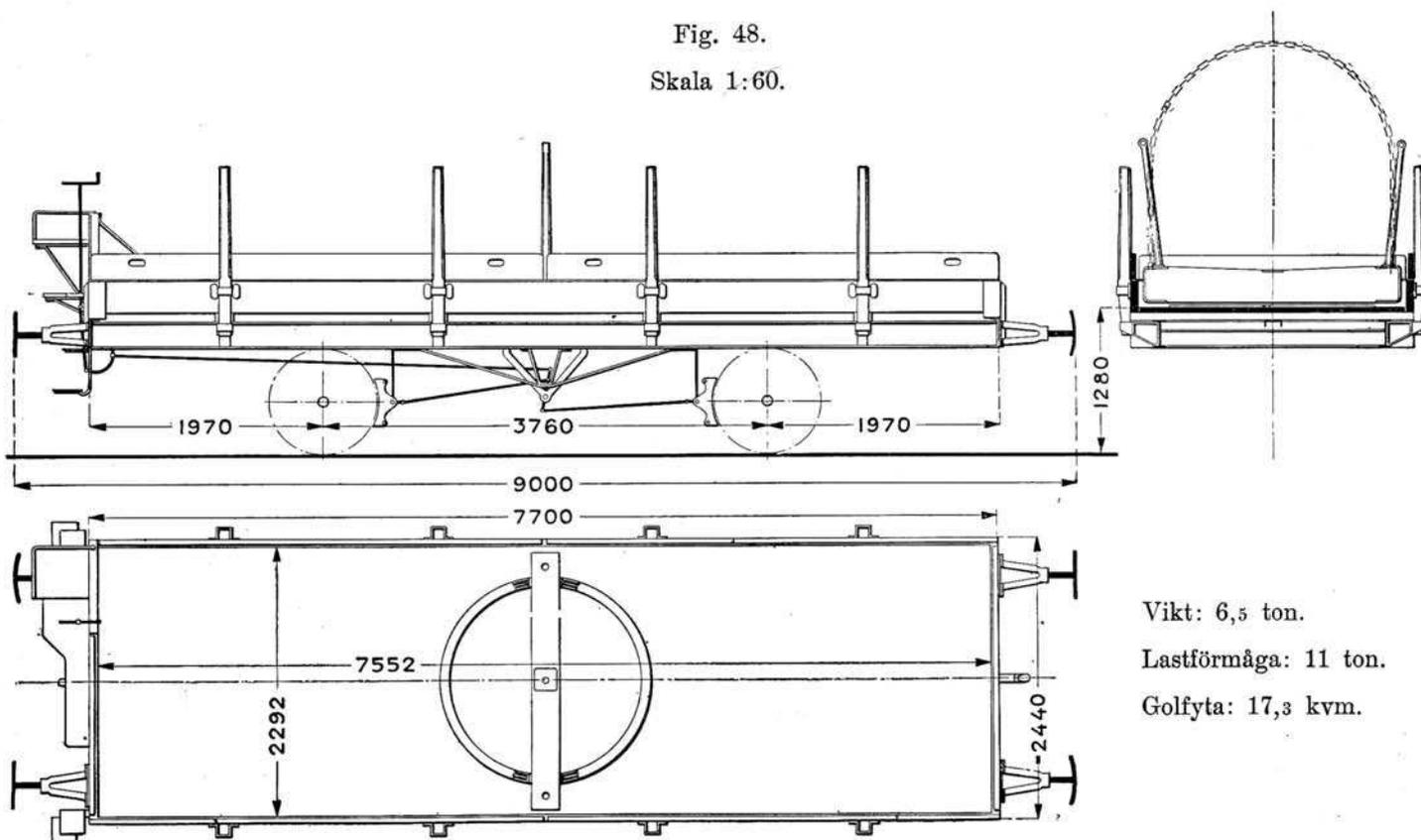
Golftyta: 15,9 kvm.

Gäller för vagnarna nr 2822—2825, 3376—3385, 7498 och 10179 (16 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämningar.

Fig. 48.

Skala 1:60.



Vikt: 6,5 ton.

Lastförmåga: 11 ton.

Golftyta: 17,3 kvm.

Gäller för vagnarna nr 14341—14344 (4 st.).

¹ Vagnar utan fällgaflar och sidolämningar väga 5,1 ton.

Lösa tillbehör: en svängel med två stöttor och kätting. Dessutom antingen fällgaflar och sidolämningar med stolpar (2 lämmar för vagn enligt fig. 43, 44, 45 och 46, och 4 lämmar för vagn enligt fig. 47 och 48) eller endast stolpar (6 för vagn enligt fig. 43, 44, 45 och 46 och 8 för vagn enligt fig. 47 och 48).

Vagnarna äro icke märkta »Sverige».

Vagnar litt. K₁ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
2453—2458	} 8	G.	1870	3080, 3081	2	E. S.	1870	6135—6139	5	L. Gj.	1874
2536, 2537				3376—3385	10	G.	1872	7498	1 ¹	»	1873
2539—2541	3	»	»	3639—3646	8	A.	1874	7745—7755	11	Kr.	1881
2822—2825	4	»	1872	3647—3650	4	L. Gj.	»	10179	1	Obekant.	—
2918—2925	8	A.	1874	4282—4301	20	A.	1875	11825—11828	} 15	G.	1873
3013, 3014	2	G.	1870	5135—5142	} 9	G.	1874	11830—11840			
3016—3018	3	»	»	5144					14341—14344	4 ²	S. V.

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 118 st.

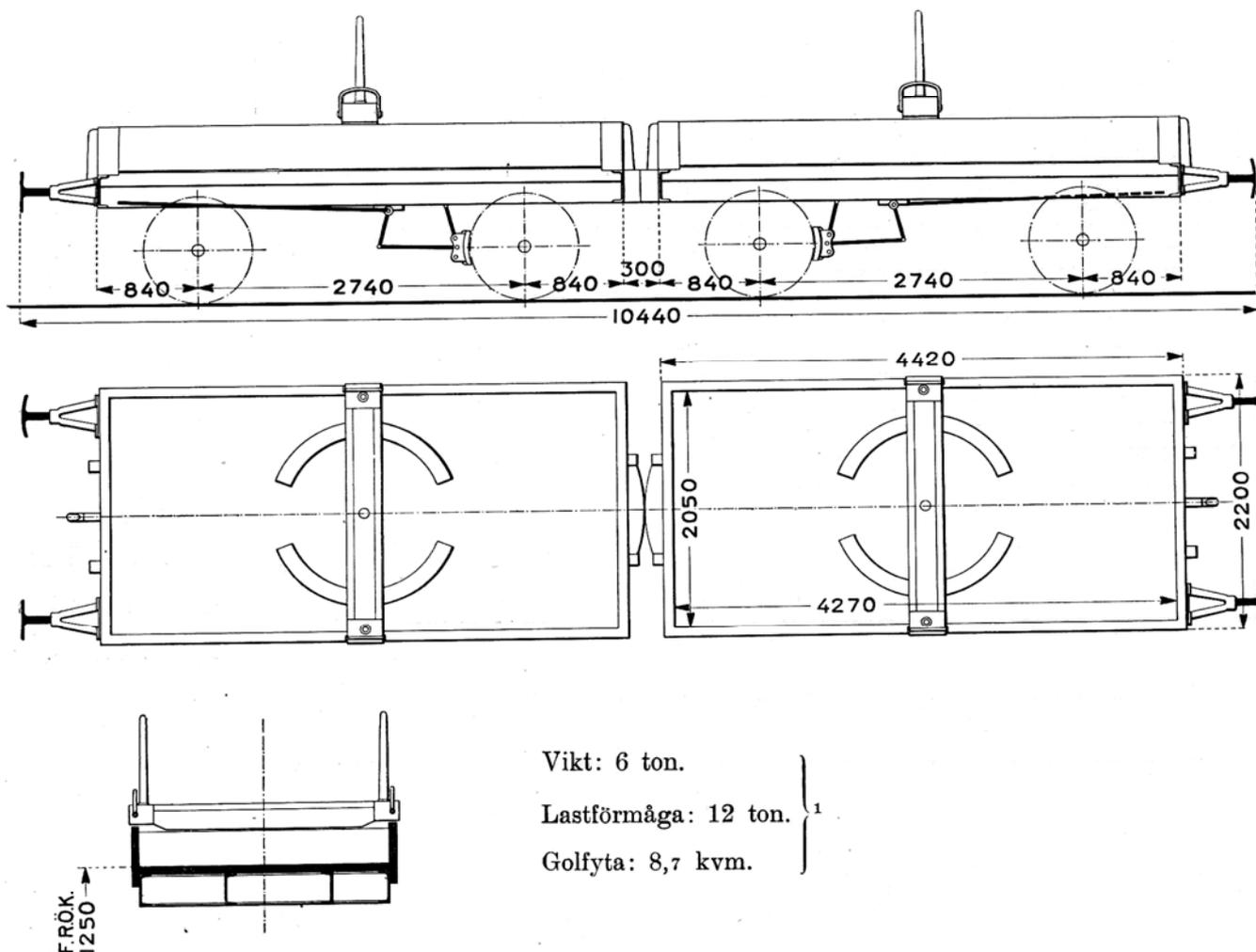
¹ Inköpt med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

² Inköpta med västkustbanorna år 1895.

Virkesvagnar med svängel litt. K2 med broms. 67

Fig. 49.

Skala 1:60.



Lösa tillbehör: en svängel med två stöttor.

Vagnarna äro icke märkta »Sverige».

Vagnarne äro försedda med buffertar endast i ena änden och användas sammankopplade två och två. De äro försedda med häfstångsbroms.

Vagnarna, hvilka inköptes med Gällivarebanan år 1891 och äro tillverkade af Birmingham Railway Carriage & Wagon Co. åren 1886—1888, hafva nr 12194—12213.

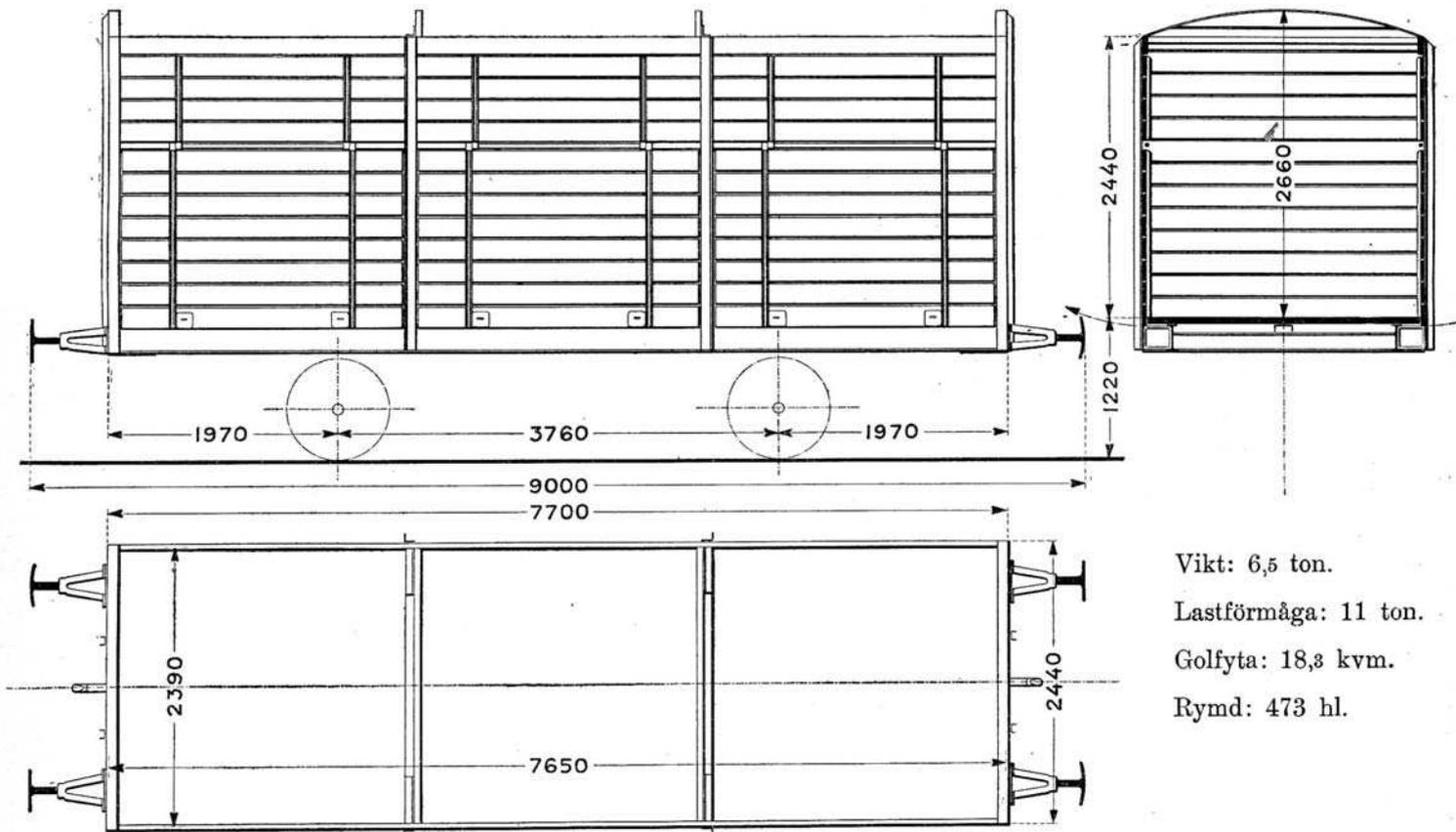
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 20 st.

¹ För enkel vagn.

Träkolsvagnar litt. L₁ utan broms.

Fig. 50.

Skala 1:60.



Vikt: 6,5 ton.

Lastförmåga: 11 ton.

Golfyta: 18,3 kvm.

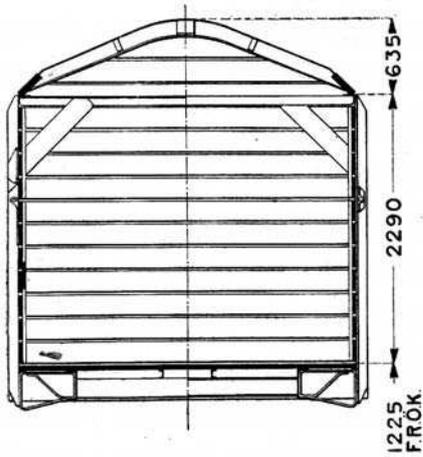
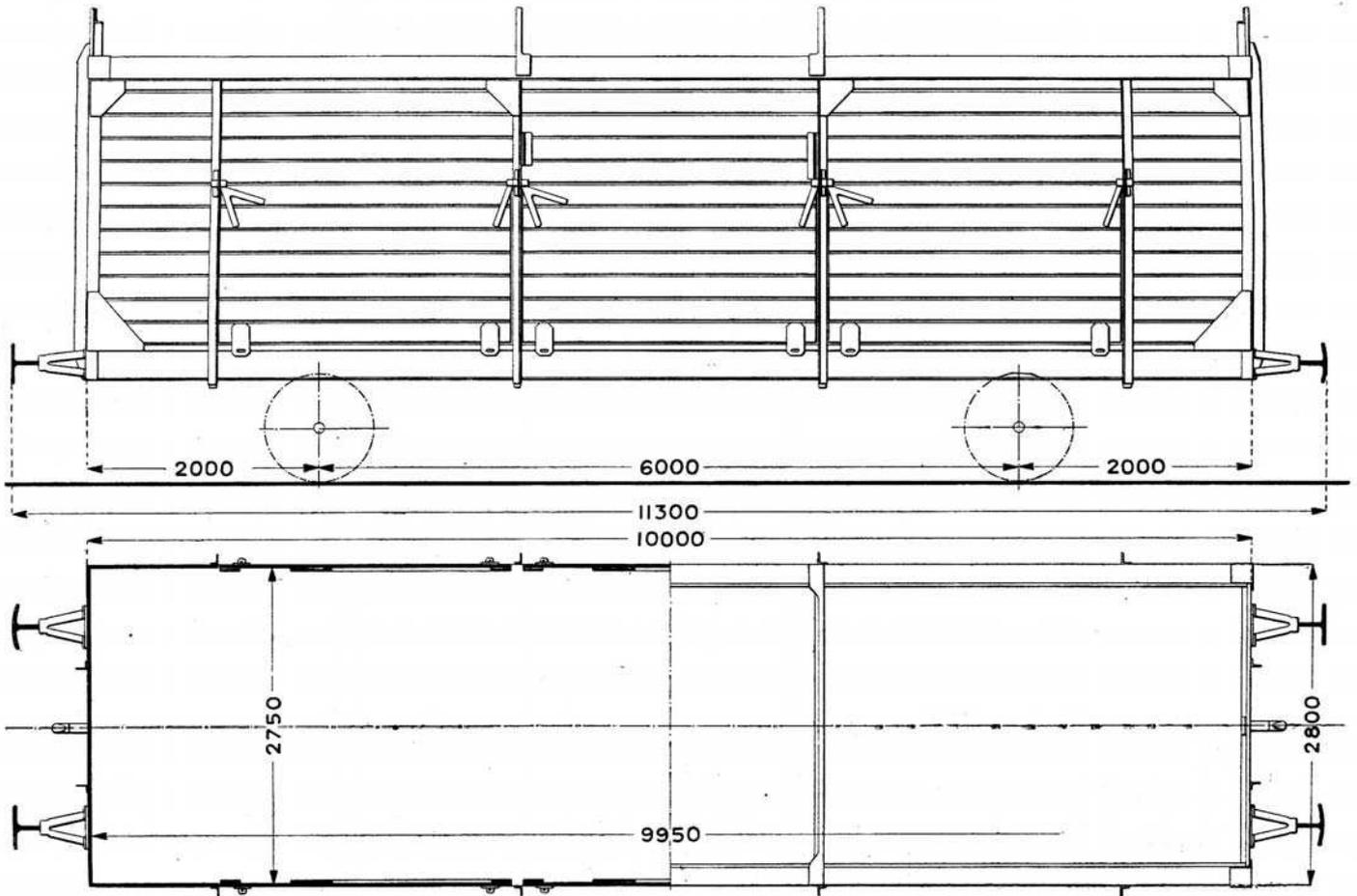
Rymd: 473 hl.

Vagnar litt. L₁ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev. år
9265—9272 } 9274—9304 }	39	K.	1886
9305—9329	25	A.	1886
9330—9332 } 9334—9339 }	9	L. Gj.	1886

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 73 st.

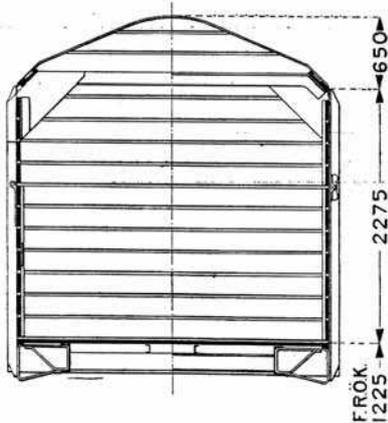
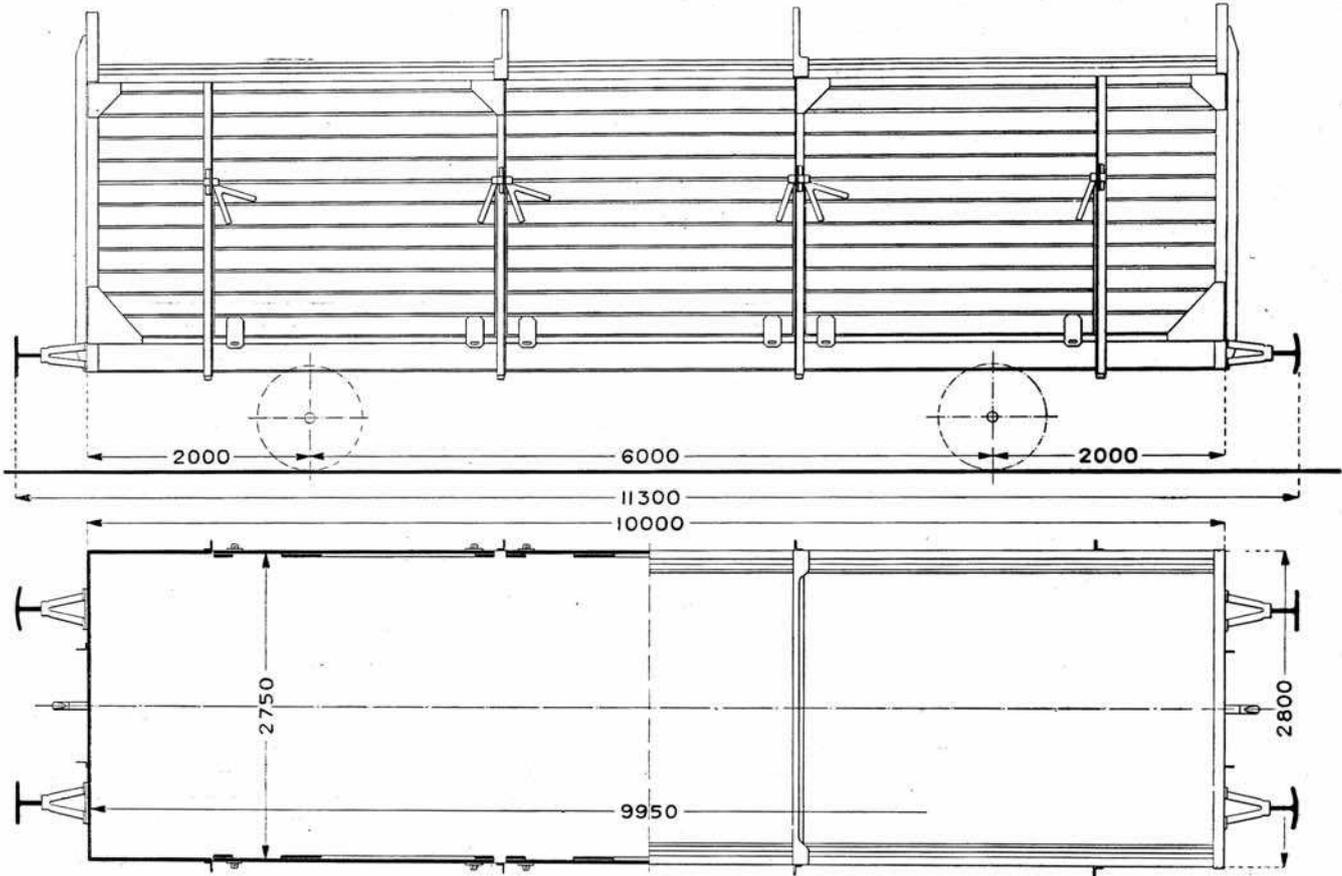
Fig. 51.
Skala 1:60.



Vikt: 8,0 ton.
Lastförmåga: 13 ton.
Golfyta: 27,3 kvm.
Rymd: 736 hl.

Gäller för vagnarna nr 17732–17781 (50 st.).

Fig. 52.
Skala 1:60.



Vikt: 8,0 ton.

Lastförmåga: 13 ton.

Golfyta: 27 s kvm.

Rymd: 743 hl. för vagnarna nr 20602—20651.

733 » » » » 21072—21107,

21109—21139,

21141—21156,

21603—21632.

Gäller för vagnarna nr 21072—21107, 21109—21139, 21141—21156, 21603—21632 (163 st.) samt 20602—20651 (50 st.) med den skillnad, att höjdmåtten 2275 och 650 för dessa vagnar äro 2290 resp. 685 mm.

Vagnar litt. L4 utan broms.

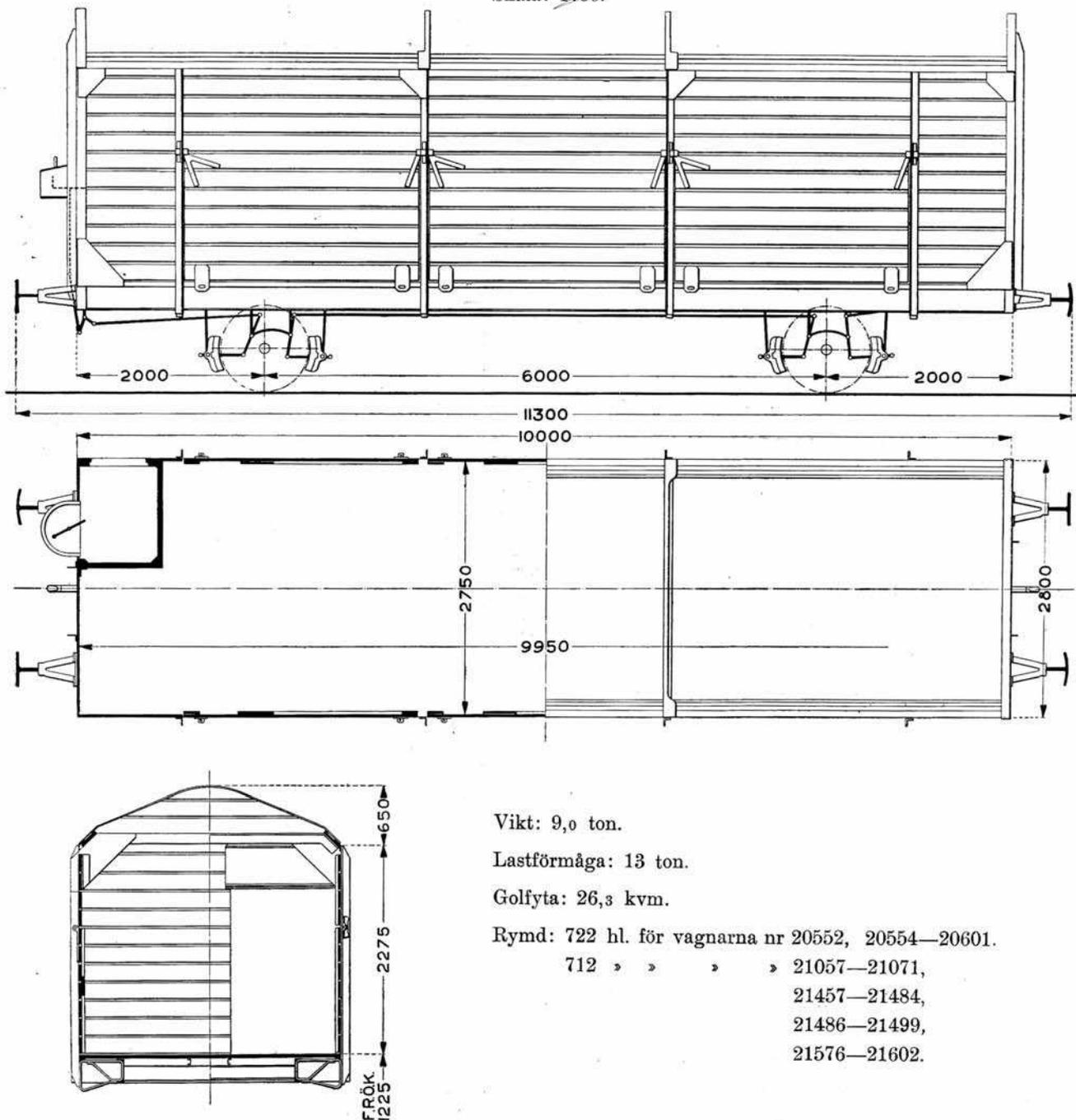
Nr	Antal	Tillverkare	Lev. år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev. år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev. år	
17732—17781	50	A. M. V.	1902									
20602—20651	50	»	1904									
21072—21107	73	»	1905									
21109—21139												
21141—21146												
21147—21156	10	Lj.	1905									
21603—21632	30	A. M. V.	1906									

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 213 st.

Träkolsvagnar litt. L4 med broms.

71

Fig. 53.
Skala: 1:60.



Vikt: 9,0 ton.

Lastförmåga: 13 ton.

Golftyta: 26,3 kvm.

Rymd: 722 hl. för vagnarna nr 20552, 20554—20601.

712 » » » » 21057—21071,
21457—21484,
21486—21499,
21576—21602.

Vagnarna nr 20552, 20554—20601 (39 st.) skilja sig från fig. 53 däri, att höjdmåtten 2275 och 650 vid dessa vagnar äro 2290 resp. 685.

Vagnar litt. L4 med broms.

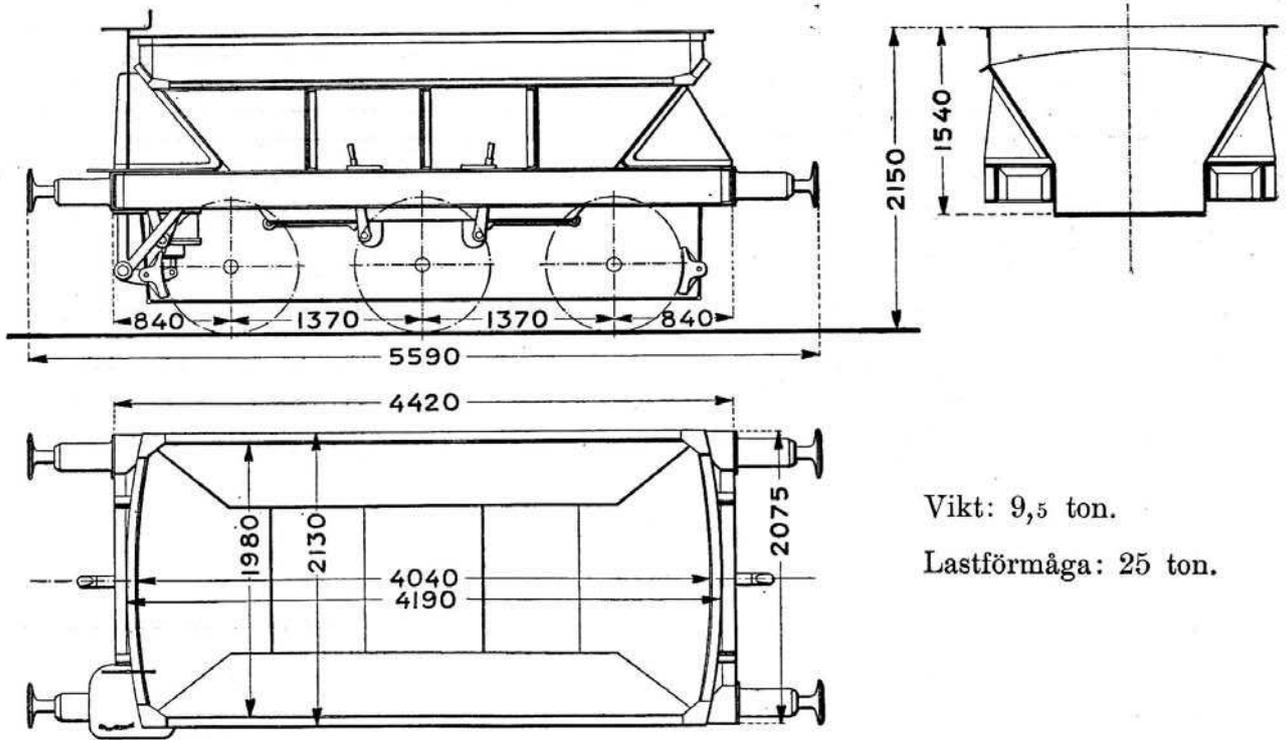
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	
20552	39	G.	1904									
20554—20601												
21057—21071	15	Hm.	1906									
21457—21484	29	Vf. F.	»									
21486												
21487—21496	10	A. M. V.	»									
21497—21499	15	L. N.	»									
21576—21587												
21588—21602				15	»	1907						

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 133 st.

Malmvagnar litt. M₁ med broms.

Fig. 54.

Skala 1:60.



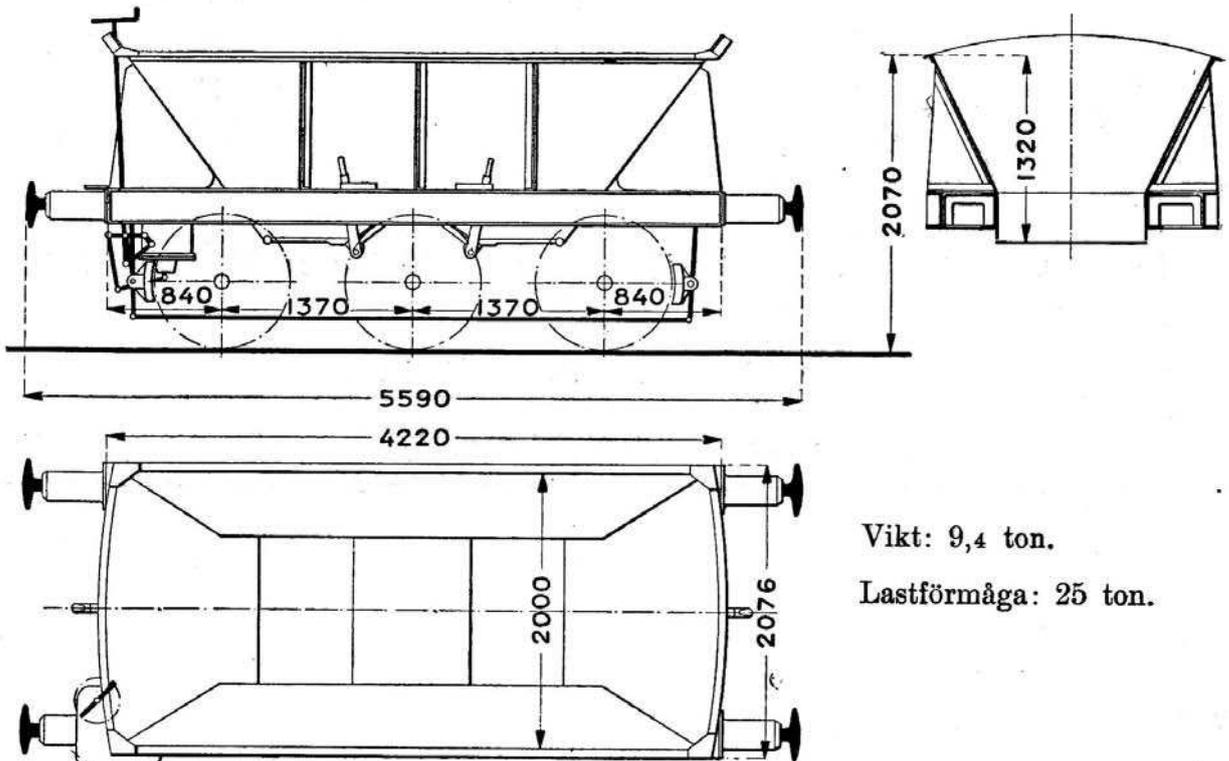
Vikt: 9,5 ton.

Lastförmåga: 25 ton.

Gäller för vagnarna nr 12214—12538 (325 st.).

Fig. 55.

Skala 1:60.

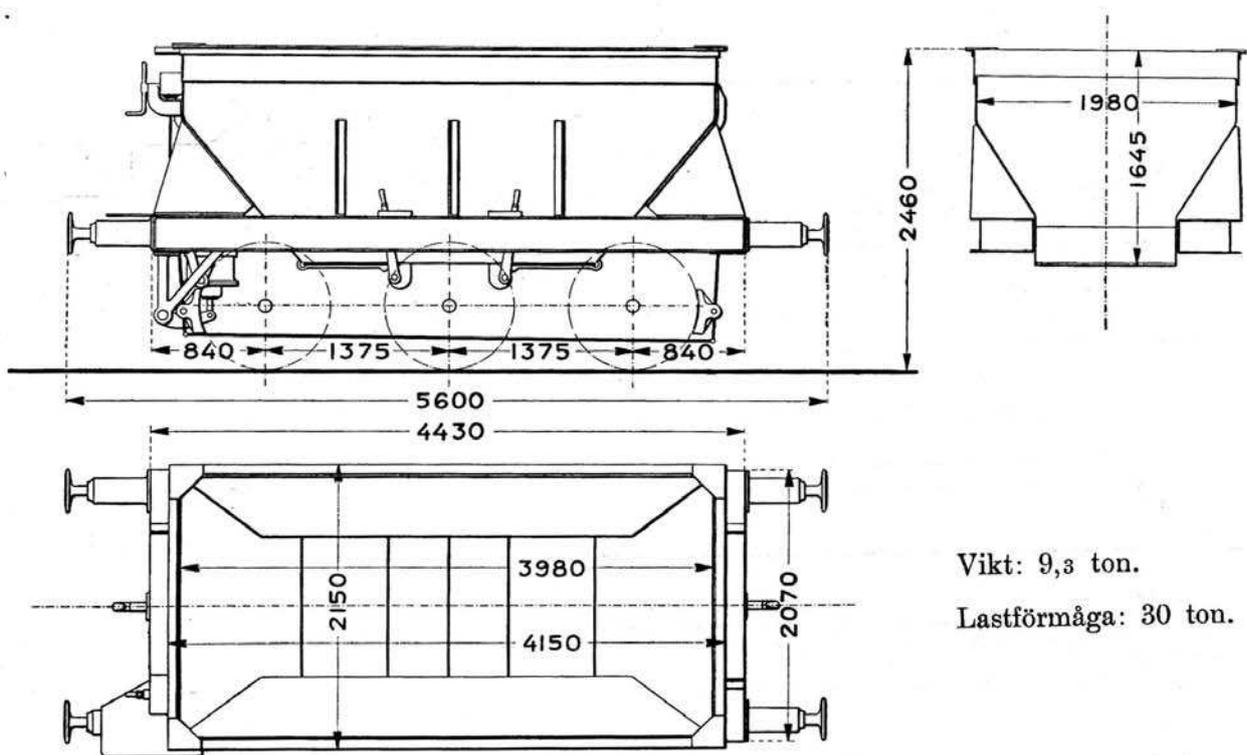


Vikt: 9,4 ton.

Lastförmåga: 25 ton.

Gäller för vagnarna nr 12539—12588 (50 st.).

Fig. 56.
Skala 1:60.



Vikt: 9,3 ton.
Lastförmåga: 30 ton.

Gäller för vagnarna nr 12802—12951, 14772—14841, 15222—15316 (315 st.).

Ledningsrör för tryckluftbroms å 69 vagnar.

Tryckluftbroms å 621 vagnar.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
12214—12588	375 ¹	B.	{1886— —1888
12802—12901	100	A.	1894
12902—12926	25	K.	1895
12927—12951	25	A.	»
14772—14841	70	»	1897
15222—15231	10	K.	1899
15232—15251	20	A.	1898
15252—15281	30	»	1899
15282—15296	15	G.	1898
15297—15306	10	A.	1900
15307—15316	10	K.	»

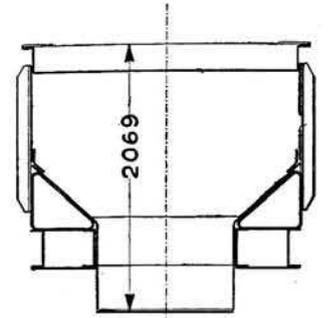
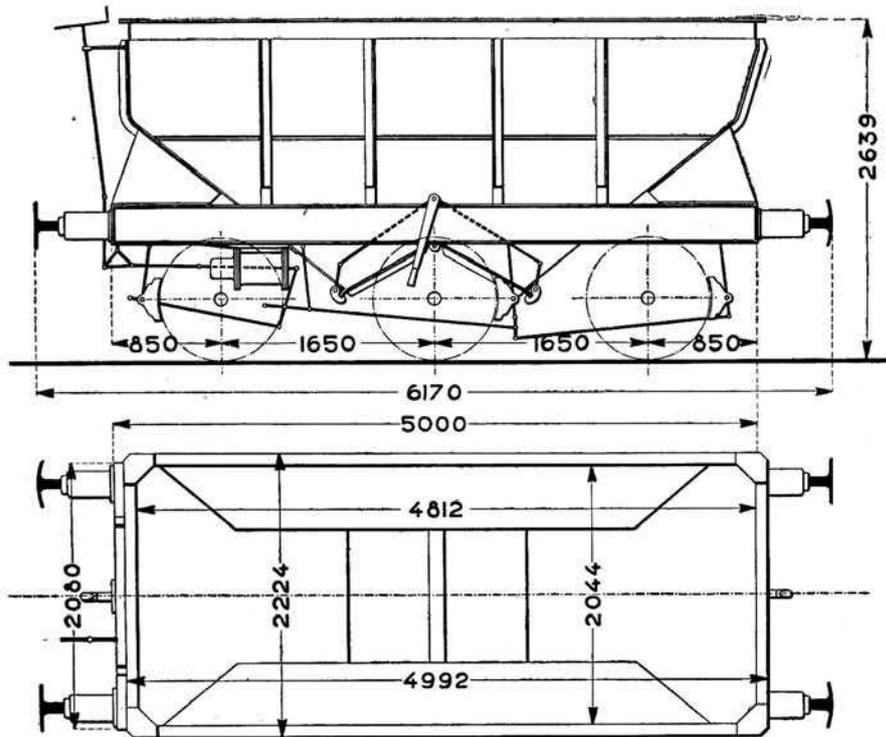
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 690 st.

¹ Vagnarna nr 12214—12288 inköptes med Gällivarebanan år 1891.
» » 12289—12588 » från North Central Wagon Co. år 1893.

Malmvagnar litt. M₂ med broms.

Fig. 57. Mod. 1900.

Skala 1:60.



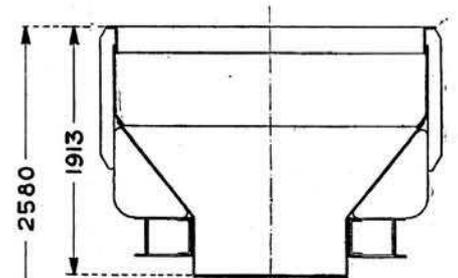
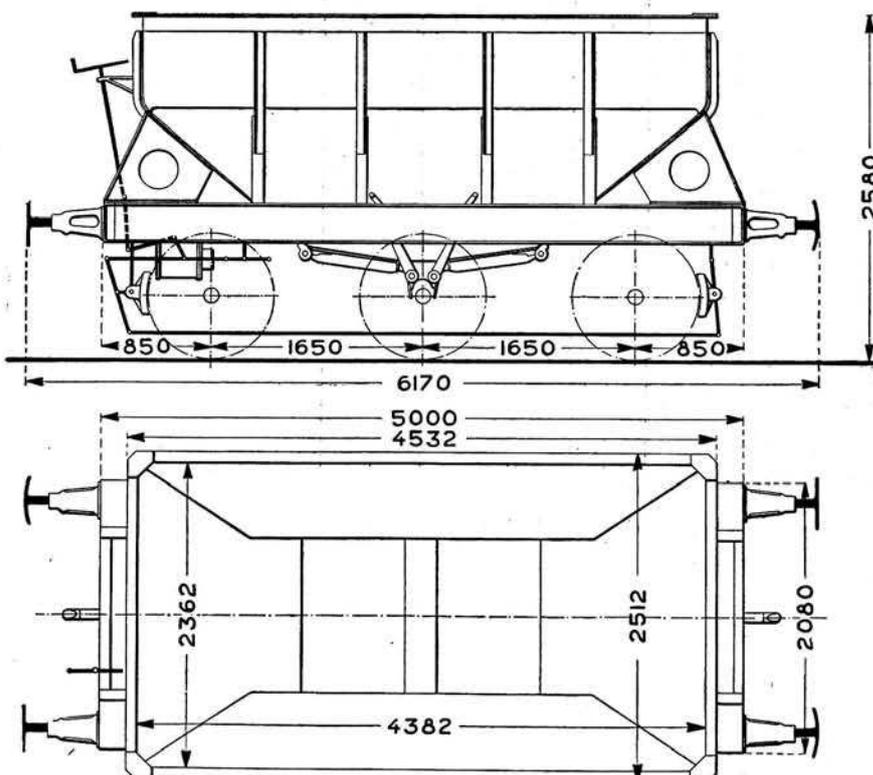
Vikt: 11,2 ton.

Lastförmåga: 35 ton.

Gäller för vagnarna nr 15337—15406 (70 st.).

Fig. 58. Mod. 1902.

Skala 1:60.



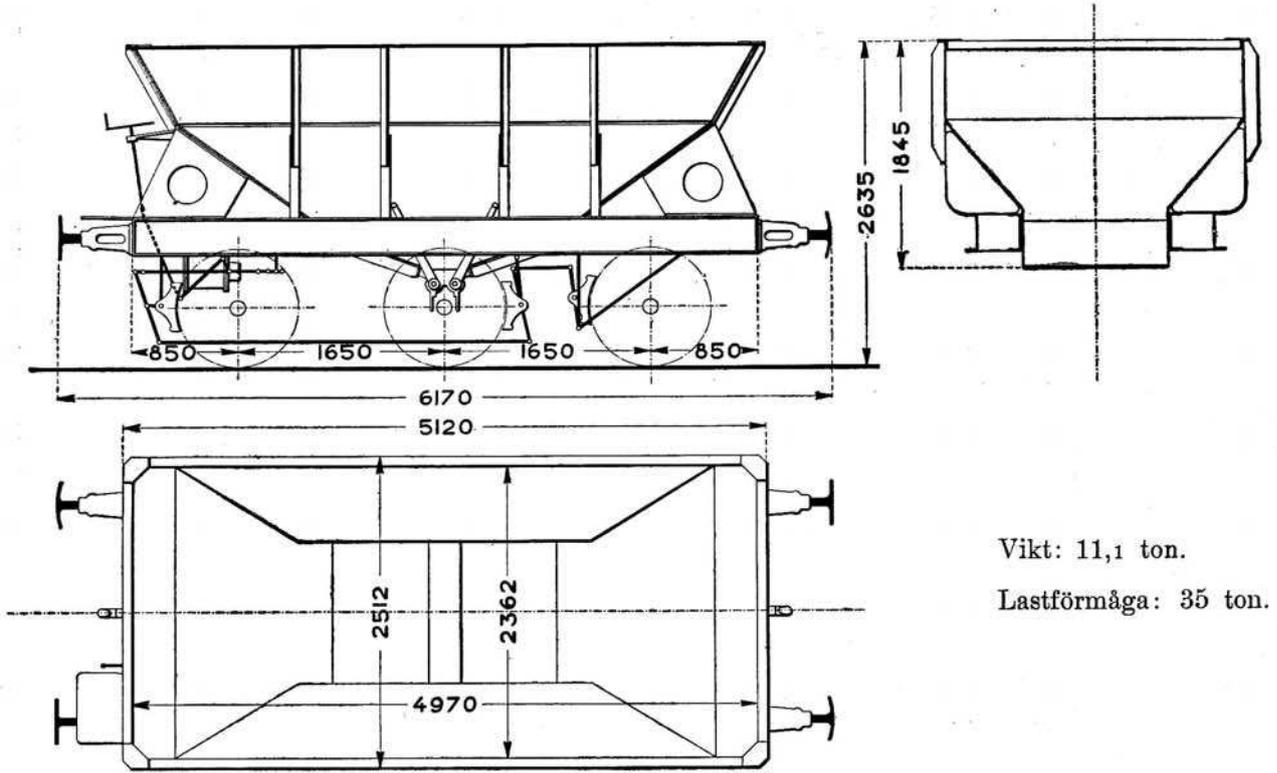
Vikt: 10,9 ton.

Lastförmåga: 35 ton.

Gäller för vagnarna nr 15407—15860 (454 st.).

Fig. 59. Mod. 1903.

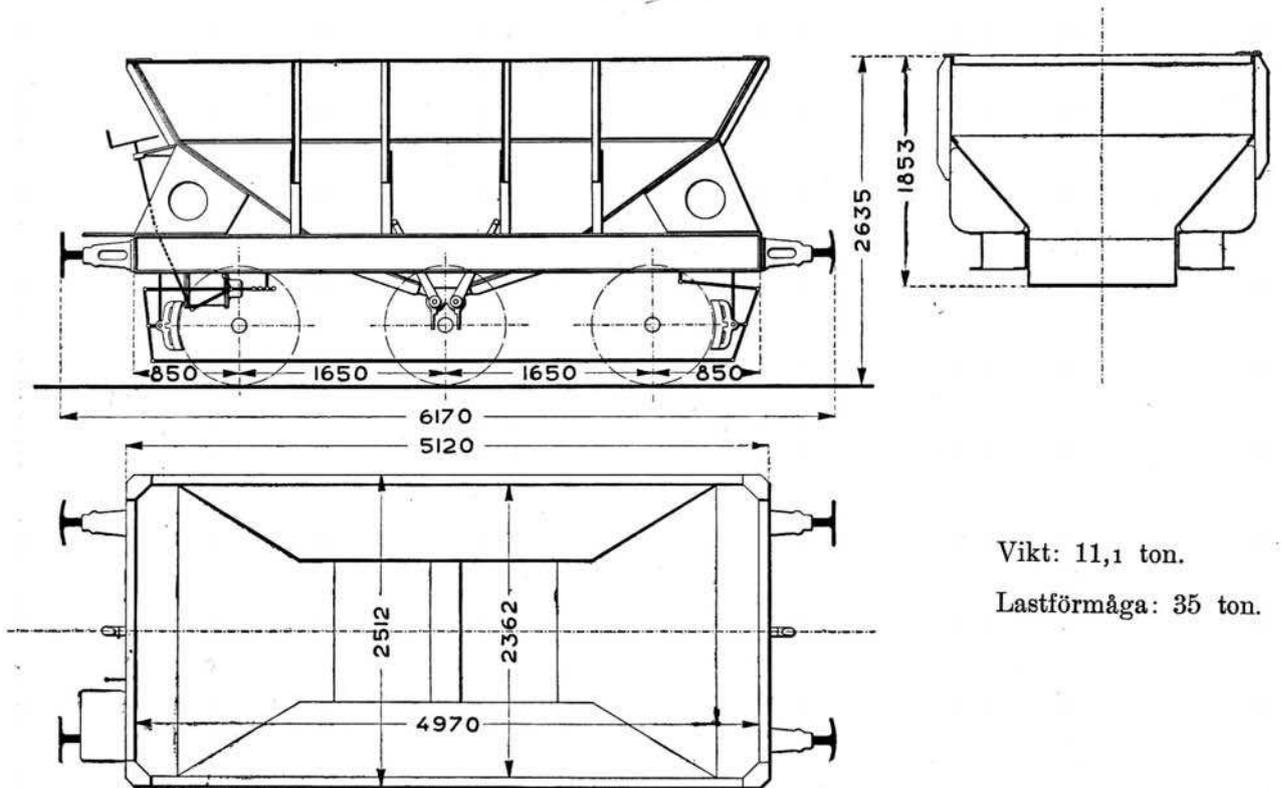
Skala 1:60



Gäller för vagnarna nr 15861—15999, 21500—21575 och 21813—21852 (255 st.).

Fig. 60. Mod. 1908.

Skala 1:60



Gäller för vagnarna nr 22287—22486, 22572—22701, 22761—22975, 23151—23185 och 23201—23260 (640 st.).

Tryckluftsbroms å samtliga vagnar.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
15337—15346	10	A.	1900								
15347—15356	10	S. V.	»								
15357—15406	50	A.	»								
15407—15410	4	Vf. F.	»								
15411—15810	400	»	1902								
15811—15860	50	A. M. V.	1903								
15861—15999	139	Vf. F.	1904								
21500—21510	11	»	»								
21511—21560	50	A. M. V.	»								
21561—21575	15	N. & H.	1906								
21813—21852	40	Vf. F.	»								
22287—22326	40	A. M. V.	1908								
22327—22426	100	Vf. F.	»								
22427—22486	60	»	1909								
22572—22627	56	»	»								
22628	1	»	1910								
22629	1	»	1909								
22630—22646	17	»	1910								
22647—22671	25	G.	1909								
22672—22681	10	»	1910								
22682—22701	20	Hm.	1909								
22761—22835	75	Vf. F.	»								
22836—22900	65	A. M. V.	1910								
22901—22925	25	»	1911								
22926—22975	50	K.	»								
23151—23185	35	»	»								
23186—23200	15 ¹	Vf. F.	»								
23201—23260	60	»	1911								
23261—23300	40 ¹	»	»								

Vagnarna nr 15357—15406, 15861—15999 och 21500—21560 (250 st.) inköptes från Loussavaara—Kirunavaara Aktiebolag år 1907.

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1419 st.

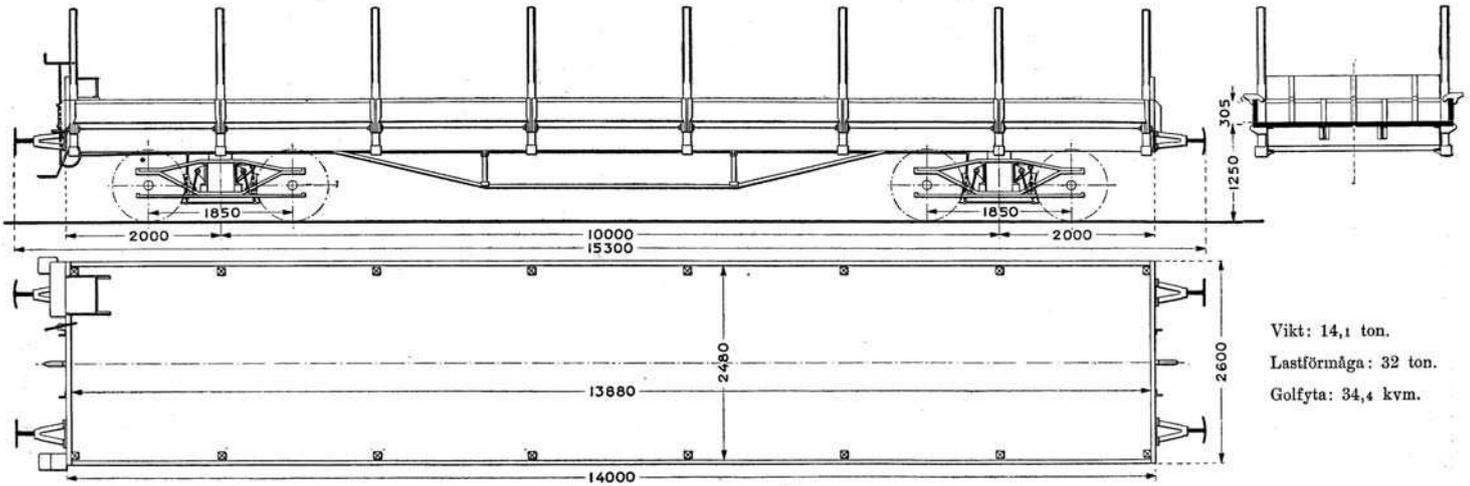
¹ Komma att levereras år 1912.

Öppna godsbyggivagnar med låga väggar litt. No med broms.

Fig. 61.

77

Skala 1:60.



Vikt: 14,1 ton.
Lastförmåga: 32 ton.
Golftyta: 34,4 kvm.

Vagnen nr 14388 har järnstolpar.

Vagnar litt. No med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	
14385—14387	3	K.	1893	= SHJ nr 91 - 93
14388	1	>	1891	= SHJ nr 100

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 4 st.

Vagnarna äro inköpta med västkustbanorna år 1895.

Lösa tillbehör: 16 stolpar.

78 Öppna godsvagnar med låga väggar litt. N₁ utan broms.

Fig. 62 a.

Skala 1:60.

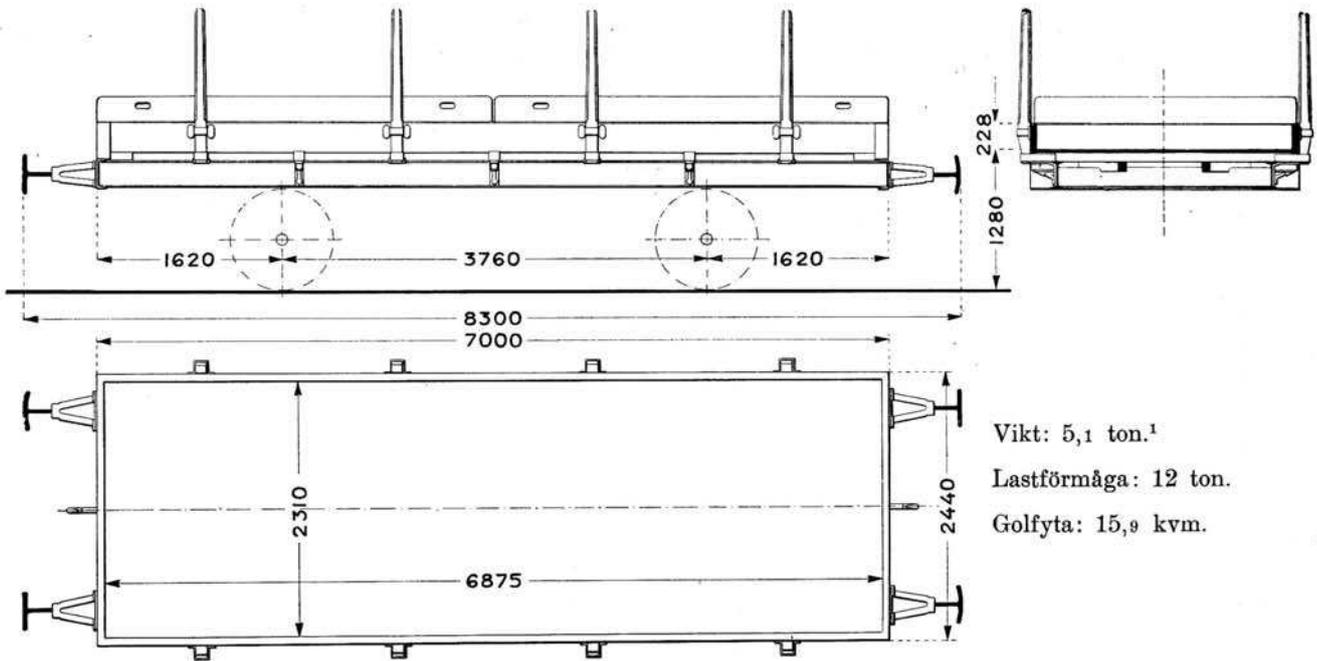
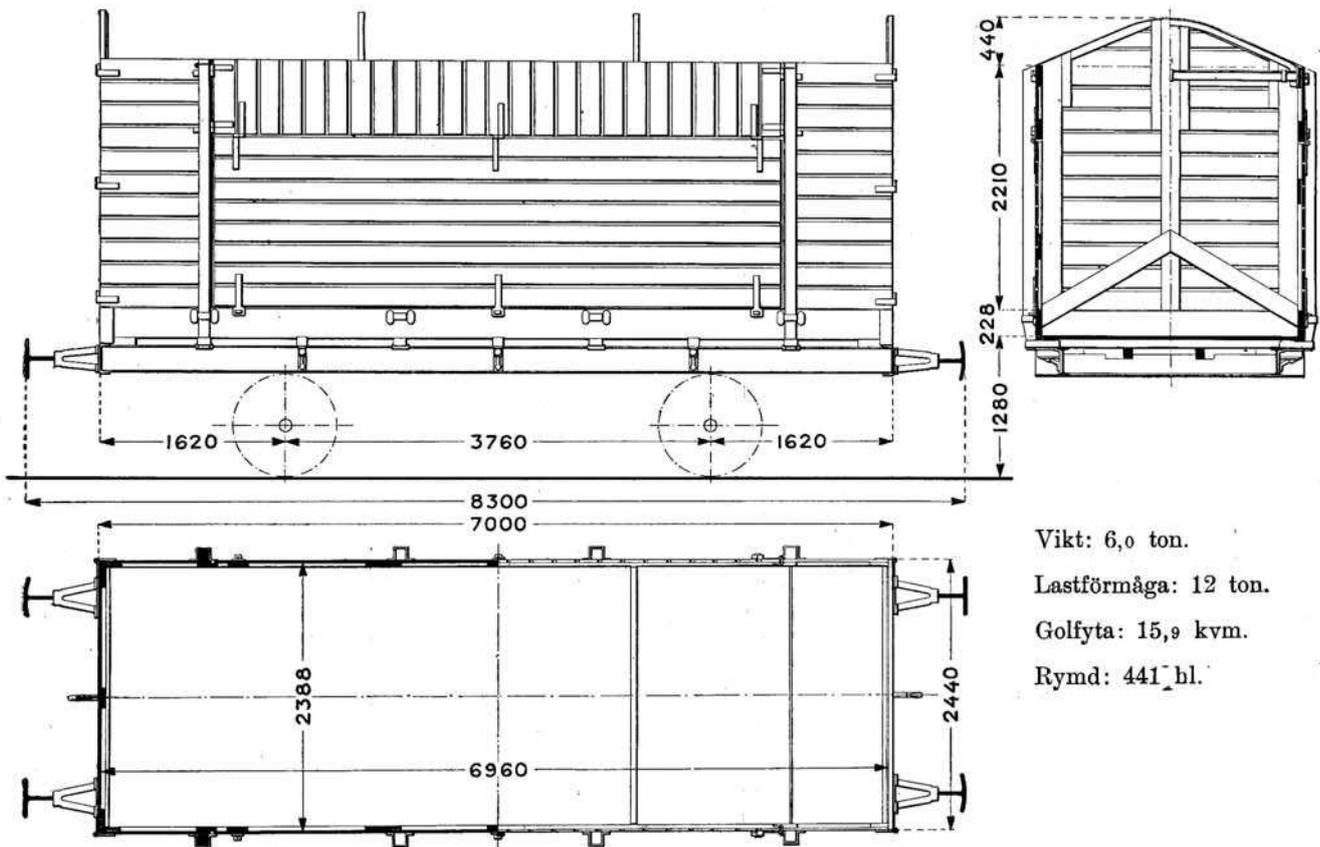


Fig. 62 b.

Skala 1:60.



¹ Vagn utan sidolämningar och fällgafflar väger 4,8 ton.

Fig. 62 a gäller för vagnar med nummer mellan 2042 och 2171, 2261 och 2911, 2978 och 3632, 3722 och 4281, 4610 och 4629, 5001 och 5369, 5549 och 5568, 6095 och 6411, 6722 och 6901, 7227 och 7693, 7819 och 7848, 10356 och 10771, 10799 och 11465, 11585 och 11984, 14389 och 14509, 14520 och 14571, (2013 st.). En del af dessa vagnar äro ej försedda med lösa sidolämmar och fällgaflar.

Kollämmar enl. fig. 62 b, hvaraf 540 satser finnas, kunna uppsättas å alla vagnar enl. fig. 62 a utom nr 7457—7474, 14389—14393, 14400—14414, 14416—14451, 14476—14509, 14520—14571 samt de från annan littera än L₂ ombyggda vagnarna.

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 62 a. De hafva en vikt af 4,8—5,1 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	O m b y g g d a			Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm
	från		år	längd m	bredd m	
	litt.	nr				
2172	D _{2a}	728	1890	6,555	2,44	14,7
2173	E ₂	506	»	6,275	»	14
2176	CD _{6b}	527	»	6,83	»	15,3
2177	C _{6b}	280	1883	6,8	»	15,2
2913	C _{6c}	179	1884	6,275	»	14
2915	»	187	»	»	»	»
2916	D _{2a}	—	—	6,555	»	14,7
3636	CD _{6a}	286	1884	6,83	»	15,3
3637	C _{6c}	185	1886	6,275	»	14
3638	CD _{6a}	288	1887	6,83	»	15,3
4605	A _{3b}	652	»	7,11	»	15,9
4606	D _{2a}	729	1888	6,555	»	14,7
4609	C _{6c}	180	1890	6,275	»	13,3
4980—4996	L ₂	4980—4996	1895 —1907	7	»	15,9
4998—5000	»	4998—5000				
5470—5498	»	5470—5498				
5519	B ₇	78	1891	6,555	»	14,7
5521	D _{2a}	63	»	»	»	»
5522	»	252	»	»	»	»
5523—5526	f. d. salongvagnarna I—III och V		»	7,11	»	15,9
5527	BC ₈	128	»	6,8	»	15,2
5569	CD _{6a}	724	»	6,83	»	15,3
5570	AB _{6c}	283	1892	6,555	»	14,7
5573	C ₈	136	1894	6,96	»	15,6
5804	C ₇	87	1895	6,555	»	14,7
5805	»	261	»	»	»	»
5806	C _{6c}	183	»	6,275	»	14
5807	»	184	»	»	»	»
5809	C ₇	260	»	6,555	»	14,7
5814	CD _{6a}	245	»	6,83	»	15,3
5818	C ₇	265	1896	6,555	»	14,7
5819	»	712	»	»	»	»
6437	L ₂	6437	1901	7	»	15,9
6438	»	6438	1896	»	»	»
6440—6445	»	6440—6445	1896—1906	»	»	»
6447	»	6447	1896	»	»	»
6448	»	6448	1894	»	»	»
6449	»	6449	1892	»	»	»
6450	»	6450	1898	»	»	»
6452—6459	»	6452—6459	1897—1904	»	»	»
6461	»	6461	1898	»	»	»
6462	»	6462	1898	»	»	»
6464—6468	»	6464—6468	1900—1902	»	»	»
6470—6486	»	6470—6486	1892—1906	»	»	»
6487	E ₂	507	1896	6,275	»	14
6488	C _{6b}	98	1897	6,8	»	15,2
6490	CD ₂	1176	»	7,162	»	16
6491	»	1177	»	»	»	»
6930	F _{3b}	1607	»	6,45	»	14,4
6933	C _{6b}	198	1898	6,8	»	15,2
6934	C ₇	76	»	6,555	»	14,7

Nr	O m b y g g d a			Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm
	f r å n		år	längd m	bredd m	
	litt.	nr				
6935	C7	85	1898	6,555	2,44	14,7
6936	BC6	189	»	»	»	»
6945	C6c	181	»	6,275	»	14
6946	B6b	762	1906	6,86	»	15,4
6951	C6c	178	1900	6,275	»	14
6954	BC6	284	»	6,555	»	14,7
6955	C6b	281	1901	6,8	»	15,2
6960	C7	81	»	6,555	»	14,7
6962	»	77	»	»	»	»
6965	»	717	1902	»	»	»
6967	B4b	362	»	6,55	2,49	15
6968	C7	192	»	6,555	2,44	14,7
6969	C6b	164	1903	6,8	»	15,2
6976	B6b	764	1906	6,86	»	15,4
6977	B4b	294	»	6,55	»	14,7
6984	B6b	763	1907	6,86	»	15,4
7694	B7	714	1890	6,555	»	14,7
7817	D2a	238	1882	»	»	»
7818	»	239	»	»	»	»
11528	G4	11528	1900	6,55	»	»
13546	H3	13546	1906	7	2,8	18,1

(153 st.).

Fig. 63 a.
Skala 1:60.

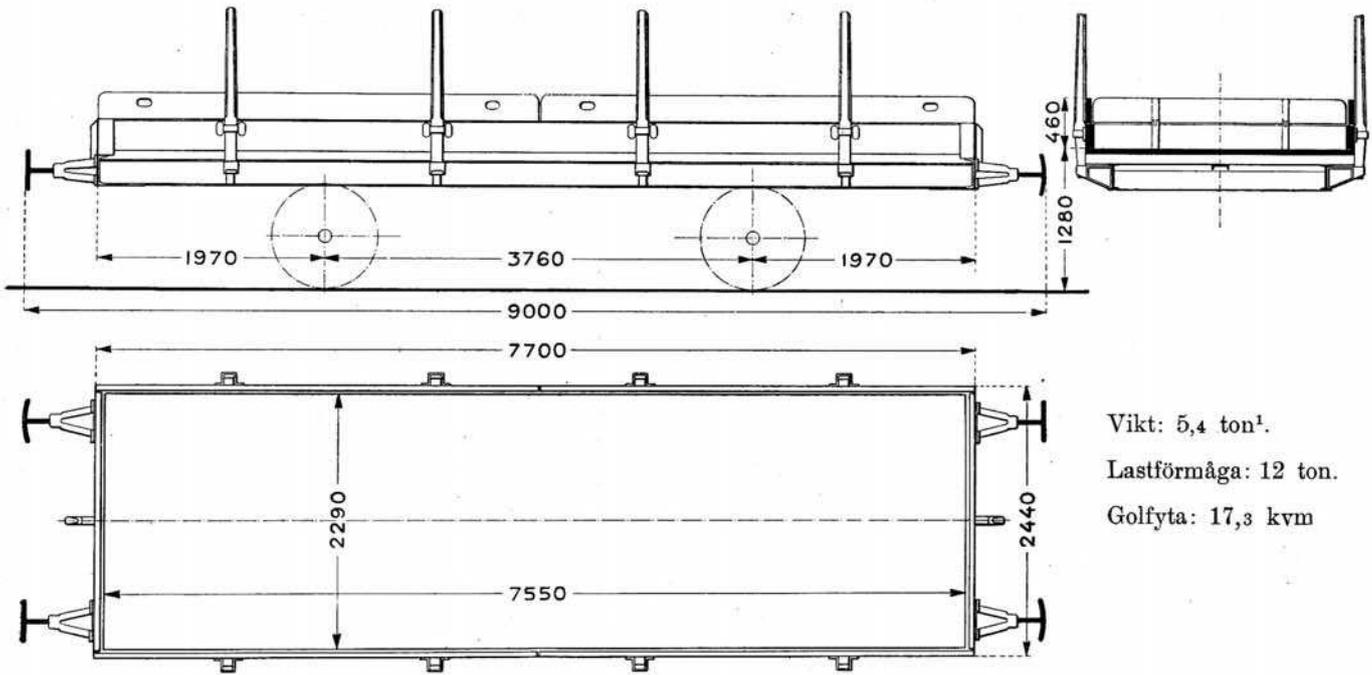
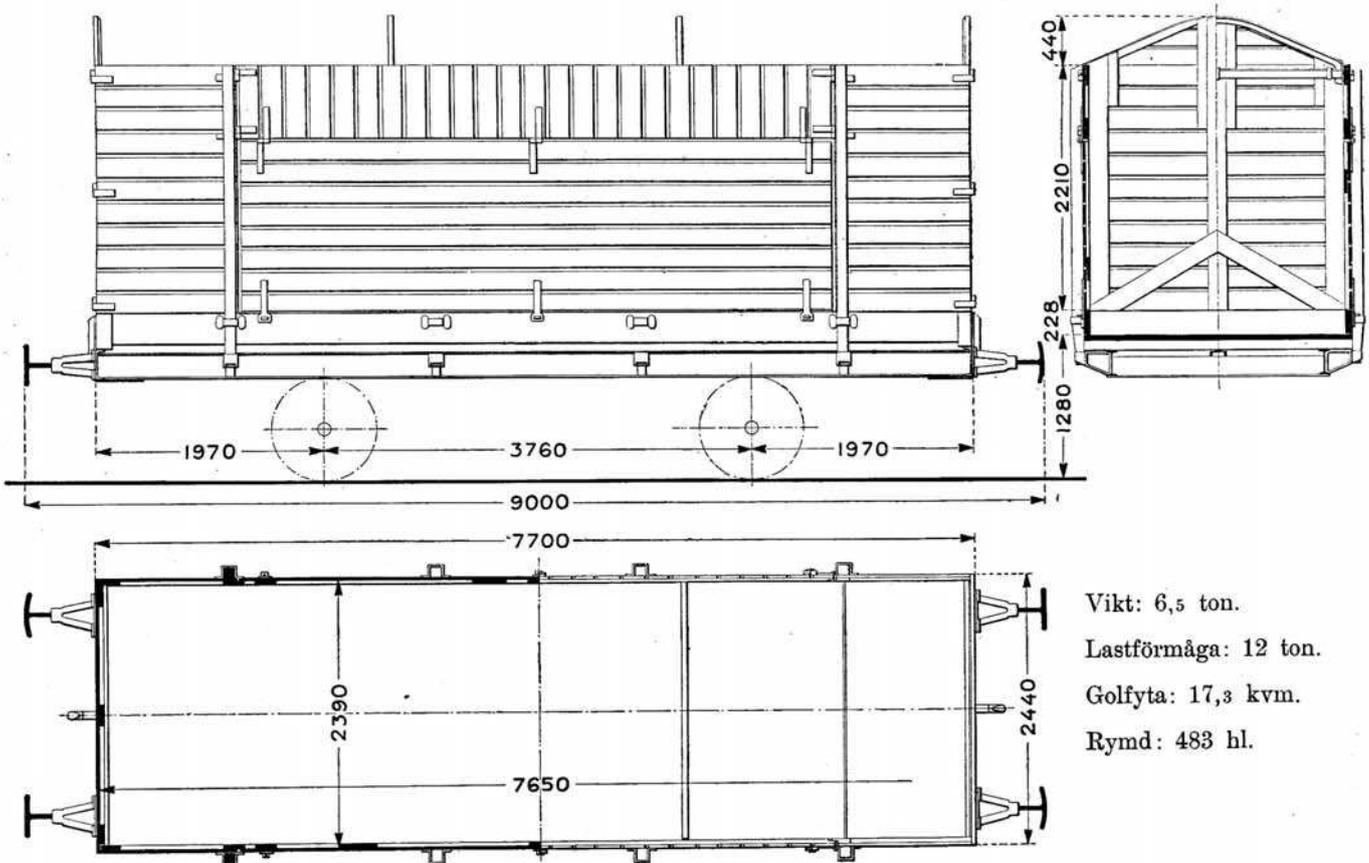


Fig. 63 b.
Skala 1:60.



¹ Vagn utan sidolämningar och fällgaflar väger 5,1 ton.

Fig. 63 a gäller för vagnar med nummer mellan 9000 och 10089, 12000 och 12966, 14348 och 14354 14510 och 14519, 14592 och 15091 (1178 st.).

Kollämningar enligt fig. 63 b, hvaraf 730 satser finnas, kunna uppsättas å alla vagnar enligt fig. 63 a utom de från annan littera ombyggda.

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera öfverensstämma till utseendet med fig. 63 a. De hafva en vikt af 4,8—5,3 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggda			Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm
	från		år	längd m	bredd m	
	litt.	nr				
6961	C2 b	300	1902	8,485	2,565	20,1
10774—10780	Ombyggda på underreden fr. litt. D ₁ nr 416, 420, 426, 615, 618, 754 och 756		1908	7,555	2,745	19
13201	B1 a	701	1910	8,48	2,44	19
13559—13565	Ombyggda på underreden fr. litt. D ₁ nr 415, 419, 421, 424, 619, 751 och 752		1909	7,555	2,745	19

(16 st.).

Persontransportanordning med 46 sittplatser: 60 satser som kunna uppsättas å vagnarna nr 9100—9173, 9175—9194.

Lösa tillbehör: för vagnar enligt fig. 62 a: 6 å 8 stolpar af järn eller trä eller 4 sidolämningar med stolpar. För vagnar enligt fig. 63 a: 4 sidolämningar med stolpar.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år		
2042—2057	16	L. & Co.	1866	4225—4272	56	A.	1875	6951	1	L. & Co.	1865		
2112	40	G.	»	4274—4281		E. B.	»	6954	1	»	1866		
2114—2116				4605	1	4606	1	K.	1870	6955	1	Obekant	—
2118—2122				4606	1	4609	1	L. & Co.	1866	6960	1	L. & Co.	1866
2124				4609	1	4610—4629	20	N.	1875	6961	1	K.	1873
2128, 2129				4610—4629	20	4980—4996	20	K.	1876	6962	1	L. & Co.	1866
2132—2134				4980—4996	20	4998—5000		»	1874	6965	1	G.	1867
2136—2139				4998—5000	27	5001—5027	102	»	1874	6967	1	K.	1877
2142, 2143				5001—5027	»	5265, 5266		G.	1875	6968	1	L. & Co.	1866
2145—2148				5265, 5266	»	5268—5274		»	1875	6969	1	K.	1867
2150, 2151				5268—5274	»	5276—5278		»	1875	6976	1 ²	D. & Co.	1873
2153—2156				5276—5278	»	5280—5369	29	K.	1876	6977	1	K.	»
2158—2162				5280—5369	»	5470—5498		L. & Co.	1866	6984	1 ²	D. & Co.	»
2166, 2167				5470—5498	»	5519	1	»	1866	7227—7261	48	A.	1882
2170, 2171				5519	»	5521	1	»	1863	7263—7273		E. S.	1873
2172	1	K.	1870	5522	1	»	1864	7457—7474	18 ²	»	»		
2173	1	G.	1866	5523—5526	4	E. B.	1874	7539		»	»		
2176	1	K.	1868	5527	1	B. M.	1858	7541—7555	150	K.	1881		
2177	1	»	1866	5549—5558	19	Kr.	1877	7557—7593		»	»		
2261—2265	13	G.	1867	5560—5568		»	1877	7595—7610	»	»	»		
2361, 2362				5569	1	K.	1868	7612—7662	1	G.	1867		
2365, 2366				5570	1	L. & Co.	1866	7664—7693		»	»	»	
2369				5573	1	B. M.	1858	7694	»	»	»		
2373—2375	8	K.	1870	5804	1	L. & Co.	1866	7817, 7818	2	L. & Co.	1863		
2523—2530				5804	1	»	1865	7819—7828	10	S. J.	1882		
2738—2754	17	G.	1872	5805—5807	3	»	1865	7829—7838	10	»	1883		
2755—2785	31	K.	»	5809	1	»	»	7839—7848	10	G.	»		
2786—2821	36	L. Gj.	1871	5814	1	K.	1868	7839—7848	10	G.	»		
2895—2911	17	K.	1872	5818	1	L. & Co.	1865	9000—9017	18	K.	1894		
2913, 2915	2	L. & Co.	1865	5819	1	G.	1867	9018—9084	67	»	1889		
2916	1	»	1864	6095—6111	39	K.	1874	9085—9099	15	L. Gj.	»		
2978—2993	16	L. Gj.	1873	6113—6134		»	1874	9100—9123	24	A.	1884		
2994—3000	7	K.	1874	6175—6194	57	L. Gj.	»	9124—9159	36	G.	»		
3039—3068	30	»	1870	6196—6202		»	»	»	9160—9173	34	K.	»	
3276—3305	41	E. S.	1872	6205—6234	25	L. N.	1875	9175—9194	»		»	»	
3307—3317				6247—6271		»	»	»	»	9340—9369	30	L. N.	1886
3318—3375	58	K.	»	6287—6300	49	K.	»	9480—9519	40	»	1887		
3530—3533	41	E. S.	»	6302—6336		»	»	»	9520—9528	9	A.	»	
3535—3571				6362—6411	50	L. Gj.	»	»	9529, 9530	2	K.	»	
3572—3580	9	L. Gj.	»	6437, 6438	50	»	»	9532—9539	8	G.	»		
3581—3589	42	»	1873	6440—6445		44	K.	»	9541—9549	9	Kr.	»	
3591—3597				6447—6450	44				K.	»	1882	9632—9638	39
3606—3626	6452—6459	»	»	»		»	9640—9671	»				»	
3628—3632	6461, 6462	1	K.	1868	1	G.	1866	9672—9702	31	G.	»		
3636	6464—6468							»	»	»	»	9703—9719	17
3637	1	L. & Co.	1865	6470—6486	1	L. & Co.	»	9720—9739	20	L. Gj.	»		
3638	1	K.	1868	6487				»	»	9740—9756	17	K.	»
3722—3763	42	A.	1873	6488	1	L. & Co.	»	9787	1	A.	»		
3764—3766	4	L. Gj.	»	6490, 6491	2 ¹	Lj.	1876	9868—9879	43	G.	1889		
3768				6722—6744				»				»	»
3851—3858	155	A.	1874	6746—6762	48	G.	1881	9912—9925	14	L. N.	»		
3860—3872				6764—6771				86	»	1882	10356—10358	10	Lj.
3874—3878				6772—6775	10	L. & Co.	1864				10360—10365	»	»
3880—3943				6777—6781				38	K.	1883	10368	»	»
3945—3985				6783—6785	12	G.	»				10469, 10470	»	»
3987—4010				6787—6839				16	»	1865	10473—10479	»	»
4082, 4083				6841—6861	1	D. & Co.	1873				10481—10483	»	»
4085				6863—6888				4	»	1866	10512—10516	»	»
4087—4118				6890—6901	1	»	1865				10554—10563	»	»
4120—4160				6930				1	D. & Co.	1873	10565	»	»
4182, 4183				6933—6936	1	»	1865				10565	»	»
4185—4198				6945				1	»	1865	10565	»	»
4200—4223				6946	1	»	1865				10565	»	»

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år			
10568—10571	4	G.	1865	11528	1	K.	1866							
10762, 10763	7	E. S.	1868	11585—11592	34	L. Gj.	»	13559—13565	7	Ombyggda på underredan fr. litt. D ₁ nr 415, 419, 421, 424, 619, 751, 752.				
10765—10768				11594—11599				14348—14354	7 ¹		Vf. S.	1893		
10771				11601, 11603				14389—14393	5 ¹		L. Gj.	1876		
				11608, 11614				14400—14414	51 ¹		A.	1883		
10774—10780	7	Ombyggda på underredan fr. litt. D ₁ nr 416, 420, 426, 615, 618, 754 och 756	11624—11633	14416—14451										
				11635	16	»	1872	14476—14509	34 ¹	»	1885			
10799—10804	6	K.	1866	11809—11824	49	K.	1874	14510—14519	10 ¹	L. N.	1892			
10905—10910	16	E. S.	1868	11935—11967				9	L. Gj.	1890	14520—14543	24 ¹	G.	1886
10912—10919				11969—11984				10	Kr.	»	14544—14551	8 ¹	»	1887
10921, 10925				12000—12008	10	A.	1894	14552—14571	20 ¹	»	1893			
11290—11294				12009—12018	10	Vf. S.	»	14592—14626	35	K.	1897			
11296—11302	39	K.	1865	12590—12599	10	L. Gj.	»	14627—14651	25	Lj.	»			
11304, 11305				12600—12609	10	L. N.	1895	14652	39	L. N.	»			
11307—11310				12610—12619	10	L. N.	1895	14654—14691		25	L. Gj.	»		
11312, 11313				12620—12632	49	A.	»	14692—14716	25	Kr.	»			
11315				12634—12669	40	Kr.	»	14717—14741	25	K.	»			
11317—11331				12670—12709	35	K.	1894	14842—14887	103	K.	»			
11334, 11336				12710—12744	7	L. Gj.	1896	14889		14891—14946	30	A.	»	
11339				12745—12751	15	K.	1886	14947—14976		35	K.	»		
11384—11415				61	»	1866	12952—12966	1	G.	1890	14977—15011	40	»	1898
11417—11419							13201	1	K.	1886	15012—15051	40	Vf. S.	»
11421—11432	13546	1 ¹	G.				1890	15052—15091	40	»	»			
11434—11436														
11455—11465														

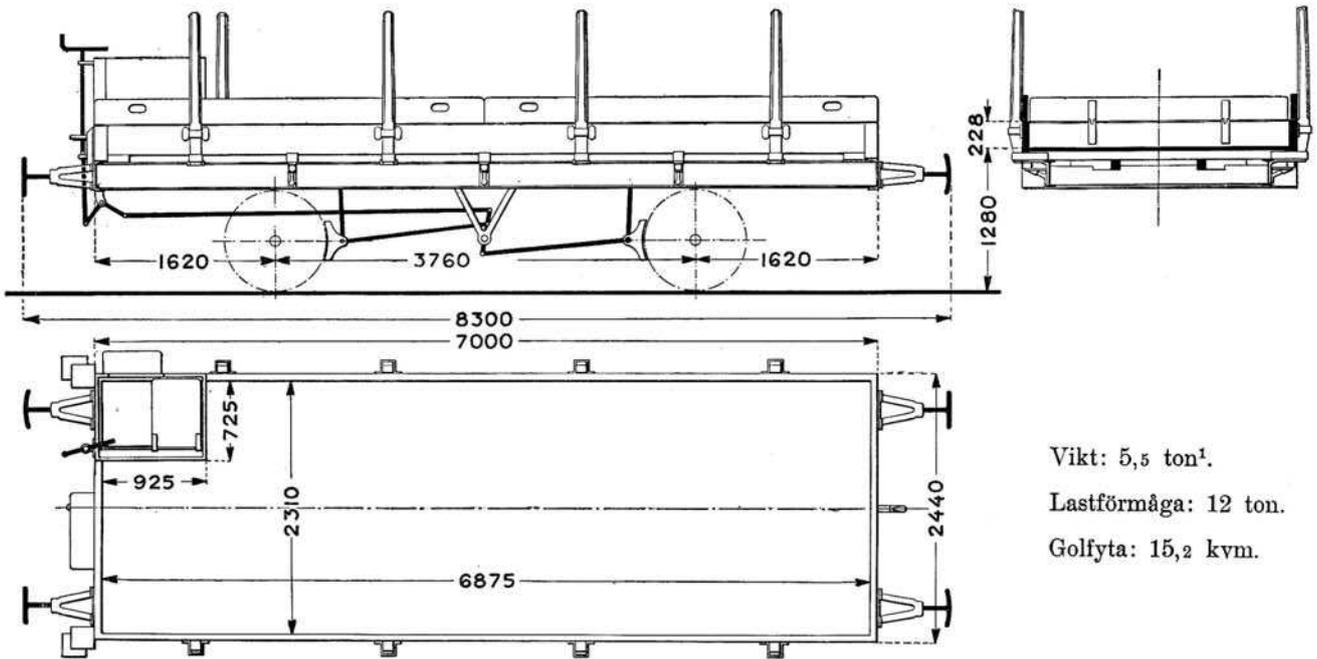
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 3360 st.

¹ Inköpta med västkustbanorna år 1895.

² Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

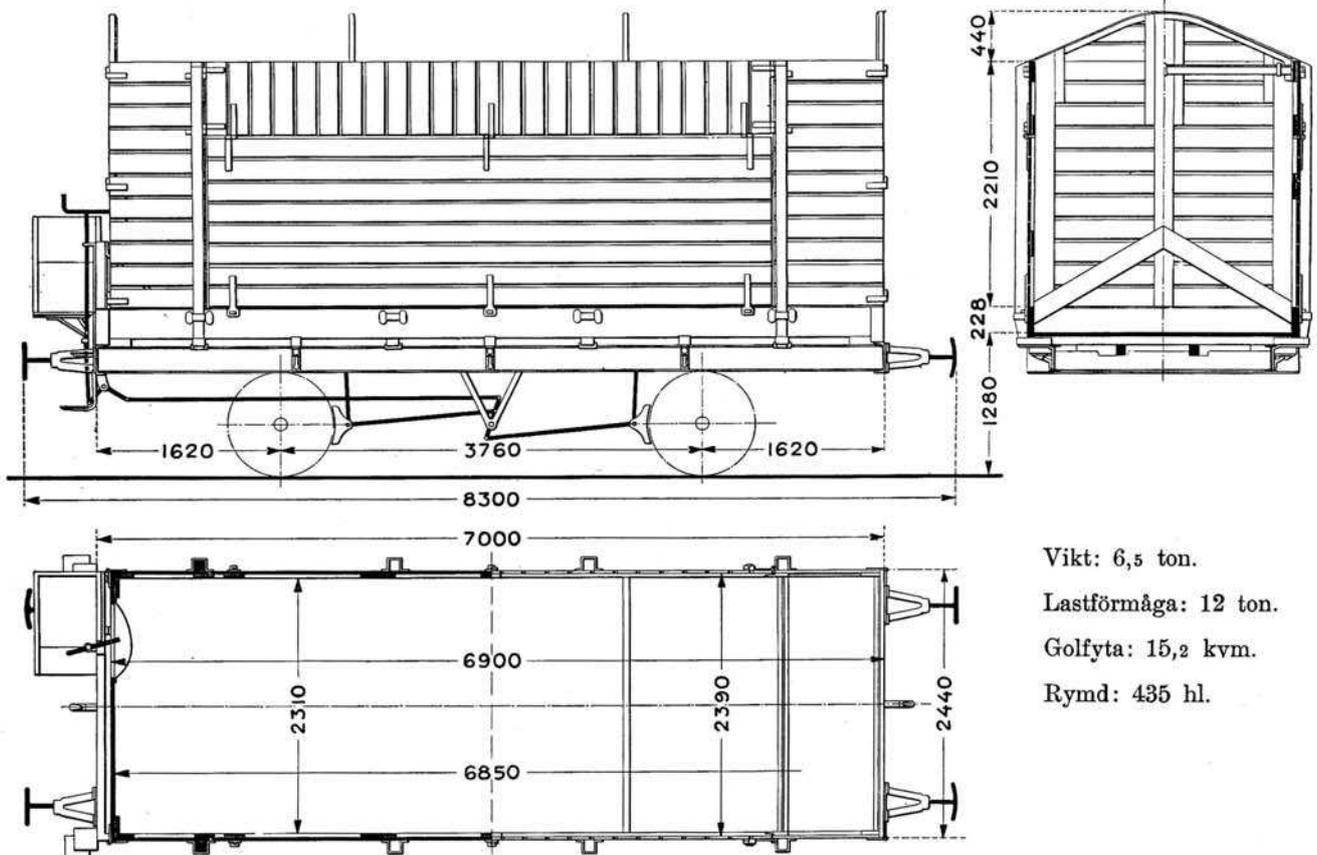
³ Inköpta med Örebro—Svartå järnväg år 1906.

Fig. 64 a.
Skala 1:60.



Vikt: 5,5 ton¹.
Lastförmåga: 12 ton.
Golftyta: 15,2 kvm.

Fig. 64 b.
Skala 1:60.



Vikt: 6,5 ton.
Lastförmåga: 12 ton.
Golftyta: 15,2 kvm.
Rymd: 435 hl.

¹ Vagn utan sidolämningar och fällgafflar väger: 5,2 ton.

Fig. 64 a gäller för vagnar med nummer mellan 2058 och 2169, 2363 och 2894, 2968 och 3605, 3714 och 4181, 4630 och 5264, 5619 och 5680, 5971 och 6360, 6667 och 6926, 7037 och 7166, 7327 och 7898, 10050 och 10929, 11295 och 11338, 11443 och 11637, 11805 och 11934, 14394 och 14584 (984 st.). En del af dessa vagnar äro försedda med utvändig bromssits, hvilken dock kommer att inflyttas. En del äro ej försedda med lösa sidolämmar och fällgafflar.

Kollämmar enl. fig. 64 b, hvaraf finnas 80 satser, kunna uppsättas å dem af ofvanstående vagnar, som hafva utvändig bromssits.

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 64 a. De hafva en vikt af 5,1—6,1 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Om byggda			Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm	Nr	Om byggda			Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm
	från		år	längd m	bredd m			från		år	längd m	bredd m	
	litt.	nr						litt.	nr				
2174	C6a	251	1890	6,76	2,44	14,4	5816	C8	135	1896	6,96	2,44	14,9
2175	C6b	500	»	6,8	»	14,5	5820	C6a	257	»	6,76	»	14,4
2912	C8	130	1884	6,96	»	14,9	6514	G2	6514	7	7	»	15,2
2914	C6b	91	»	6,8	»	14,5	6931	C6b	270	1898	6,8	»	14,7
2917	C6a	226	»	6,76	»	14,4	6932	»	503	»	»	»	»
3633	C6b	273	»	6,8	»	14,5	6941	»	92	»	»	»	»
3634	»	274	»	»	»	»	6942	»	107	»	»	»	»
3635	»	279	»	»	»	»	6943	C6a	255	1905	6,76	»	14,4
4607	C6a	244	1888	6,76	»	14,4	6944	B3b	379	»	7,17	2,5	15,8
4608	C6b	196	1889	6,8	»	14,5	6947	C6b	514	1899	6,8	2,44	14,5
5520	»	272	1891	»	»	14,5	6948	»	703	»	»	»	»
5528	»	128	»	»	»	»	7949	»	765	1900	7,215	»	16,2
5571	»	278	1892	»	»	»	6950	»	97	»	6,8	»	14,5
5572	C6a	250	1893	6,76	»	14,4	6952	»	282	»	»	»	»
5574	BC8	127	1894	6,96	»	15,6	6953	C6a	256	»	6,76	»	14,4
5575	C6a	240	»	6,75	»	15,1	6956	C6b	93	1902	6,8	»	14,5
5576	C6b	277	»	6,8	»	14,6	6957	C6a	241	»	6,76	»	14,4
5577	»	704	»	»	»	»	6958	C8	129	1901	6,96	»	14,9
5581	G2	5581	1906	7	»	15,2	6959	C6b	706	»	6,8	»	14,5
5604	»	5604	»	»	»	»	6963	»	95	»	»	»	»
5608	»	5608	»	»	»	»	6964	C6a	202	»	6,76	»	14,4
5616	»	5616	1905	»	»	»	6966	C6b	502	1902	6,8	»	14,5
5754	»	5754	1906	»	»	»	6970	C6a	210	1903	6,76	»	14,4
5755	»	5755	»	»	»	»	6973	»	233	1905	»	»	»
5799	»	5799	»	»	»	»	6974	C6b	517	»	6,8	»	14,5
5801	C8	133	1905	6,96	»	14,9	6980	»	199	1907	»	»	»
5802	C6b	157	»	6,8	»	14,5	7308	G2	7308	1906	7	»	15,2
5803	»	702	»	»	»	»	10932	G4	10932	1885	6,55	»	14,2
5808	C6a	242	»	6,76	»	14,4	10944	»	10944	»	»	»	»
5810	C6b	267	»	6,8	»	14,5	11365	»	11365	1899	»	»	13,9
5811	»	511	»	»	»	»	11660	G2	11660	1904	7	»	15,2
5812	»	100	»	»	»	»	11668	»	11668	1907	»	»	»
5813	C8	132	»	6,96	»	14,9	13441	G4	13441	1911	»	»	»
5815	C6b	99	1896	6,8	»	14,5	18277	C6a	999	»	6,76	»	14,4

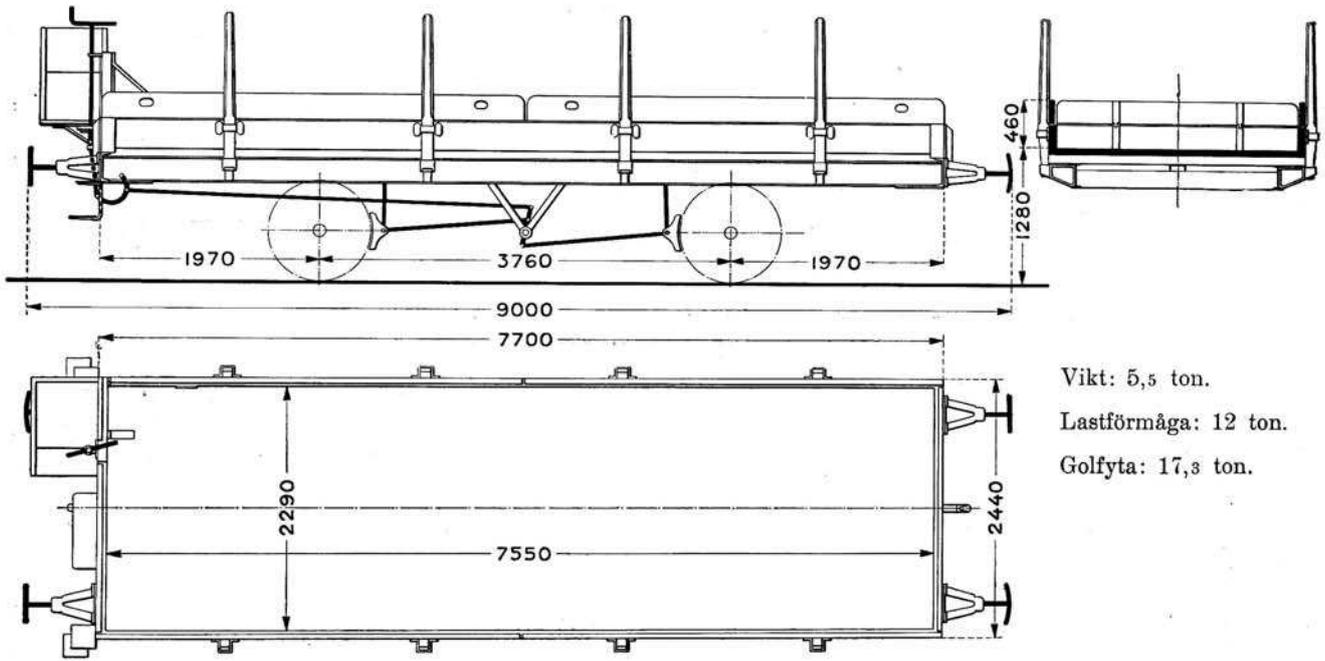


Fig. 65 b.

Skala 1:60.

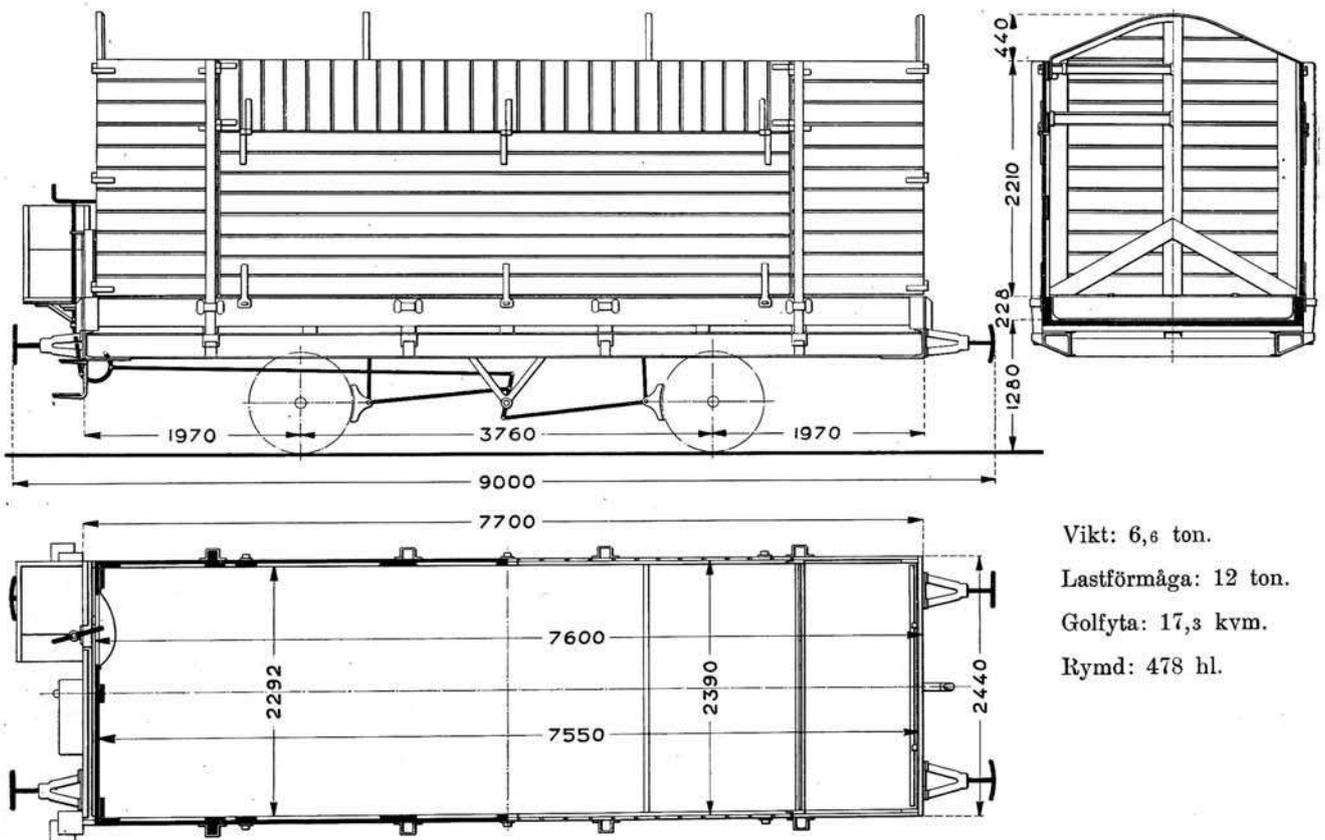
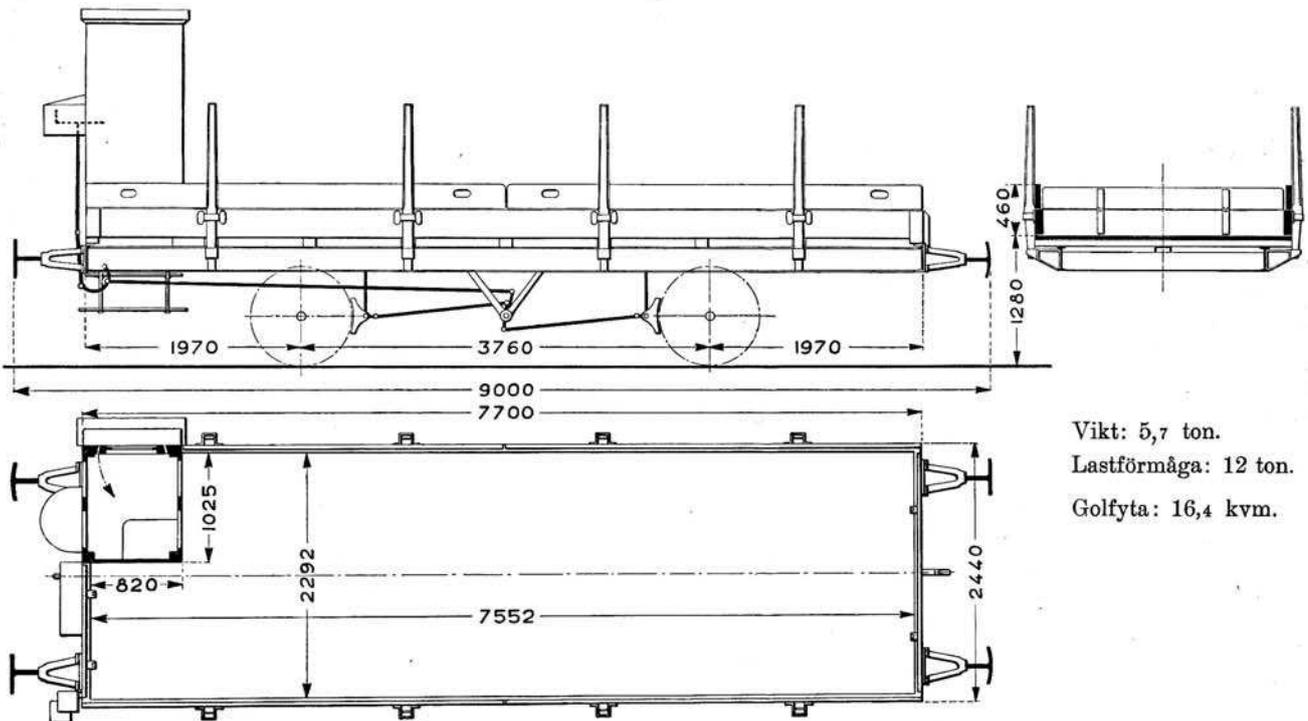


Fig. 65 a gäller för vagnarna nr 9550—9599, 14345—14347 (53 st.).

Vagnarna nr 14345—14347 (3 st.), hvilka äro inköpta med västkustbanorna år 1895, hafva invändig bromssits.

Kollämningar enl. fig. 65 b, hvaraf finnas 50 satser, kunna uppsättas å dem af ofvanstående vagnar, som hafva utvändig bromssits.

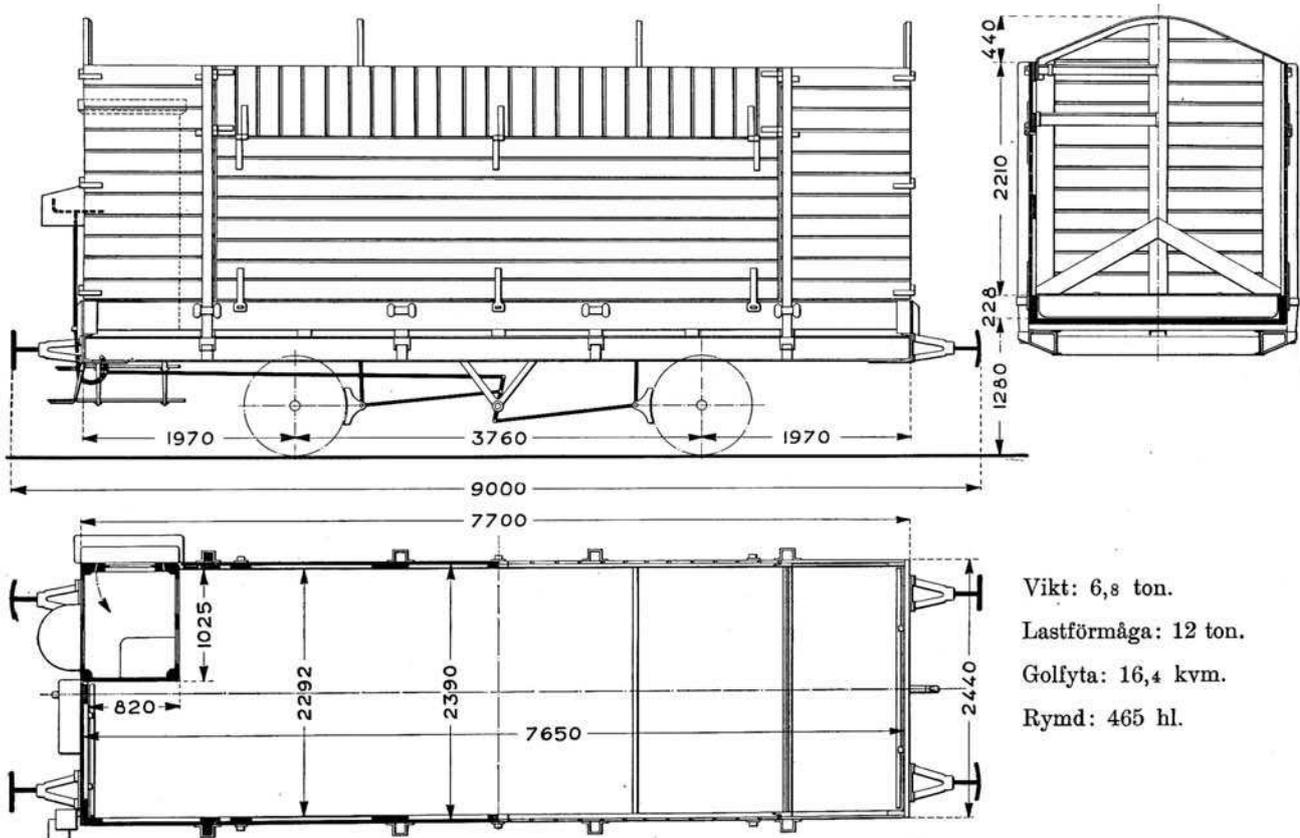
Fig. 66 a.
Skala 1:60.



Vikt: 5,7 ton.
Lastförmåga: 12 ton.
Golftyta: 16,4 kvm.

Gäller för vagnarna nr 9370—9389, 9757—9786, 9987—9990, 9992—9999, 12019—12075, 12552—12801, 12967—12999, 14585—14591, 14742—14751 (219 st.).

Fig 66 b.
Skala 1:60.



Vikt: 6,8 ton.
Lastförmåga: 12 ton.
Golftyta: 16,4 kvm.
Rymd: 465 hl.

Kollämmar enl. fig. 66 b, hvaraf finnas 100 satser, kunna uppsättas å alla vagnar enl. fig. 66 a.

Lösa tillbehör: för vagnar enl. fig. 64 a: 6 å 8 stolpar af järn eller trä eller 4 sidolämmar med stolpar.

För vagnar enl. fig. 65 a och 66 a: 4 sidolämmar med stolpar.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år			
2058—2061	4	L. & Co.	1866	5616	1	L. Gj.	1877	9757—9786	30	K.	1888			
2113, 2117	19	G.	»	5619—5648	30	A.	»	9987—9990	12	L. Gj.	1890			
2123				5651—5680	30	L. N.	»	9992—9999						
2125—2127				3	K.	1879	5754, 5755	1	B. M.	1858	10050—10055	6 ²	K.H. J.	1896
2130, 2131							5799				1			
2135				2	K.	1867	5801	1	»	1865	10359, 10367	4	L. & Co.	1867
2140, 2141							5802, 5803				2			
2144, 2149				1	»	1865	5808	1	L. & Co.	1867	10480	3	G.	1864
2152							5810				1			
2163—2165				1	»	1866	5811	1	K.	1867	10564	3	»	1865
2168, 2169							5812				1			
2174	1	K.	1864	5813	1	B. M.	1858	10764	11	E. S.	1868			
2175	1	»	1867	5815	1	L. & Co.	1866	10769, 10770						
2363, 2364	7	G.	»	5816	1	B. M.	1858	10920	11	E. S.	1868			
2367, 2368				5820	1	K.	1865	10922—10924						
2370—2372	2	K.	1870	5971—6000	30	G.	1879	10926—10929	2	»	»			
2531, 2532				6085—6094	10	K.	1874	10932, 10944						
2722—2724	3	G.	1872	6160—6174	15	L. Gj.	»	11295, 11303	11	K.	1865			
2725—2729	5	K.	»	6272—6286	15	K.	1876	11311, 11314						
2730—2737	8	L. Gj.	1871	6337—6360	24	L. Gj.	»	11316	11	K.	1865			
2892—2894	3	K.	1872	6514	1	K.	1875	11332, 11333						
2912	1	B. M.	1858	6667—6721	55	G.	1879	11335	30	»	1866			
2914	1	L. & Co.	1866	6907—6926	20	L. N.	1878	11337, 11338						
2917	1	K.	1864	6931	1	L. & Co.	1865	11365	16	L. Gj.	»			
2968—2973	6	»	1874	6932, 6941	2	»	1866	11443—11454						
2974—2977	4	L. Gj.	1873	6942	1	K.	1867	11466—11483	2	K.	1870			
3069—3076	9	K.	1870	6943	1	»	1865	11584, 11593						
3078				6944	1	E. B.	1876	11600, 11602						
3256—3263	8	E. S.	1872	6947, 6948	2	K.	1867	11604—11607	4	L. Gj.	1872			
3264—3275	12	K.	»	6949	1 ¹	D. & Co.	1873	11609, 11610						
3521—3528	8	E. S.	»	6950	1	L. & Co.	1866	11615—11617	10	K.	1874			
3529	1	L. Gj.	»	6952	1	Obekant	—	11634						
3598—3605	8	»	1873	6953	1	K.	1865	11636, 11637	20	A.	1890			
3633, 3634	2	L. & Co.	1865	6956	1	L. & Co.	1866	11660, 11668						
3635	1	K.	1866	6957	1	K.	1865	11805—11808	15	G.	»			
3714—3721	8	A.	1873	6958	1	B. M.	1858	11925—11934						
3811—3850	78	»	1875	6959	1	K.	1867	12019—12038	10	K.	1874			
4062—4073				6963	1	L. & Co.	1866	12039—12060						
4075—4081	1	»	1875	6964	1	Obekant	—	12061—12075	15	G.	»			
4162—4174				6966				1				L. & Co.	1866	12752—12761
4176—4181	2	Obekant	—	6970, 6973	2	Obekant	—	12762—12776	15	»	1895			
4607				1				K.				1864	6974	1
4608	1	L. & Co.	1866	6980	1	L. & Co.	1866	12967—12986	20	»	1896			
4630—4684	55	A.	1876	7037—7055	19	A.	1879	12987—12999						
4686—4699	34	K.	»	7056	78	A.	1880	13441	1	»	1889			
4800—4819				7058—7107				78				A.	1880	14345—14347
5235—5246	29	G.	1875	7109—7118	1	»	1881	14394	1 ³	L. Gj.	1876			
5248—5264				7120—7136				1				»	1881	14395—14399
5520	1	L. & Co.	1865	7137—7166	30	A.	1879	14452—14464	18 ³	A.	1883			
5528	1	»	1866	7308	1	K.	1883	14465—14475						
5571	1	K.	»	7327—7351	25	L. N.	1879	14572—14574	5 ³	G.	1886			
5572	1	»	1865	7455, 7456	2 ¹	E. S.	1873	14576, 14577						
5574	1	B. M.	1858	7695—7744	50	L. N.	1881	14578, 14579	2 ³	»	1887			
5575	1	K.	1865	7767—7816	50	»	1882	14580						
5576	1	L. & Co.	»	7849—7898	50	»	1883	14582—14584	4 ³	»	1893			
5577	1	K.	1867	9370—9389	20	»	1886	14585—14591						
5581	1	»	1877	9550—9569	20	A.	1887	14742—14751	17	»	1897			
5604, 5608	2	L. Gj.	»	9570—9599	30	K.	»	18277						

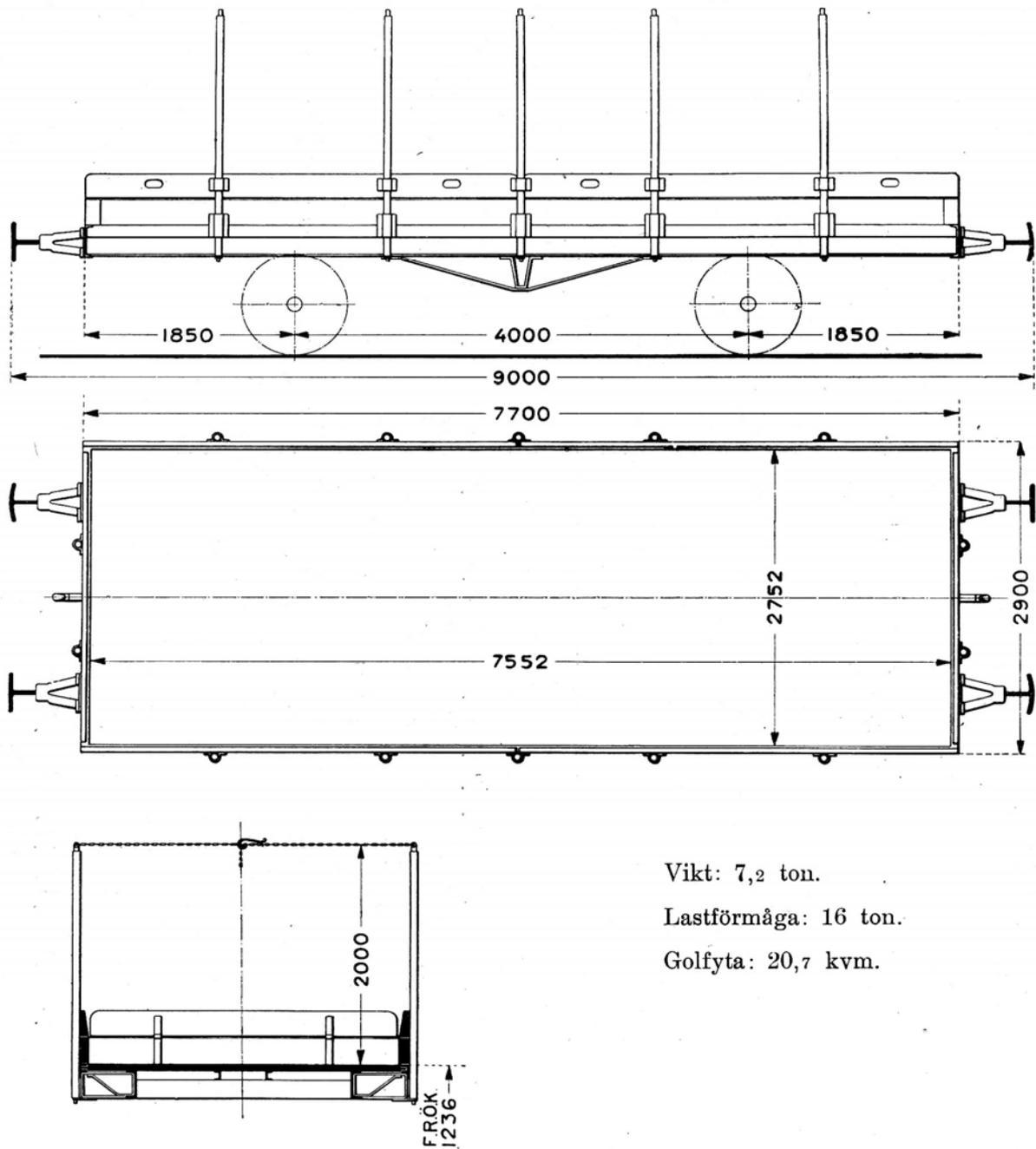
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1324 st.

¹ Inköpta med Hallsberg-Motala-Mjölby järnväg år 1879.² Inköpta med Örebro-Svartå järnväg år 1906.³ Inköpta med västkustbanorna år 1895.

Öppna godsvagnar med låga väggar litt. N₃ utan broms.

Fig. 67.

Skala 1:60.



Lösa tillbehör: 4 sidolämmar, 10 stolpar och 3 par kättingar.

Vagnar litt. N₃ utan broms.

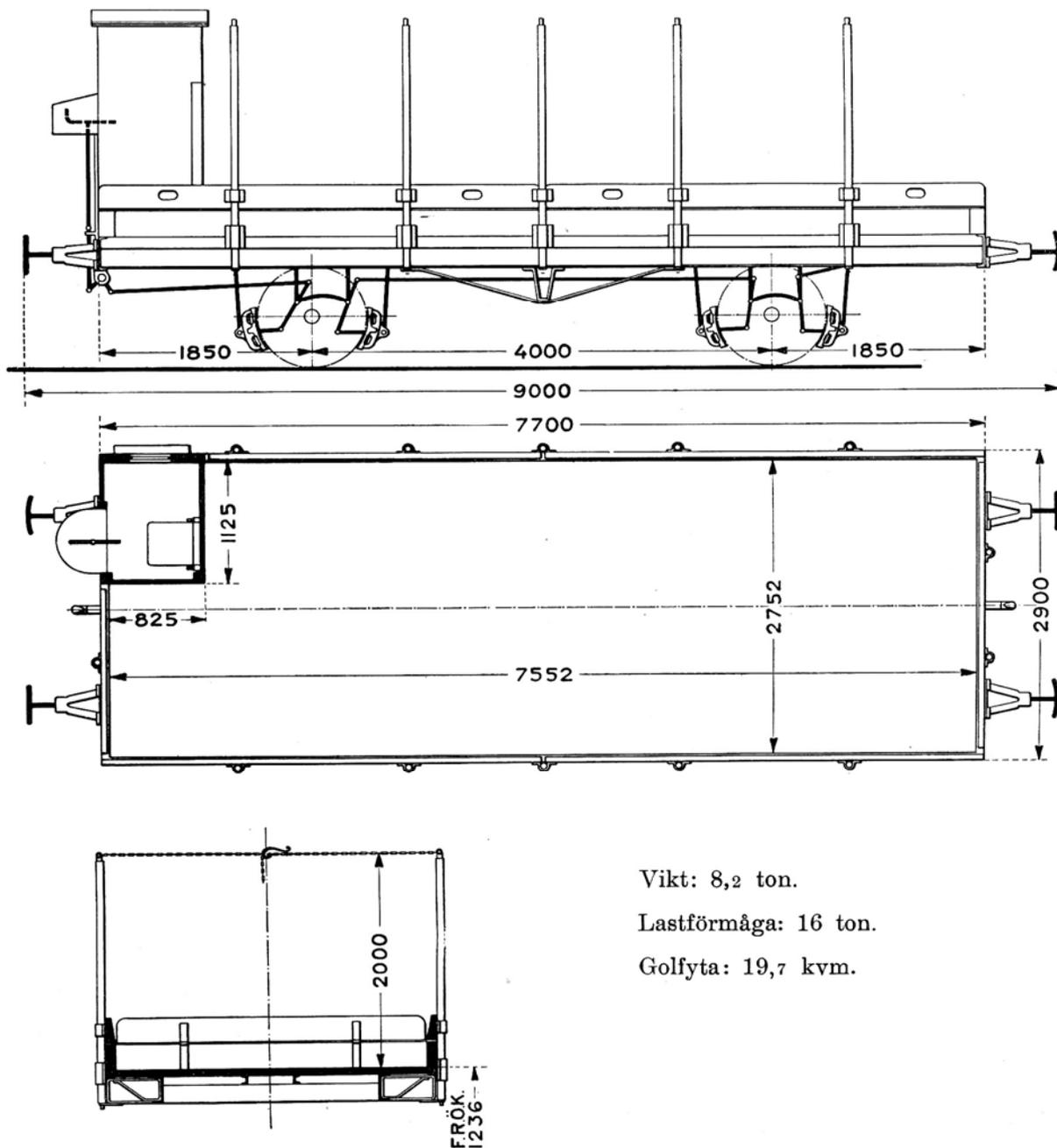
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
16802—16826	25	Kr.	1900								
16827—16846	20	L. Gj.	1899								
16847—16861	15	»	1900								
16862—16881	20	K.	1899								
17102—17121	20	G.	1901								
17122—17171	50	K.	1900								
17172—17181	10	Hm.	»								
17302—17311	10	Vf. F.	1901								
20007—20106	100	A. M. V.	1903								
20132—20151	20	A.	1904								
20152—20187	36	G.	»								
20188—20197	10	Kr.	»								
20198—20207	10	K.	1903								
20208—20222	15	»	1904								
20223—20246	24	Vf. S.	»								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 385 st.

Öppna godsvagnar med låga väggar litt. N₃ med broms.

Fig. 68.

Skala 1:60.



Lösa tillbehör: 4 sidolämmar, 10 stolpar och 3 par kättingar.

Vagnar litt. N₃ med broms.

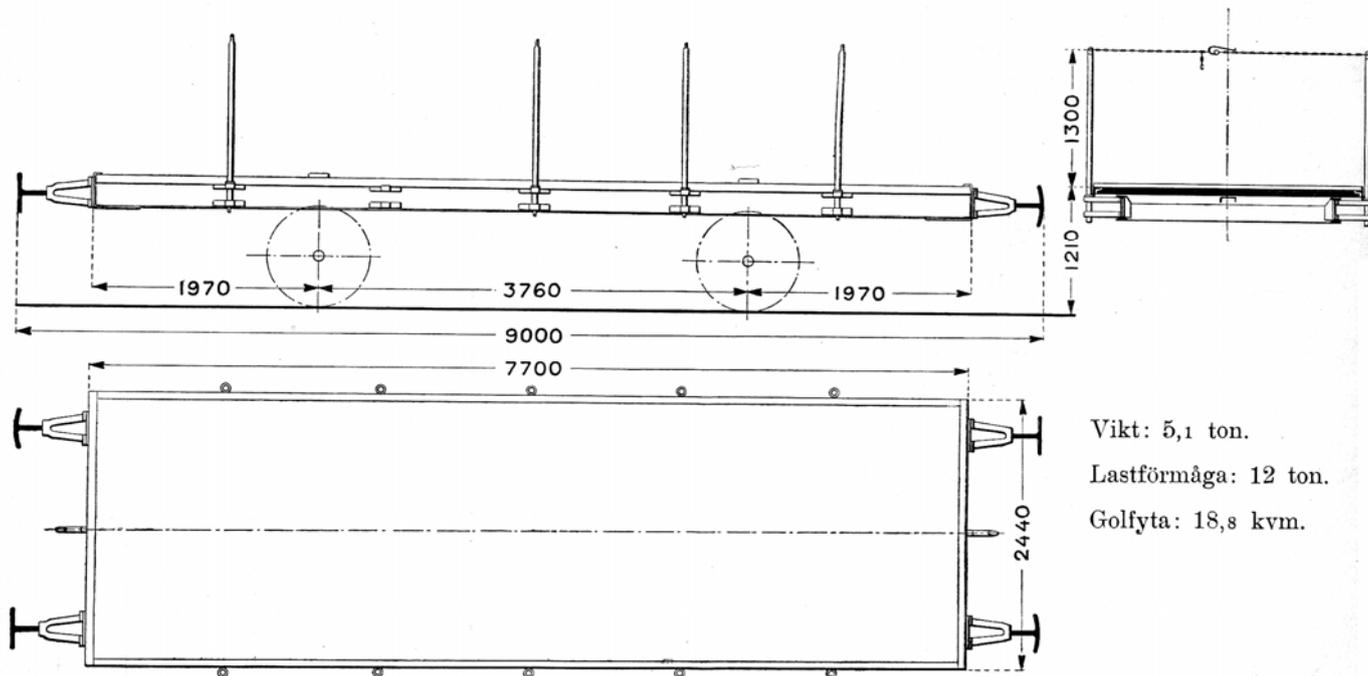
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
16882—16901	20	K.	1899								
17182—17201	20	A. M. V.	1900								
17982—17996	15	Hm.	1903								
17997—17999	3	L. N.	»								
20000—20006	7	»	»								
20247—20256	10	Hg.	1904								
20257—20271	15	Lj.	»								
21633—21662	30	Vf. F.	1906								
21663—21682	20	K.	»								
21683—21697	15	»	1907								
21698—21722	25	Vf. S.	1906								
21853—21872	20	A. M. V.	1907								
21873—21972	100	Vf. F.	»								
21973—21997	25	Hg.	»								
21998—22012	15	Kr.	1908								
22013—22057	45	K.	1907								
22058—22092	35	L. N.	1908								
22093—22137	45	S. V.	1907								
22138—22177	40	Vf. S.	»								
22178—22202	25	»	1908								
22207—22256	50	Lkp.	1909								
22257—22286	30	L. N.	1908								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 610 st.

94 Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₁ utan broms.

Fig. 69.

Skala 1:60.



Lösa tillbehör: 8 stolpar och 3 par kättingar.

Vagnar litt. NN₁ utan broms.

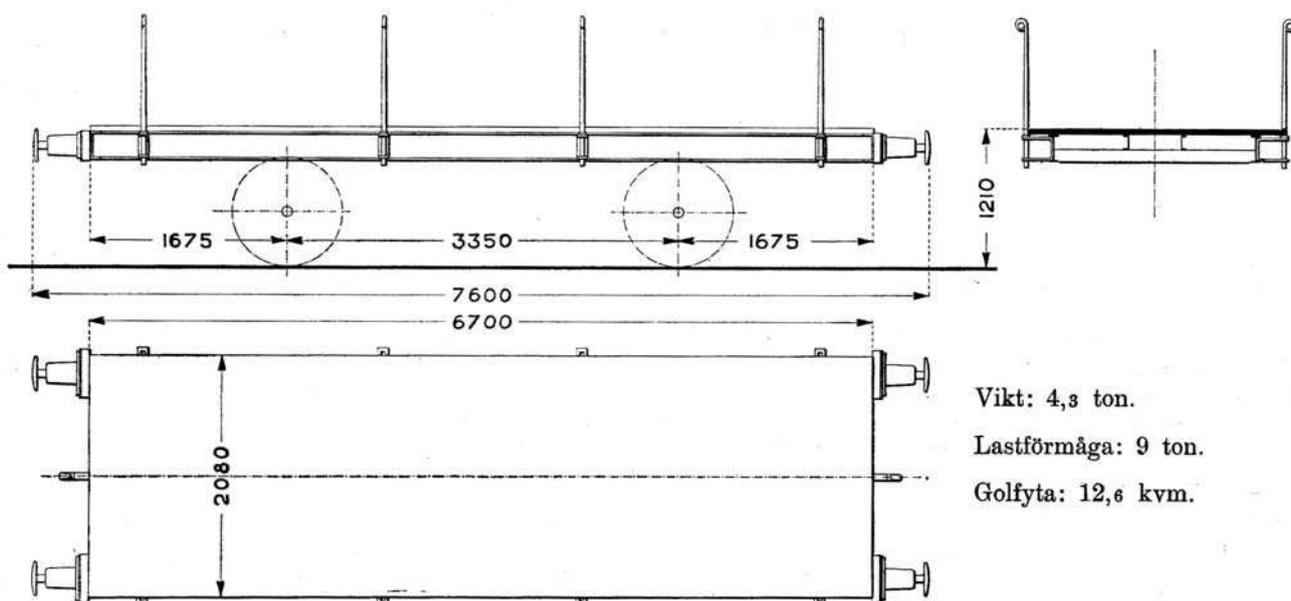
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
7899—7928	30	A.	1882	9828—9847	20	G.	1889
7929—7942	68	»	1883	9848—9857	10	L. Gj.	»
7944—7979				9858—9867	10	L. N.	»
7981—7998				12076—12098	23	K.	1890
9195—9234				40	L. N.	1884	12099—12133
9235—9254	20	»	1885	15092—15111	20	Lj.	1897
9255—9264	10	Kr.	»	15112—15171	60	G.	»
9620—9631	12	K.	1890	15172—15186	15	L. N.	»
9788—9807	20	A.	1889	15187—15201	15	»	1898
9808—9816	19	K.	»	15202—15212	19	Kr.	»
9818—9827				15214—15221			

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 446 st.

95 Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₂ utan broms.

Fig. 70.

Skala 1:60.



Lösa tillbehör: 8 stolpar.

Vagnarna äro icke märkta »Sverige» och få ej gå söder om Toretorp och ej norr om Ånge.

Vagnarna, hvilkas tillverkare och leveransår äro obekanta, hafva numren: 6235—6246¹, 9390—9392, 9394, 9395, 9398—9404, 9406—9411, 9413—9415, 9417—9419, 9421, 9423—9430, 9432, 9434, 9435, 9437—9441, 9443—9446, 9448—9466, 9468—9479.

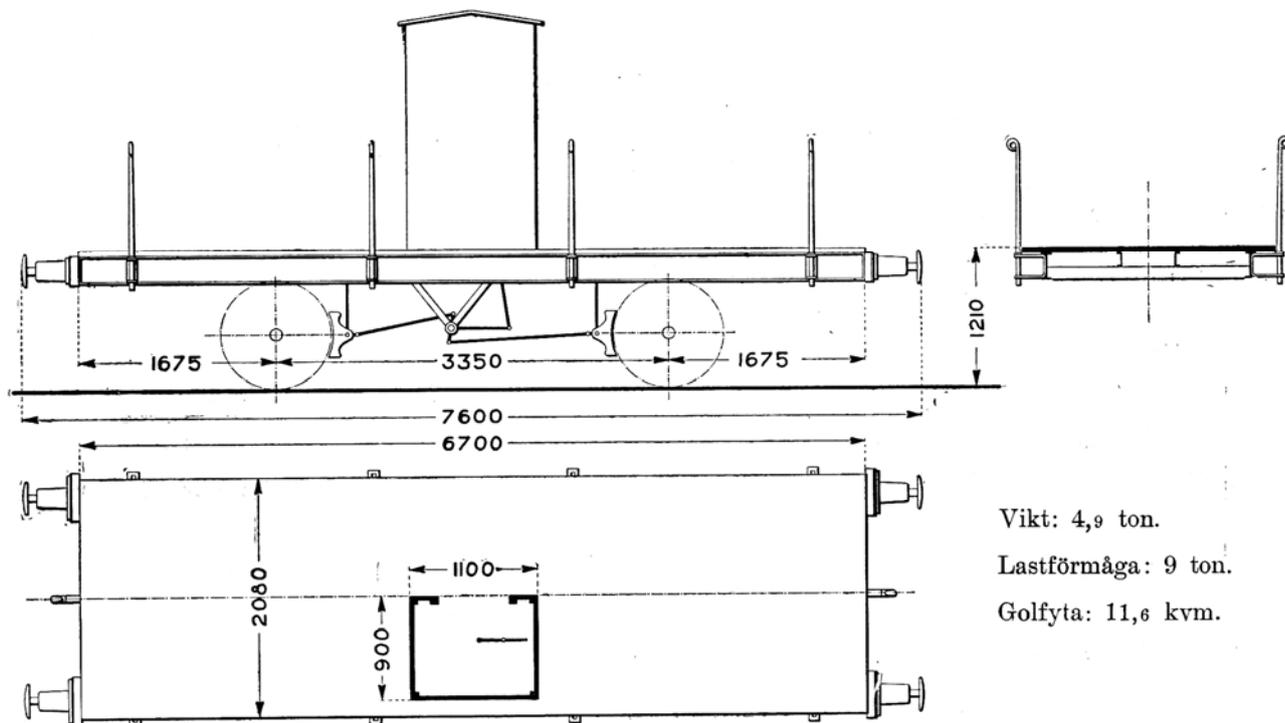
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 88 st.

Inköpta med Hudiksvall—Ljusdal järnväg år 1887. De öfriga med Söderhamn—Kilafors järnväg år 1885.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₂ med broms.

Fig. 71.

Skala 1:60.



Vikt: 4,9 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 11,6 kvm.

Lösa tillbehör: 8 stolpar.

Vagnarne äro icke märkta »Sverige» och få ej gå söder om Toretorp och ej norr om Ånge.

Vagnarne¹, hvilkas tillverkare och leveransår äro obekanta, hafva numren: 9393, 9396, 9397, 9405, 9416, 9420, 9422, 9431, 9442, 9447, 9467.

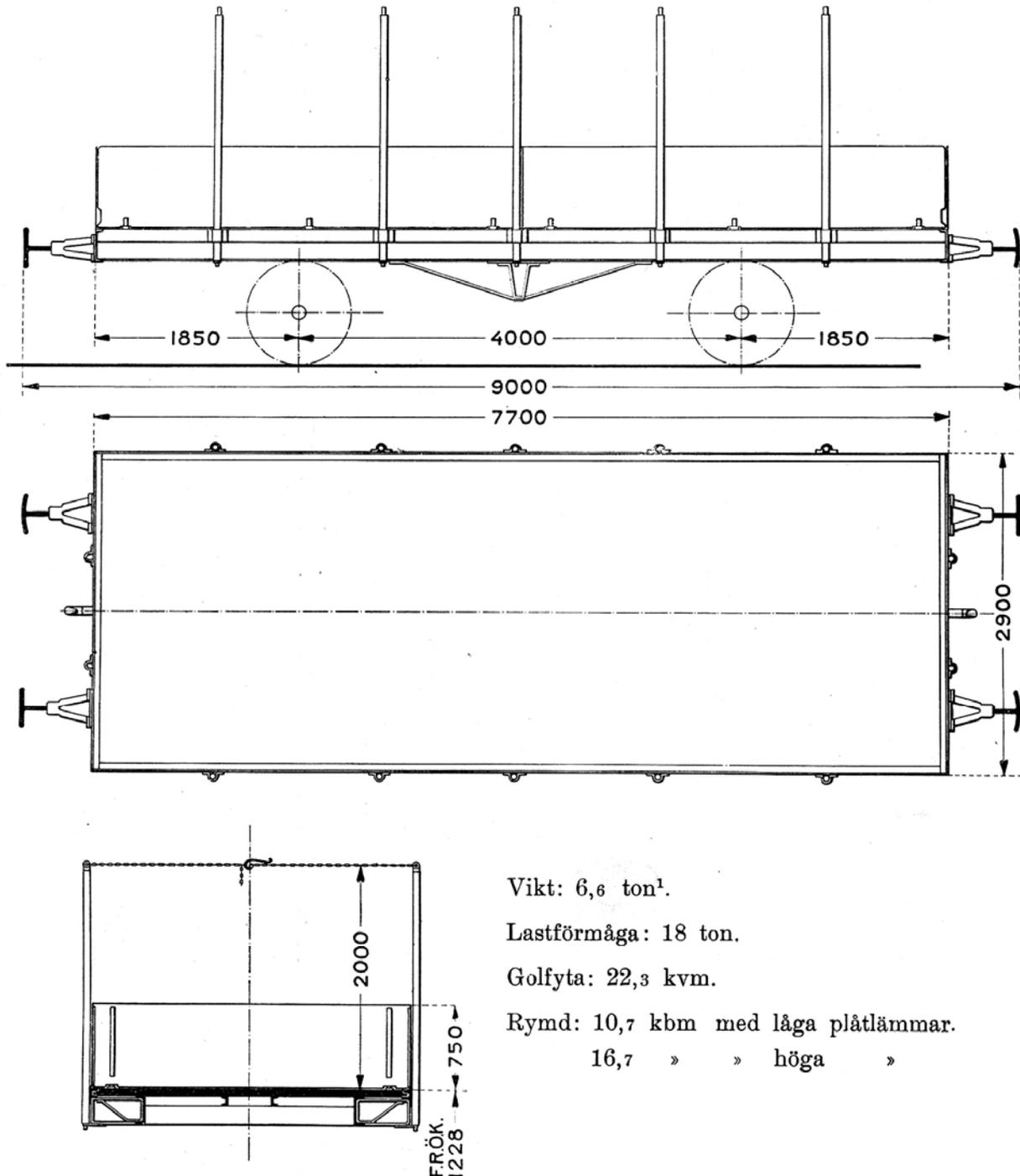
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 11 st.

¹ Inköpta med Söderhamn - Kilafors järnväg år 1885.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₃ utan broms.

Fig. 72.

Skala 1:60.



Plåtlämningar vid sidor och gaflar å 233 vagnar.

Lösa tillbehör: 10 stolpar och 3 par kättingar.

¹ Vagn utan plåtlämningar väger 6,1 ton.

Vagnar litt. NN₃ utan broms.

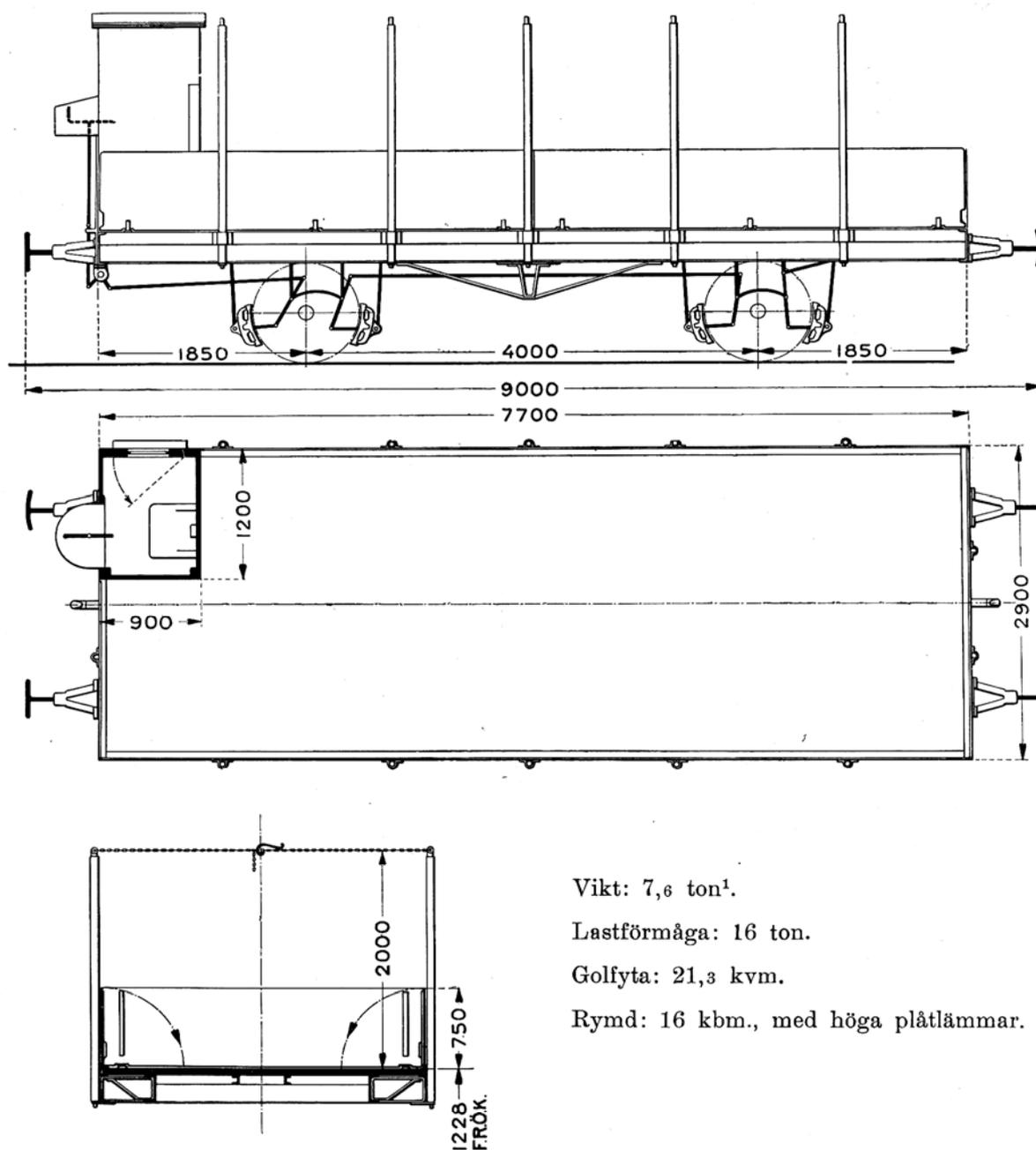
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
16322—16331	10	Lj.	1898								
16332—16356	25	»	1899								
16357—16401	45	G.	»								
16922—16946	25	A.	»								
16947—16976	30	G.	1900								
16977—17001	25	S. V.	»								
17002—17041	40	A. M. V.	»								
17042—17051	10	Vf. S.	»								
17052—17075	29	L. N.	»								
17077—17081											
17412—17436	25	»	1901								
17437—17451	15	L. Gj.	»								
17452—17481	30	S. V.	»								
20107—20131	25	A. M. V.	1903								
20712—20726	15	Kr.	1904								
20727—20741	15	»	1905								
20742—20806	65	S. V.	»								
20807—20831	25	A. M. V.	1904								
20832—20951	120	Vf. F.	»								
21197—21206	10	A. M. V.	1905								
21207—21231	25	»	1906								
21232—21261	30	Vf. F.	»								
21262—21301	40	L. N.	»								
21302—21391	90	S. V.	»								
21392—21416	25	Hm.	»								
21417—21446	30	Kr.	1905								
21447—21456	10	Hm.	1906								
21783—21802	20	L. Gj.	1907								
21803—21812	10	Hm.	1906								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 864 st.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₃ med broms.

Fig. 73.

Skala 1:60.



Vikt: 7,6 ton¹.

Lastförmåga: 16 ton.

Golfyta: 21,3 kvm.

Rymd: 16 kbm., med höga plåtlämmar.

Plåtlämmar vid sidor och gafflar å 123 vagnar.

Lösa tillbehör: 10 stolpar och 3 par kättingar.

Vagn utan plåtlämmar väger 7,1 ton.

Vagnar litt. NN₃ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
16302—16321	20	Lj.	1899								
16902—16911	10	A.	»								
16912—16921	10	»	1900								
17082—17101	20	K.	»								
17482—17506	25	Lj.	1901								
17507—17511	5	L. N.	»								
20652—20671	20	Hm.	1905								
20672—20696	25	A.	1904								
20697—20711	15	A.M.V.	»								
21157—21196	40	A.	1906								
21723--21747	25	Hm.	1907								
21748—21767	20	»	1906								
21768—21782	15	Kr.	»								
22702—22721	20	Vf. S.	1909								
22722—22741	20	»	1910								
22742—22756	15	Kr.	»								
23026—23045	20	Hm.	1911								
23046—23075	30	L. Gj.	»								
23076—23125	50 ¹	L. N.									
23126—23150	25	Hg.	1911								

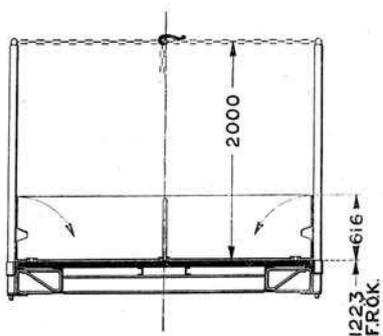
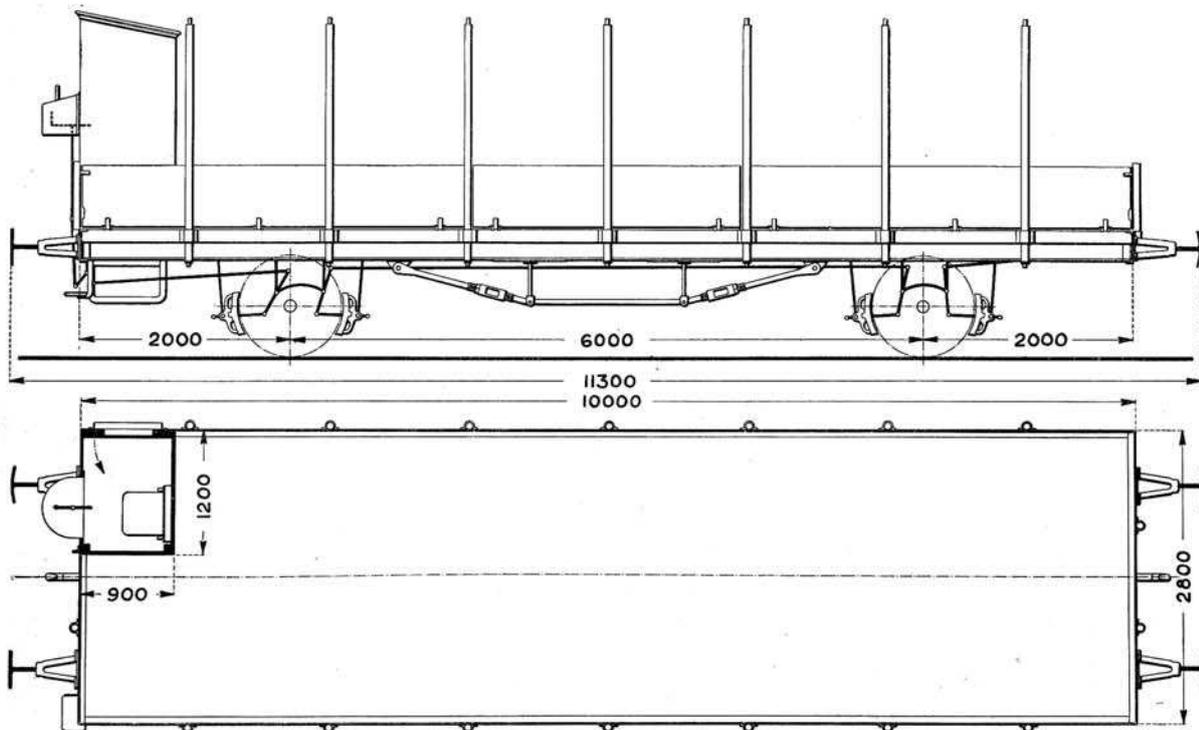
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 380 st.

¹ Komma att levereras år 1912.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN4 med broms.

Fig. A.

Skala 1:60.



Utan kollämmar:

Vikt: 9,0 ton.

Lastförmåga: 17 ton.

Golfyta: 26,9 kvm.

Rymd: 16,5 kbm.

Plåtlämningar vid sidor och gafflar.

Lösa tillbehör: 17 stolpar och 3 par kättingar.

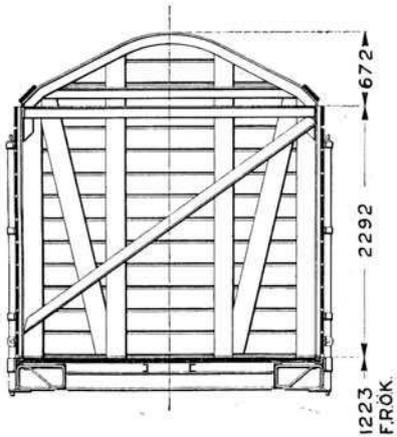
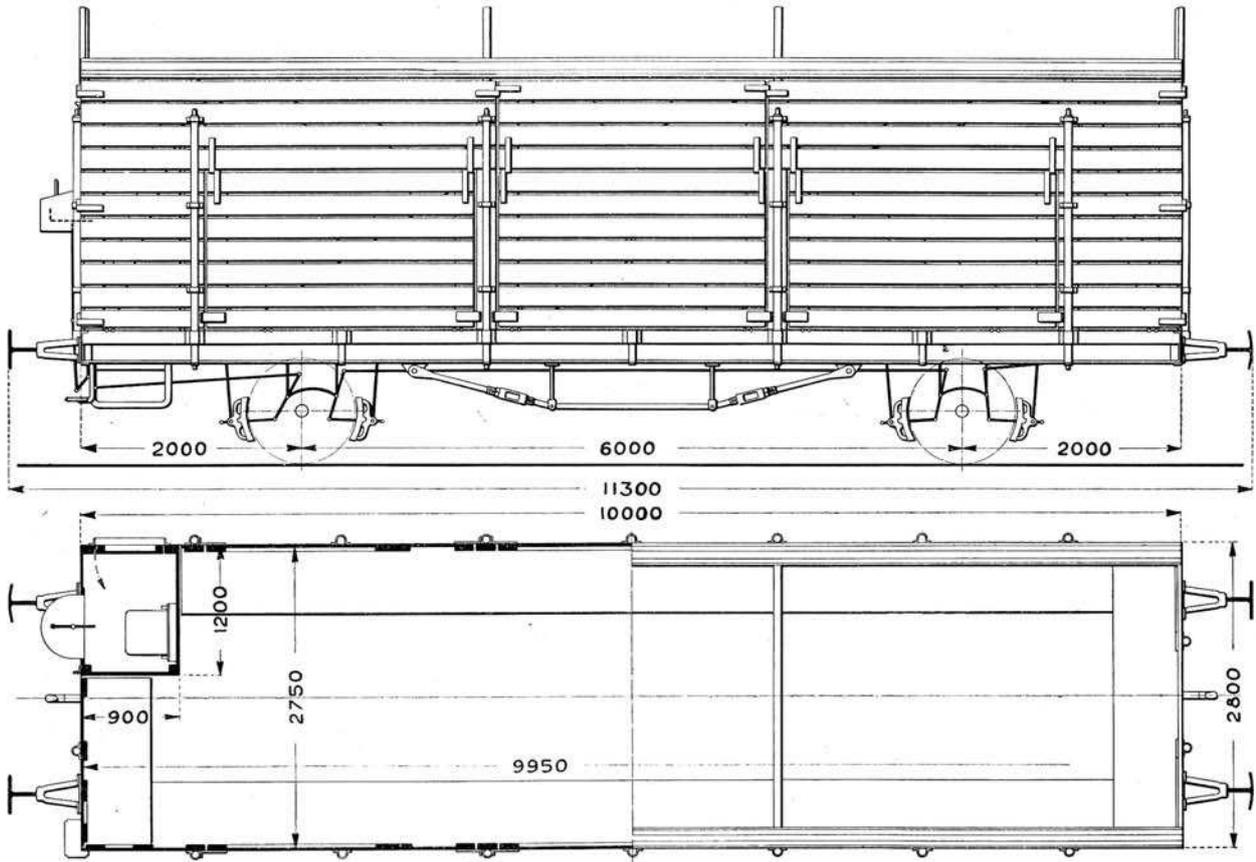
Kollämningar enl. fig. B kunna uppsättas å alla vagnar.

Vagnar litt. NN4 med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
23591—23640	50 ¹	Hm.					

¹ Komma att levereras år 1912.

Fig. B. Opaginerad sida här numrerad 100b
Skala 1:60.



Med kollämmar:

Vikt: 11,0 ton.

Lastförmåga: 15 ton.

Golfyta: 25,5 kvm.

Rymd: 712 hl.

Kollämmar till vagnar litt. NN4 med broms.

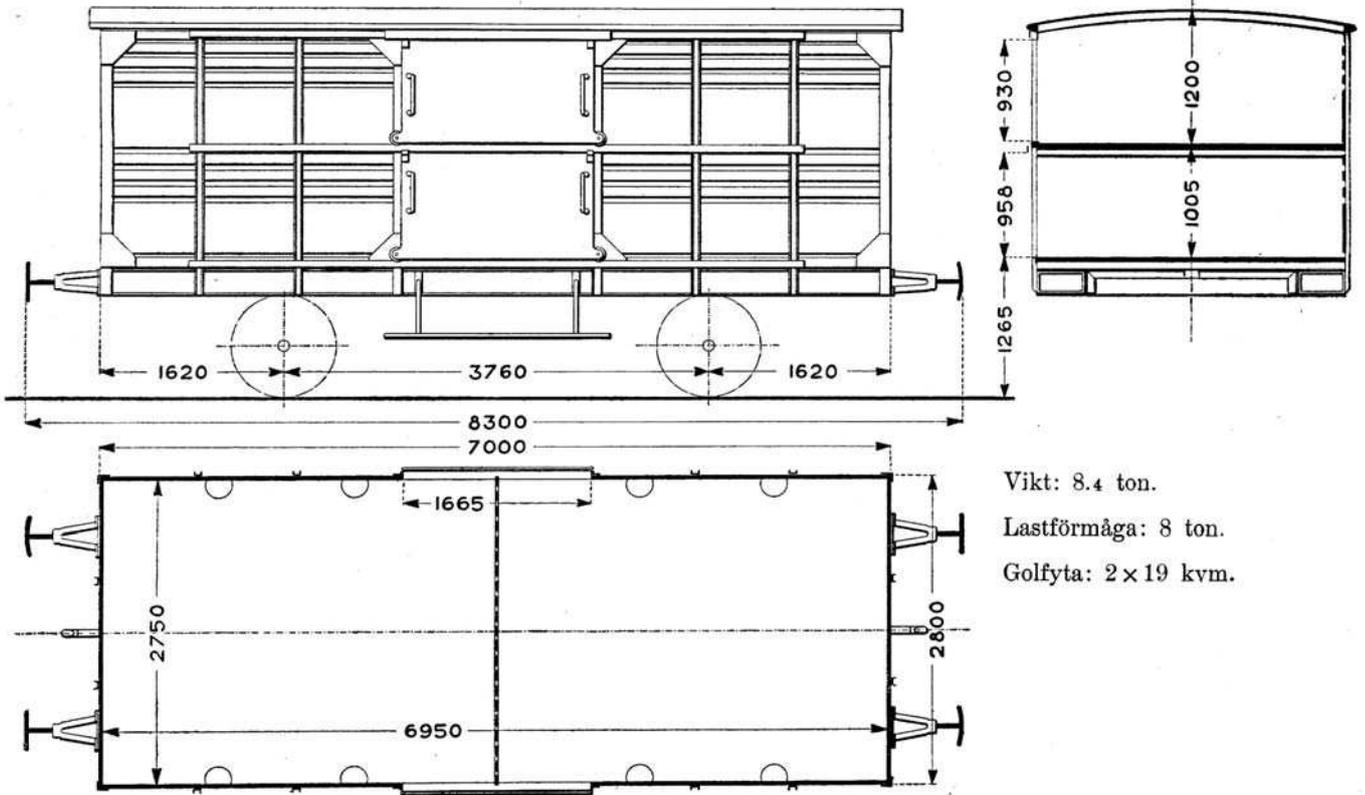
Antal	Tillverkare	Lev- år	Antal	Tillverkare	Lev- år
50 ¹	Hm.				

¹ Komma att levereras år 1912.

Små kreatursvagnar litt. O₁ utan broms.

101

Fig. 74.
Skala 1:60.



Vikt: 8.4 ton.

Lastförmåga: 8 ton.

Golfyta: 2 × 19 kvm.

Vagnar litt. O₁ utan broms.

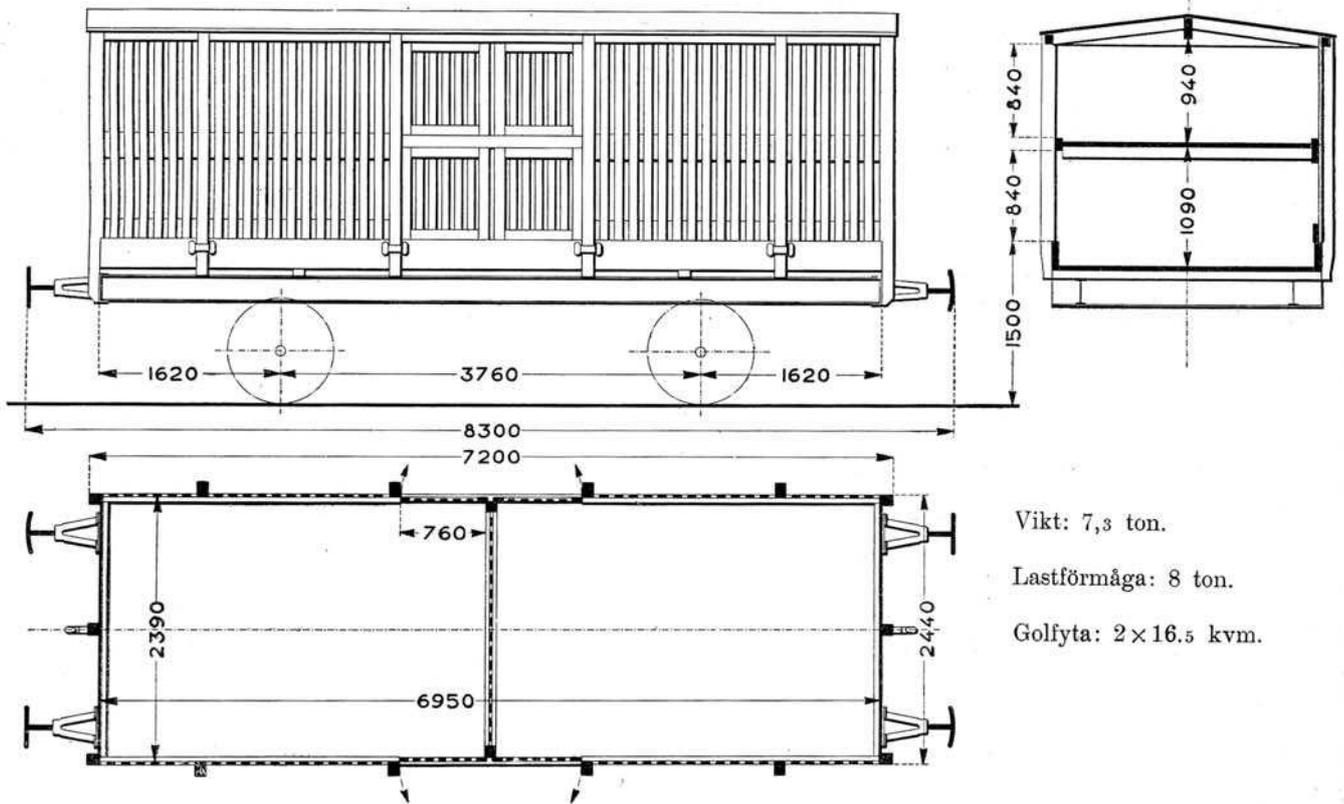
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
8354—8358	5	G	1887
18038—18047	10	Hm	1899

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 15 st.

Små kreatursvagnar litt. O₂ utan broms.

Fig. 75. Mod. 1882.

Skala 1:60.



Vikt: 7,3 ton.

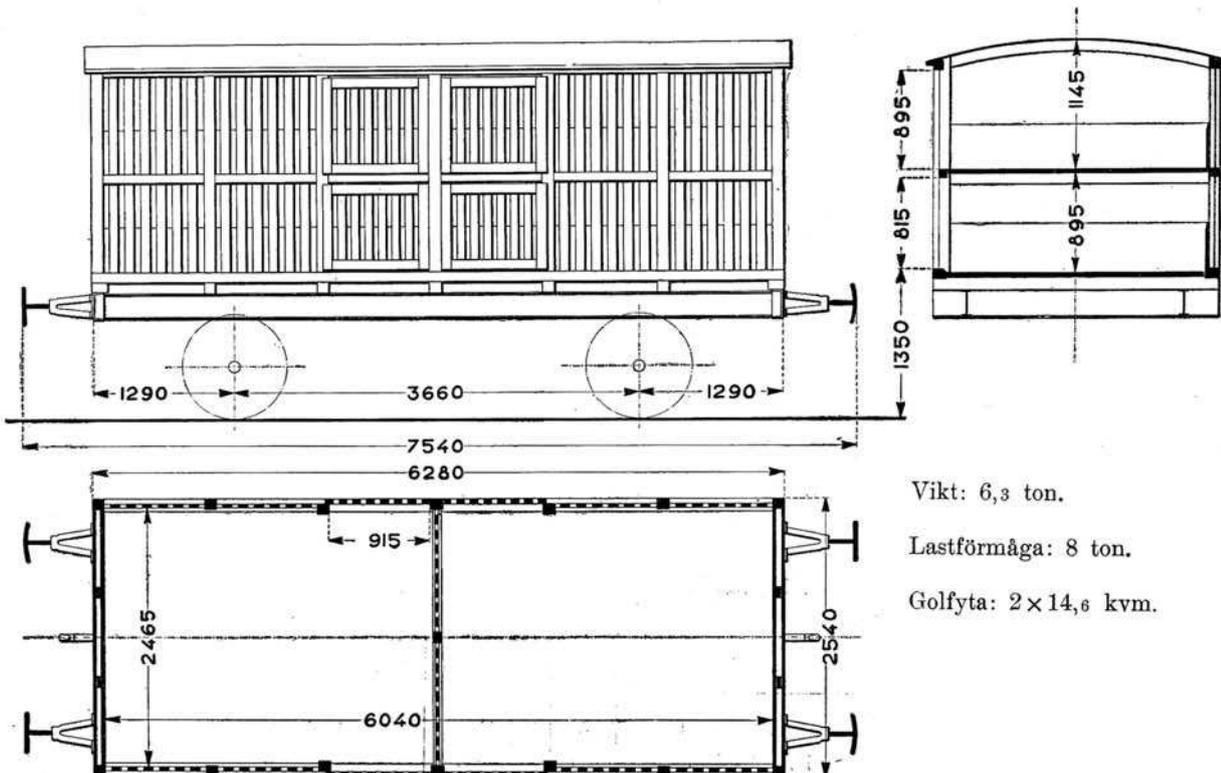
Lastförmåga: 8 ton.

Golftyta: $2 \times 16,5$ kvm.

Gäller för vagnarna nr 4224, 6745, 6782 och 7663 (4 st.).

Fig. 76. Mod. 1866.

Skala 1:60.



Vikt: 6,3 ton.

Lastförmåga: 8 ton.

Golftyta: $2 \times 14,6$ kvm.

Gäller för vagnarna nr 2178, 2179 och 10786 (3 st.).

Vagnar litt. O₂ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
2178, 2179	2	L. & C:o.	1866
4224 ¹	1	A.	1875
6745 ¹	1	G.	1881
6782 ¹	1	»	1882
7663 ¹	1	K.	1881
10786	1	L. & C:o.	1866

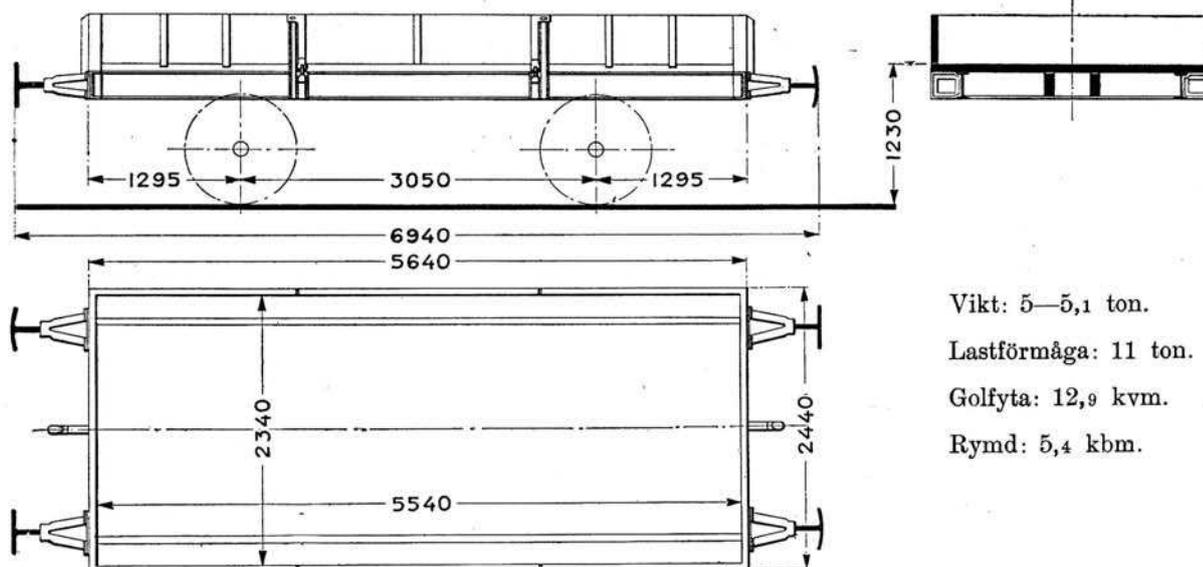
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 7 st.

¹ Ursprungligen en N₁-vagn, som med bibehållande af vagnsnummer ombyggts vid Atlas år 1882.

Grusvagnar litt. P₁ utan broms.

Fig. 77.

Skala 1:60.



Vikt: 5—5,1 ton.

Lastförmåga: 11 ton.

Golftyta: 12,9 kvm.

Rymd: 5,4 kbm.

Gäller för vagnar med nummer mellan 2499 och 2659, 2700 och 3034, 3101 och 10221 samt för vagnen nr 10336.

Följande vagnar öfverensstämma till utseendet med fig. 77 men hafva här nedan angifna dimensioner.

Nr	Vagnens utvändiga		Vikt ton	Lastförmåga ton	Golftyta kvm	Rymd kbm
	längd m	bredd m				
2668, 10258	5,64	2,24	4,7	11	11,8	5,0
3096 ¹	5,64	2,24	5,0	11	11,8	5,0

Vagnar litt. P₁ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
2499, 2586	2	K.	1870
2641	1	E. S.	1872
2655, 2656	4	G.	,
2659, 2668			
2700	3	K.	,
2702, 2706			
3034, 3096	5	E. S.	1870
3101			
3113, 3120	4	,	1872
3214, 3215			
3221, 3223	3	A.	1875
4035, 4039			
4060	2	N.	,
4399, 4418	3	A.	,
4570, 4583			
4584	1	G.	,
5195	3	Lj.	,
6414, 6425			
6428	3	G.	1867
10221, 10258			
10336			

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 34 st.

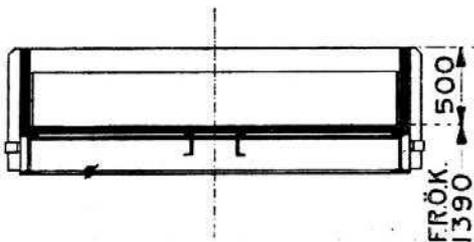
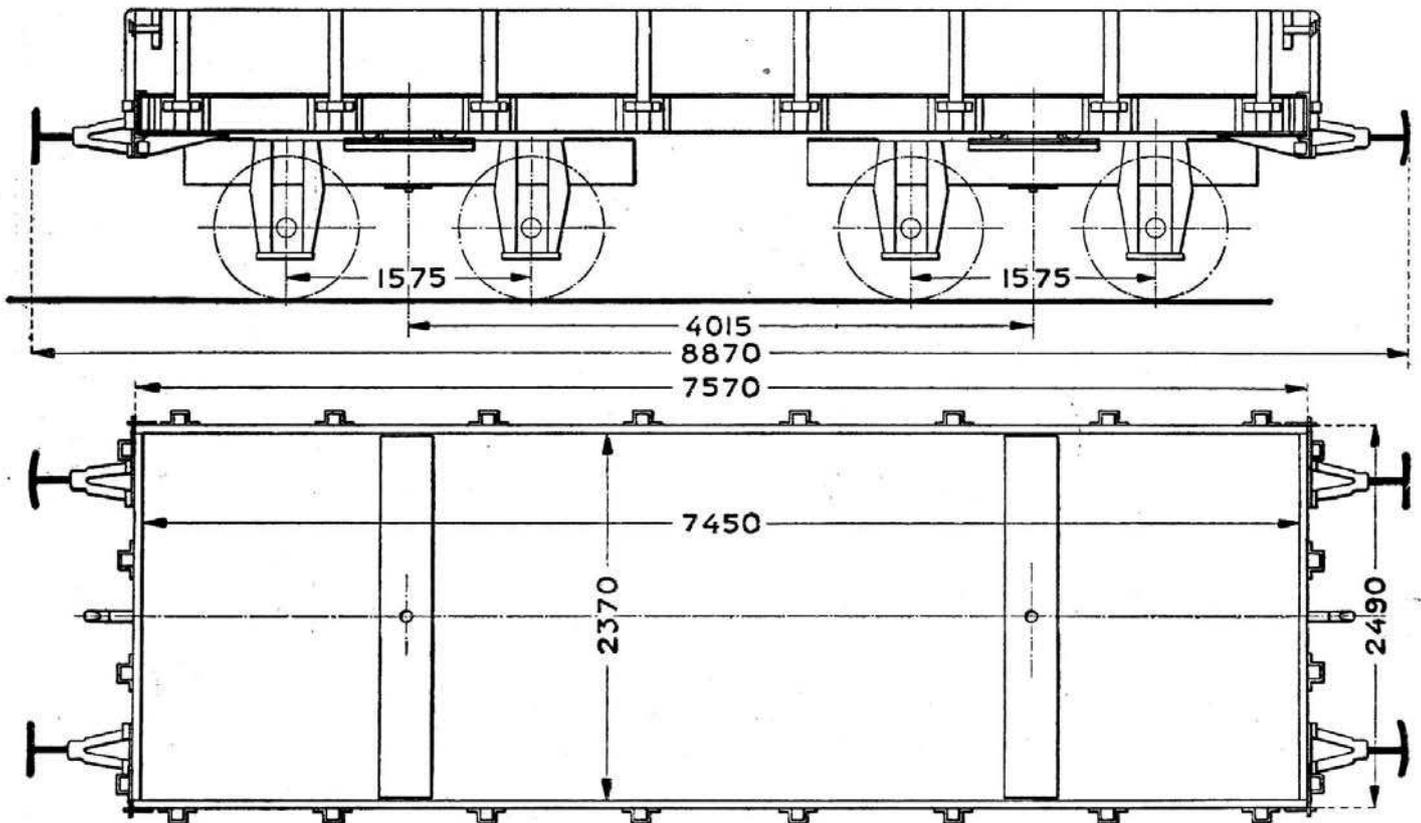
¹ Denna vagn är försedd med skruvbroms och utvändig bromssits.

Kanonvagnar litt. Q₁ utan broms.

105

Fig. 78.

Skala 1:60.



Vikt: 10,6 ton.

Lastförmåga: 30 ton.

Golfyta: 17,7 kvm.

Vagnar litt. Q₁ utan broms.

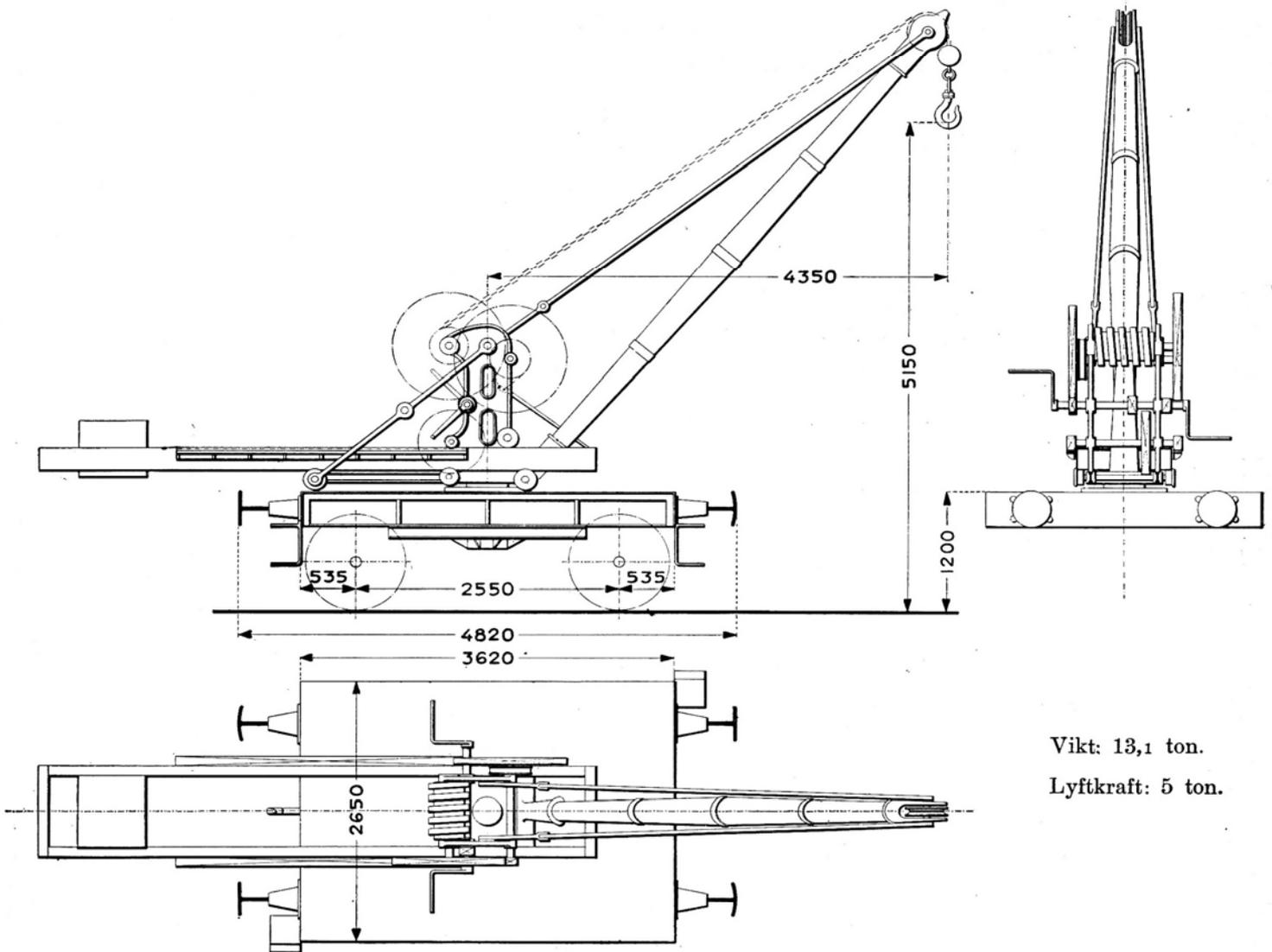
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
4061	1	N. F. E.	1874
5649, 5650	2	K.	1877

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 3 st.

Kranvagnar litt. Q2.

Fig. 79.

Skala 1:60.



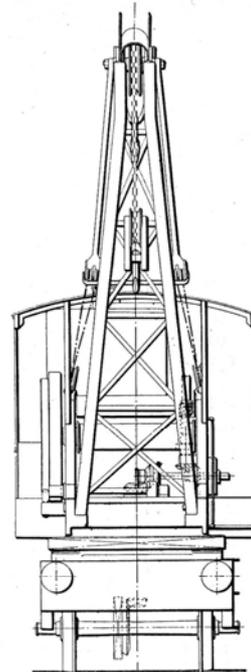
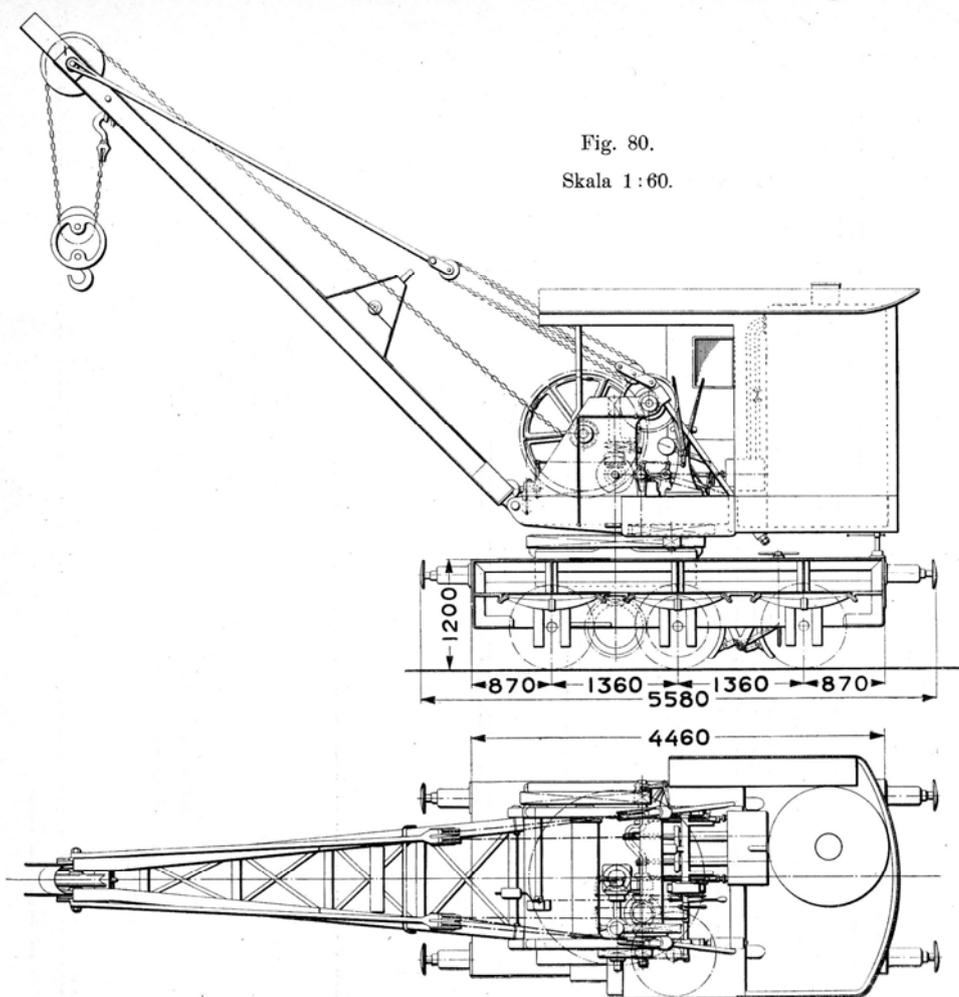
Vikt: 13,1 ton.
Lyftkraft: 5 ton.

Gäller för vagnen nr 2534.

Spelet drivves med handkraft.

Vagnen är tillverkad af Van der Zypen & Charlier i Deutz vid Cöln år 1877 och har nr 2534.

Fig. 80.
Skala 1:60.



Vikt: 31,1 ton.
Lyftkraft: 10 ton.

Gäller för vagnen nr 12589.

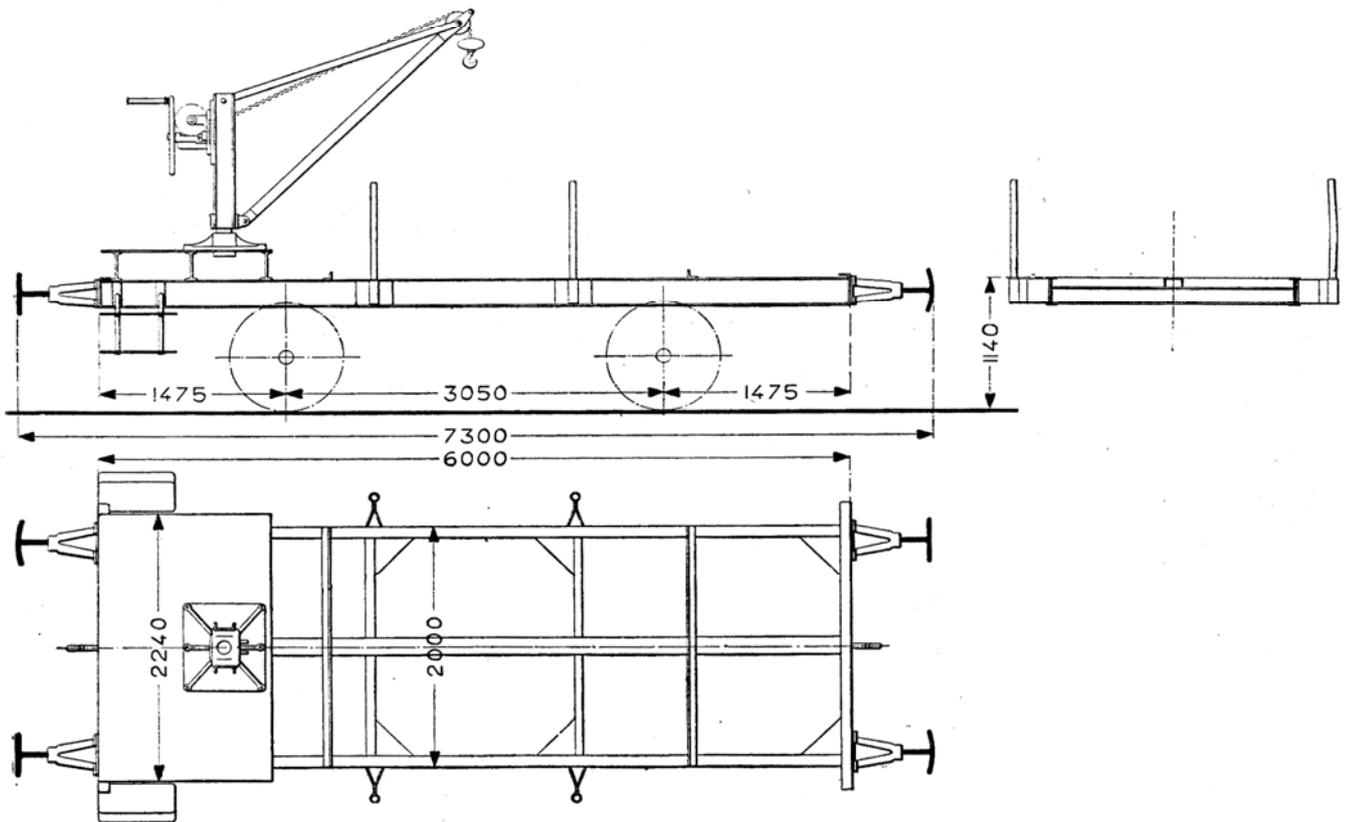
Vagnen är försedd med stående ångpanna och liggande ångmaskin, som drifver spelet och äfven kan användas för vagnens förflyttning. Den är tillverkad af Grafton i Bedford år 1886 och inköpt med Gällivarebanan år 1891.

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 2 st.

Justeringsvagnar litt. Q₃.

Fig. 81.

Skala 1:60.



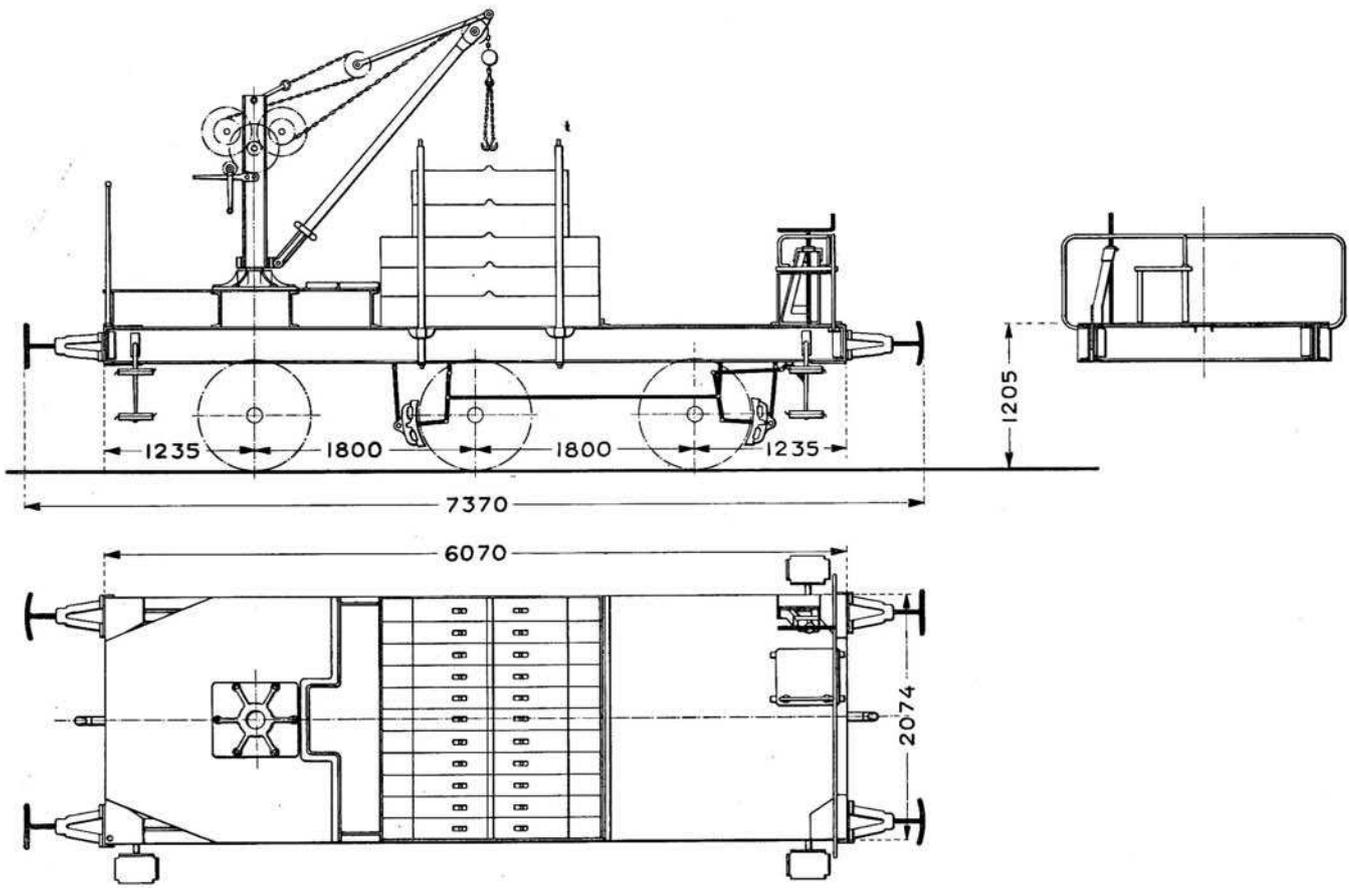
Gäller för vagnarna nr 2533, 2535, 7362 och 7363 (4 st.).

	Nr	
	2535	2533, 7362, 7363
Vikt af vagnen utan justeringsvikter	5,6 ton	4,8—5,1 ton
» » justeringsvikterna (rälsknippen)	14,4 »	12,9 »
Kranens lyftkraft	0,5 »	0,5 »

Lösa tillbehör: 4 stolpar samt 34 justeringsvikter för vagnen nr 2535, 32 för vagnen nr 2533 och 30 för vagnarna nr 7362 och 7363.

Fig. 82.

Skala 1:60.



Gäller för vagnarna nr 22203—22206, 22757 och 22758. (6 st.).

Vikt af vagnen utan justeringsvikter 8,8 ton.
 » » justeringsvikterna..... 31,2 »
 Kranens lyftkraft 1 »

Lösa tillbehör: 69 justeringsvikter och 4 stolpar.

Vagnar litt. Q₃.

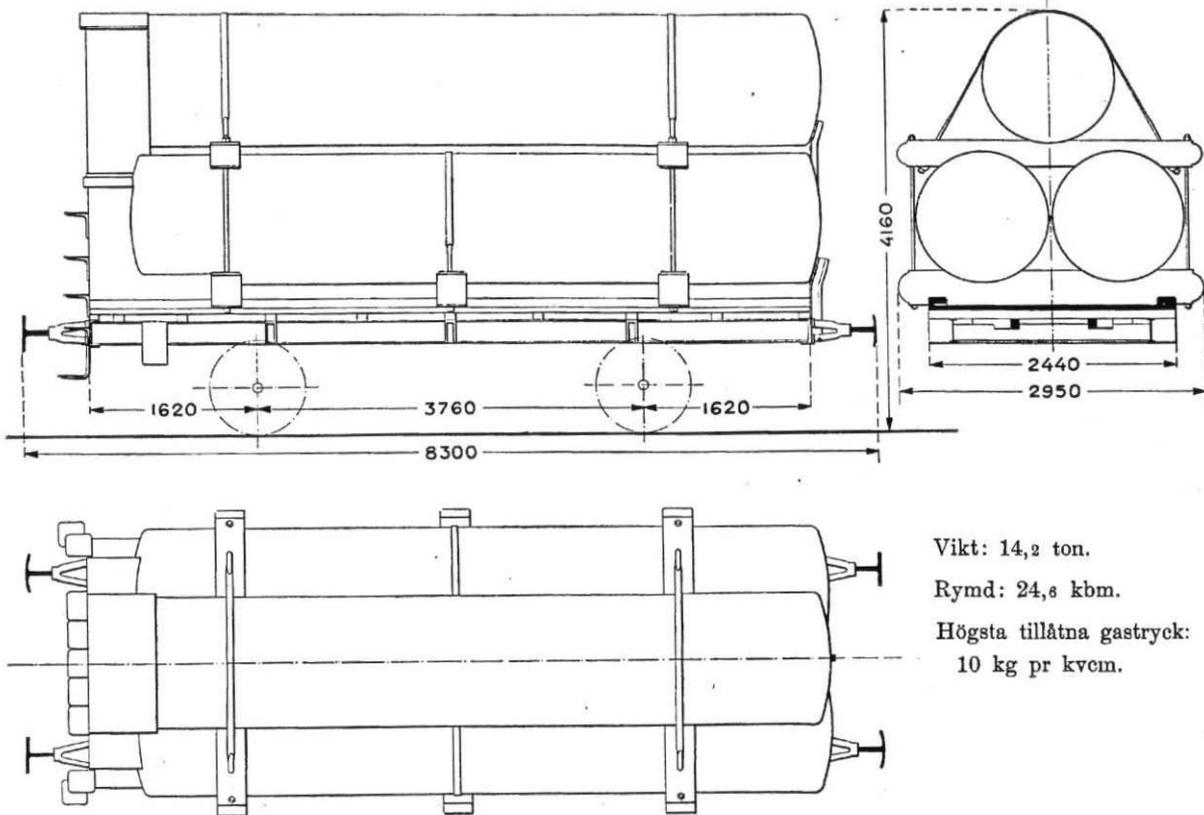
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2533	1	A.	1890
2535	1	»	1888
7362, 7363	2	L. N.	1893
22203—22206	4	Vf. F.	1908
22757, 22758	2	»	1910

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 10 st.

Gasvagnar litt. Q4 utan broms.

Fig. 83.

Skala 1:60.



Vagnarna hafva ombyggts från godsvagnar af annan littera med bibehållande af vagnsnummer.

Nr	Ombyggda		Nr	Ombyggda		Nr	Ombyggda		Nr	Ombyggda	
	från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år
3534	N ₁	1895	5559	N ₁	1908	7594	N ₁	1889			
3873	»	1899	6204	»	1906	11420	»	1901			
3944	»	1890	6301	»	1899						
3986	»	1901	6469	L ₂	1895						
4119	»	1899	6776	N ₁	1896						
4199	»	1901	6862	»	1899						
4997	L ₂	1895	7274	»	1896						
5267	N ₁	1909	7540	»	1899						
5275	»	1892	7556	»	1892						

Vagnar litt. Q4 utan broms.

Nr	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Tillverkare	Lev.-
3534	E. S.	1872	5559	Kr.	1877	7594	K.	1881			
3873	A.	1874	6204	L. Gj.	1874	11420	»	1866			
3944	»	»	6301	K.	1875						
3986	»	»	6469	»	»						
4119	»	1875	6776	G.	1882						
4199	»	»	6862	K.	1883						
4997	K.	1876	7274	A.	1882						
5267	G.	1875	7540	K.	1881						
5275	»	»	7556	»	»						

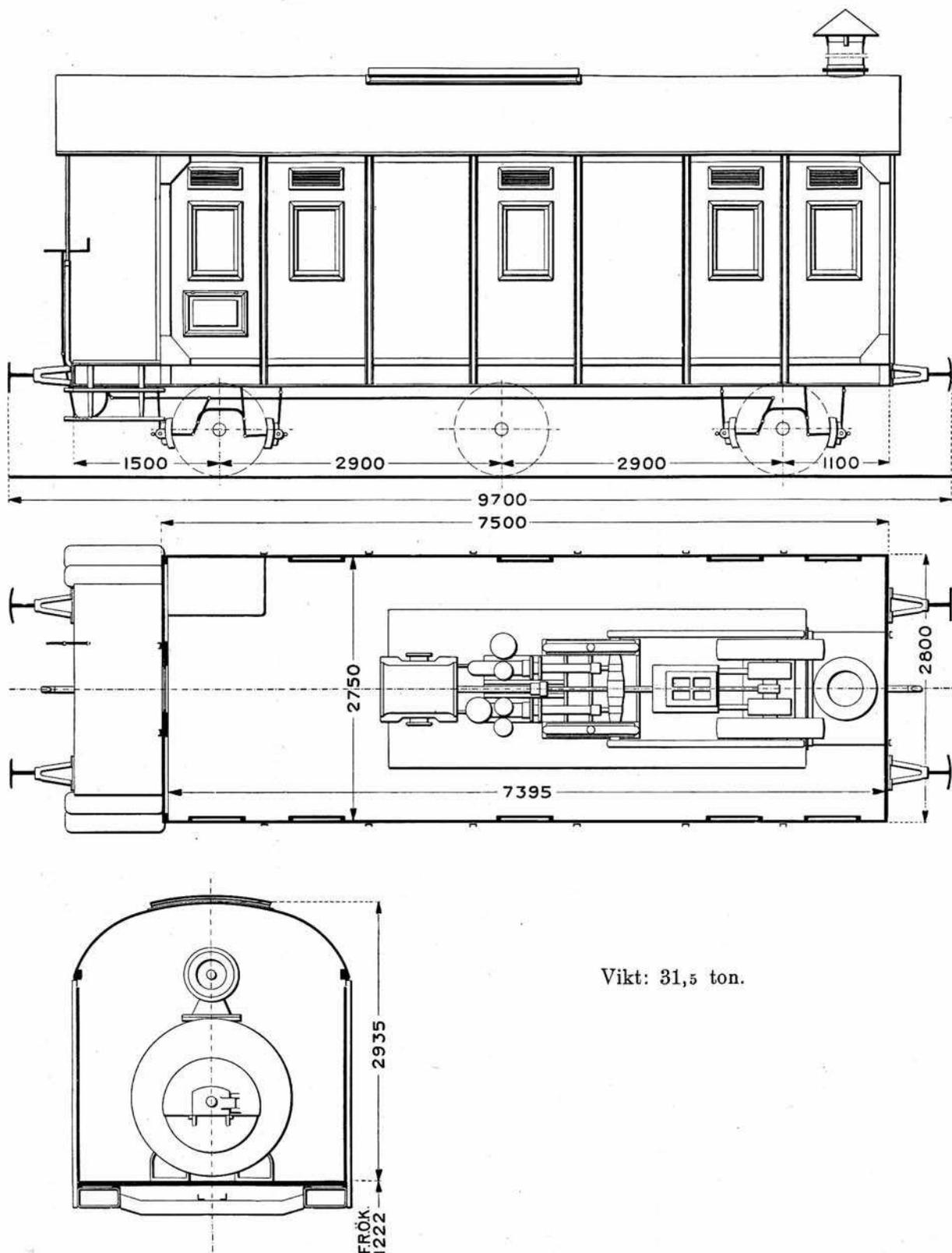
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 20 st.

Slipersimpregneringsvagnar litt. Q 5.

111

Fig 84.

Skala 1:60.

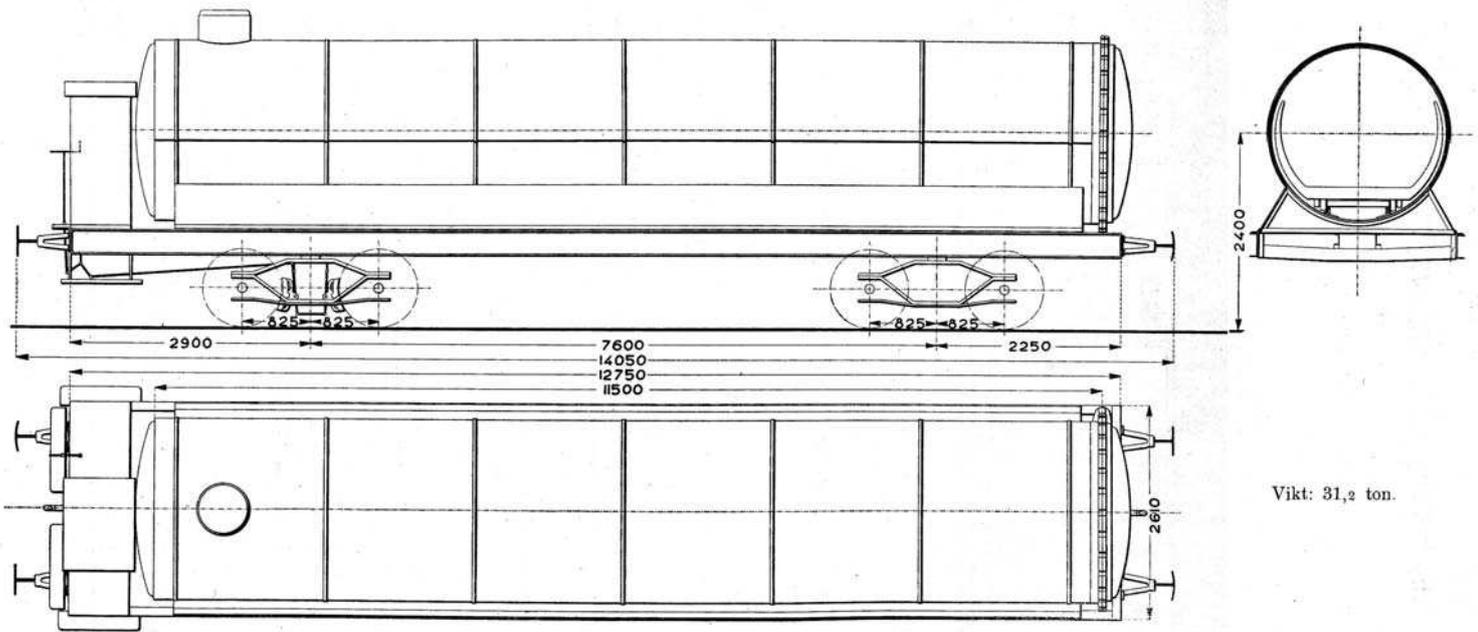


Vikt: 31,5 ton.

Gäller för maskinvagnen nr 1025 (tillhör Byggnadscentralförrådet).

Å maskinvagnen befinna sig en för såväl komprimering som evakuering användbar luftpump, en oljepump, en vattenpump samt en ångpanna, som alstrar ånga dels för drifvande af nämnda pumpar och dels för uppvärmning af de till impregneringsapparaten hörande cistern- och impregneringsvagnarna.

Fig. 85.
Skala 1:60.

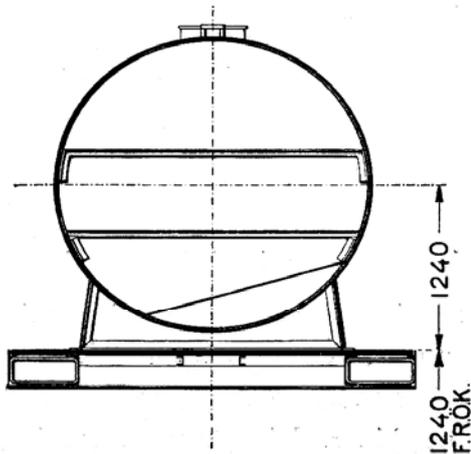
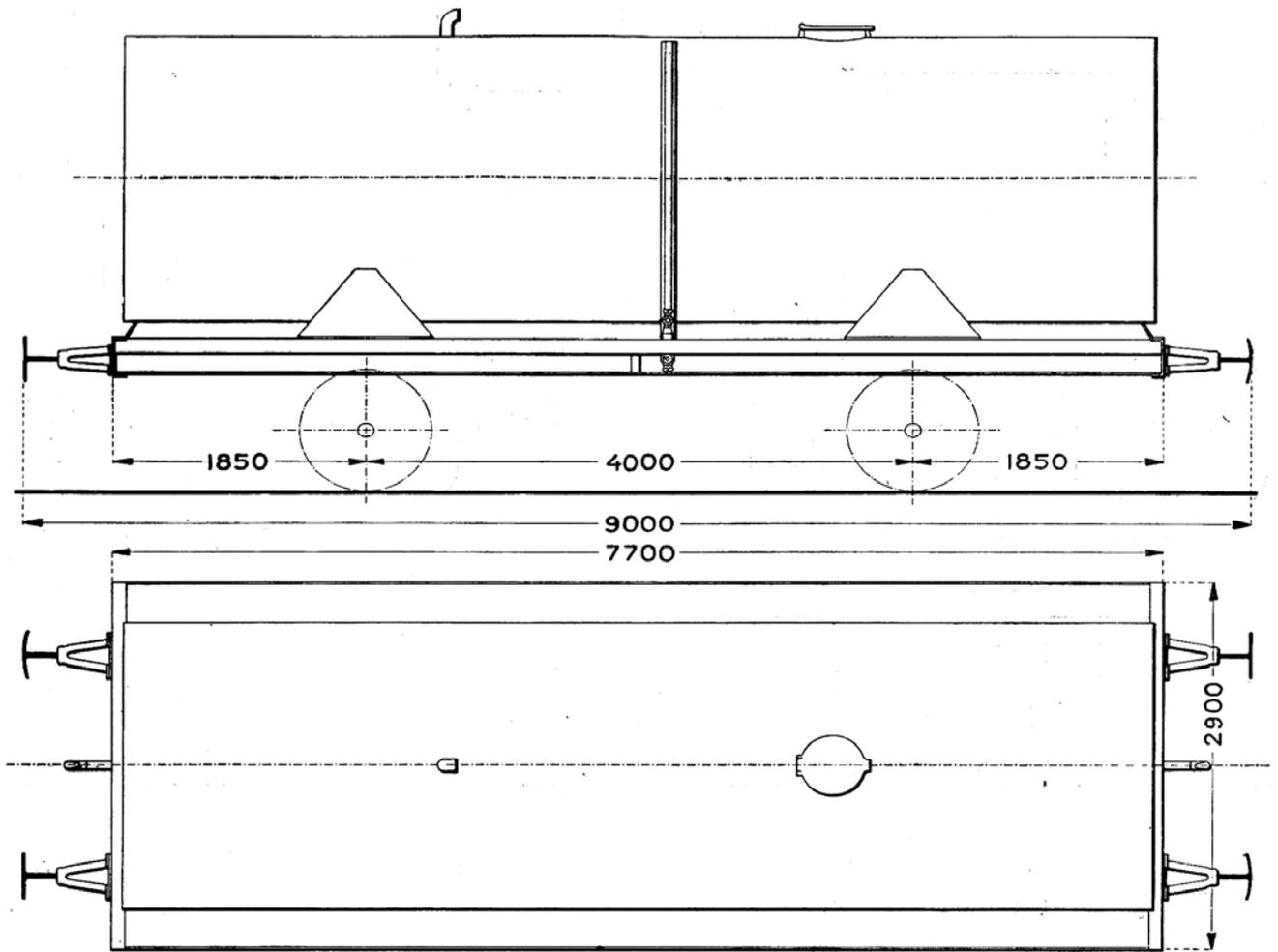


Vikt: 31,2 ton.

Gäller för impregneringsvagnen nr 1026 (tillhör Byggnadscentralförrådet).

Impregneringscyklindern är försedd med värmeledning och rymmer 4 mindre slipersvagnar, lastade med sammanlagt 200 slipers af normal längd.

Fig. 86.
Skala 1:60.

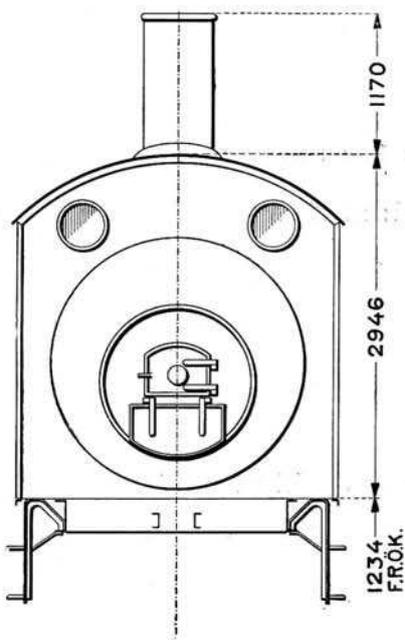
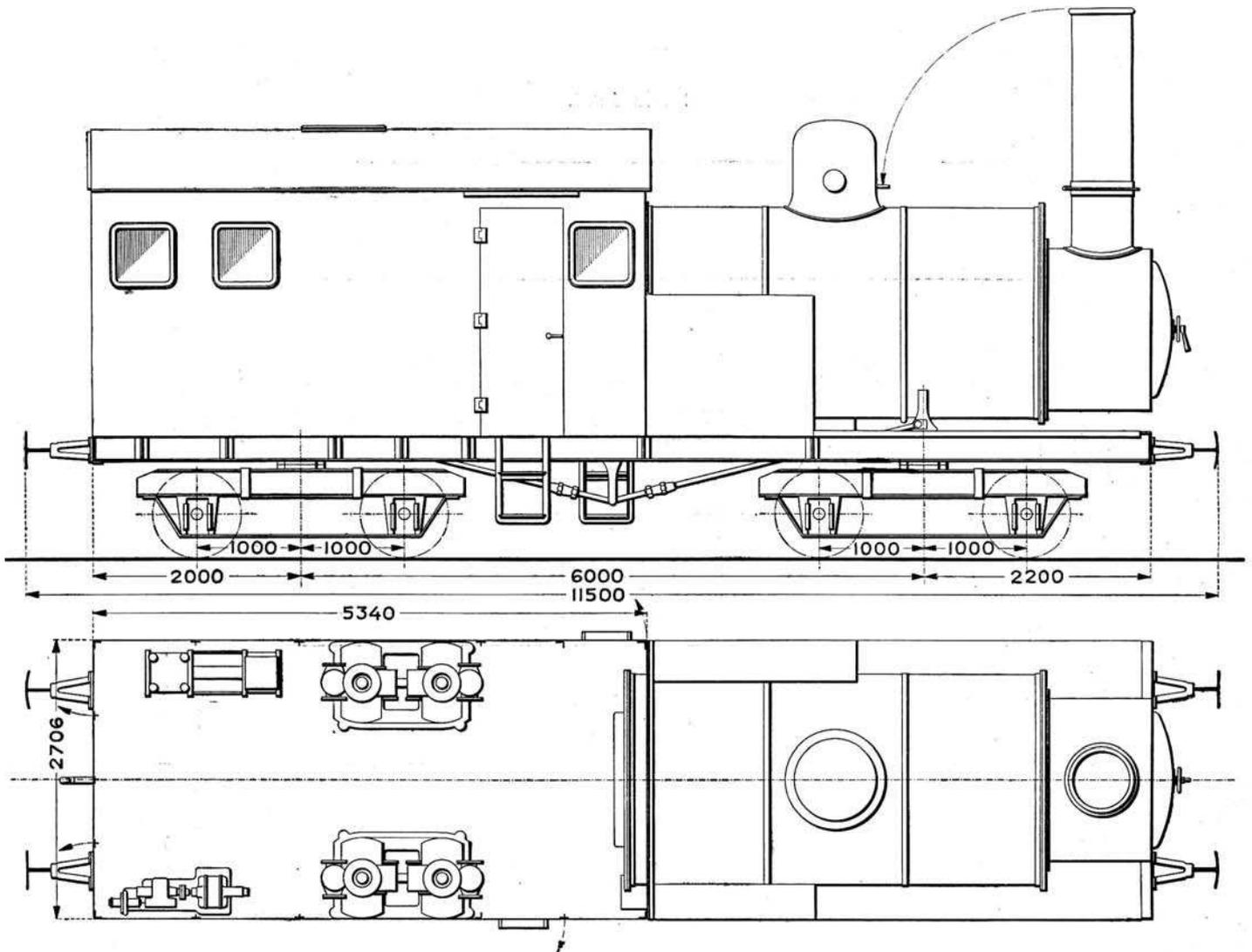


Vikt: 12,3 ton.

Rymd: 27 kbm.

Gäller för cisternvagnen nr 17076.

Cisternen är försedd med värmeledning. Å vagnen är en oljepump för ångdrift uppsatt.

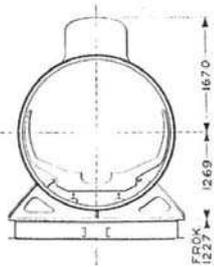
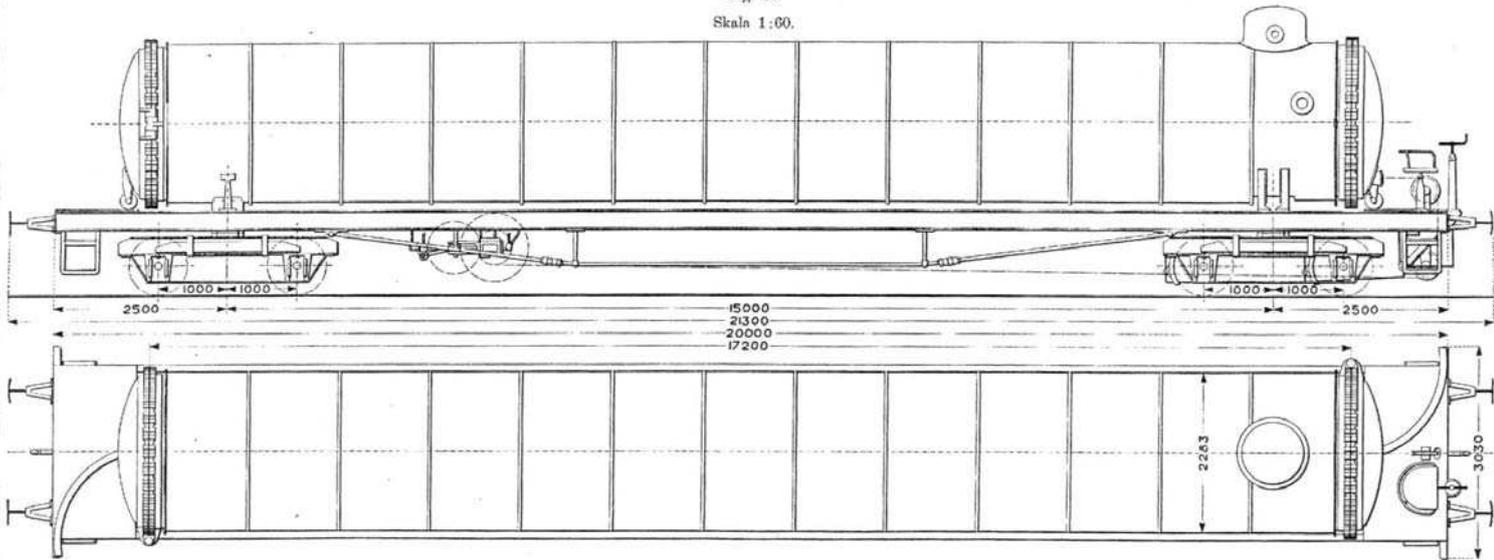


Vikt. 41 ton.

Gäller för maskinvagnen nr 1021 (tillhör Byggnadscentralförrådet).

Å vagnen befinna sig tvenne för såväl komprimering som evakuering användbara luftpumpar, tvenne oljepumpar, en ångturbindynamo om 7 hästkrafter för belysning samt en ångpanna, som alstrar ånga dels för drifvande af nämnda maskiner, dels för uppvärmning af de till impregneringsapparaten hörande cistern- och impregneringsvagnarna och dels för drifvande af de å de sistnämnda vagnarna befintliga ångvinscharna.

Fig. 88.
Skala 1:60.

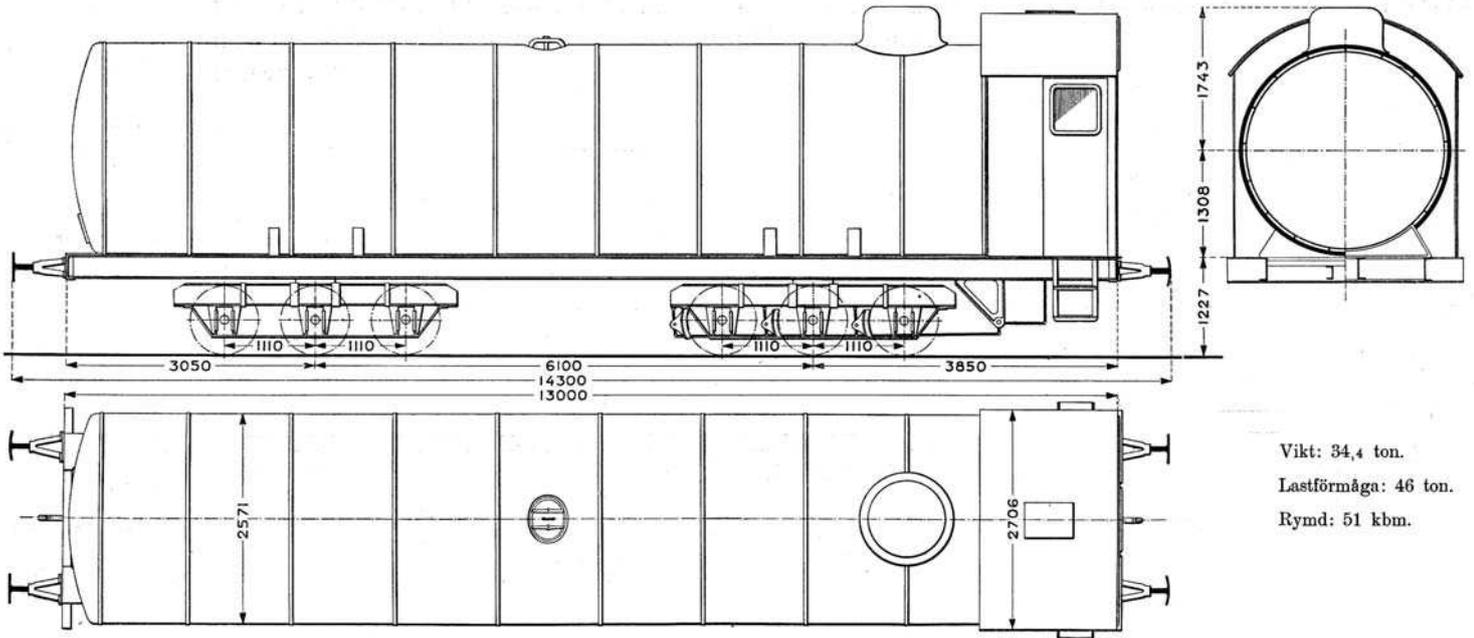


Vikt: 47,8 ton.

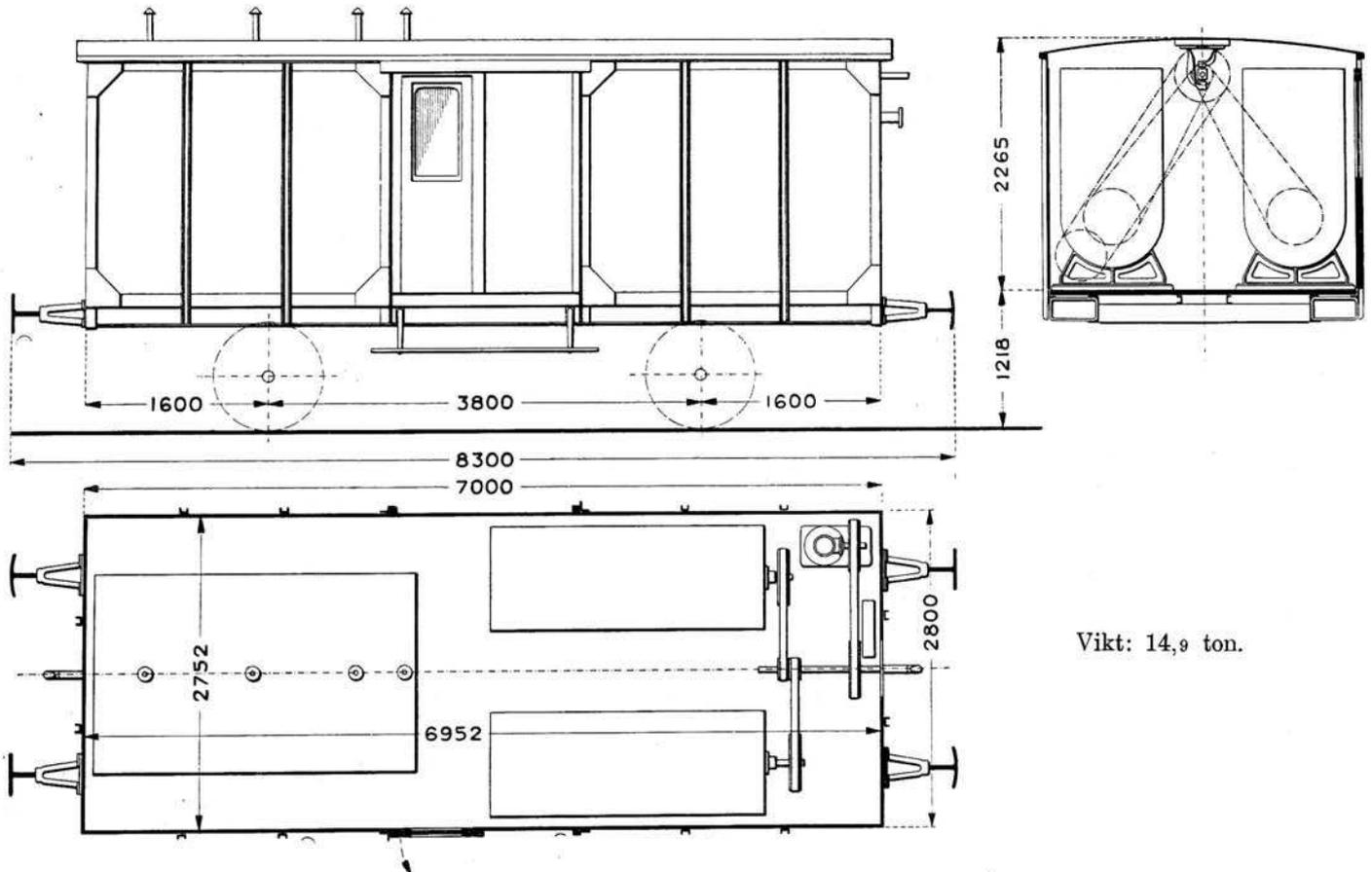
Galler för impregneringsvagnarna nr 1022 och 1023 (tillhör Byggnadscentralförrådet).

Impregneringsvagnarna äro försedda med värmeledning samt med Angvinsch för slipersvagnarnas in- och utdragnig. Impregneringseylindern rymmer 6 mindre slipersvagnar, lastade med sammanlagdt 300 slipers af normal längd.

Fig. 89.
Skala 1:60.



Gäller för cisternvagnen nr 1024 (tillhör Byggnadscentralförrådet).
Cisternen är försedd med värmeledning.



Vikt: 14,9 ton.

Gäller för kresolkalciumvagnen nr 19586.

I vagnen finnas tvänne beredningskärl, försedda med omrörare, drifna af en mindre i vagnen uppställd 3 hästkrafters ångmaskin, samt en tredelad klarningscistern. Medelst tre ångejektorer uppfordras vatten, kresol och kalkmjölk till beredningskärlen, och medelst en fjärde ejektor införes den uppkomna saltlösningen i klarningscisternen. Vagnen är försedd med 5 värmeelement för ånga.

Vagnarna nr 1025, 1026 och 17076 utgöra tillsammans en impregneringsapparat, och vagnarna nr 1021, 1022, 1023 och 1024 utgöra en, hvarjämte vagnen nr 19586 är tilldelad den senare apparaten.

Vagnar litt. Q5.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
1025 ¹	1	M. N.	1901				
1026 ¹	1	»	»				
17076 ²	1	L. N.	1900				
1021 ¹	1	N. & H.	1910				
1022 ¹ , 1023 ¹	2	»	»				
1026 ¹	1	»	»				
19586 ³	1	Hm.	1903				

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 8 st.

¹ Tillhör Byggnadscentralförrådet.

² Ursprungligen en NNs vagn, som med bibehållande af vagnsnumret ombyggdes till cisternvagn af Ljunggrens Verkstads-aktiebolag år 1901.

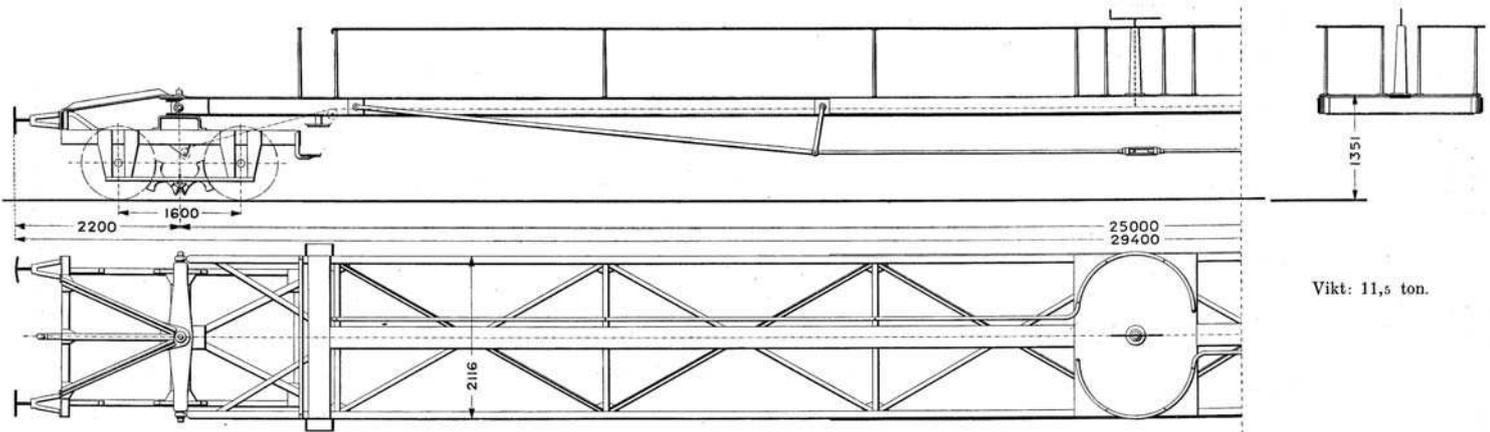
³ Ursprungligen en Gs vagn, som med bibehållande af vagnsnumret omändrades vid S. J. år 1910.

Förställarevagn litt. Q₆ med broms.

Fig. 91.

Skala 1:60.

118



Vagnen användes vid Malmö ångfärjestation och inkopplas, då vagnar förflyttas från eller till färja, emellan dessa och lokomotivet, emedan detta senare ej får befara färjlägenas vindbryggor. Vagnen är tillverkad af Hässeholms Mek. Verkstadsaktiebolag år 1902 och har nr 7364.

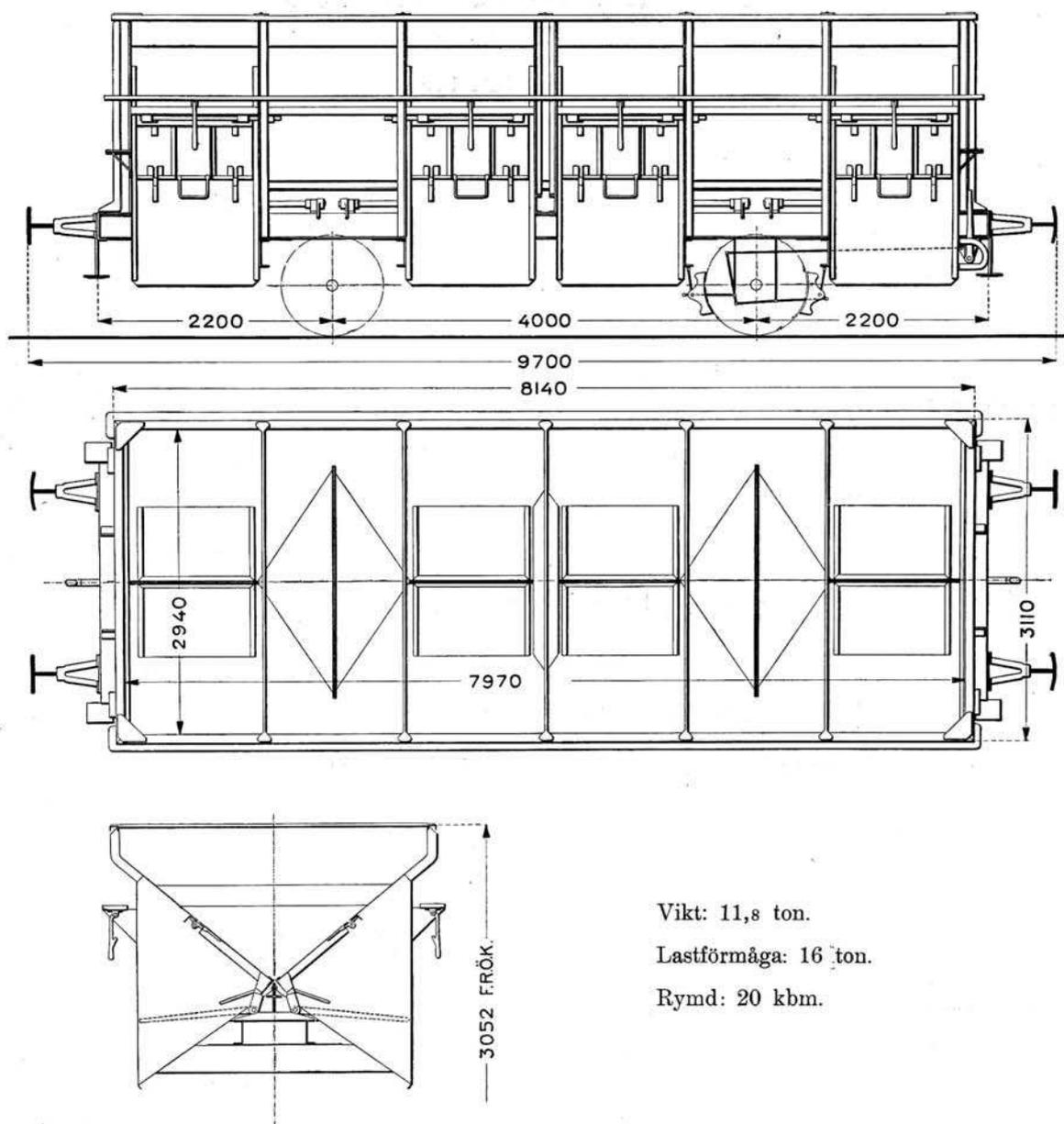
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1 st.

Kolvagnar litt. Q₇ med broms.

119

Fig. 92.

Skala 1:60.



Vagnarna äro försedda med häfstångsbroms.

Vagnarna användas vid kolning af de svenska ångfärjorna i Trälleborg.

Vagnar litt. Q₇ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
23016—23021	6	Hm.	1911

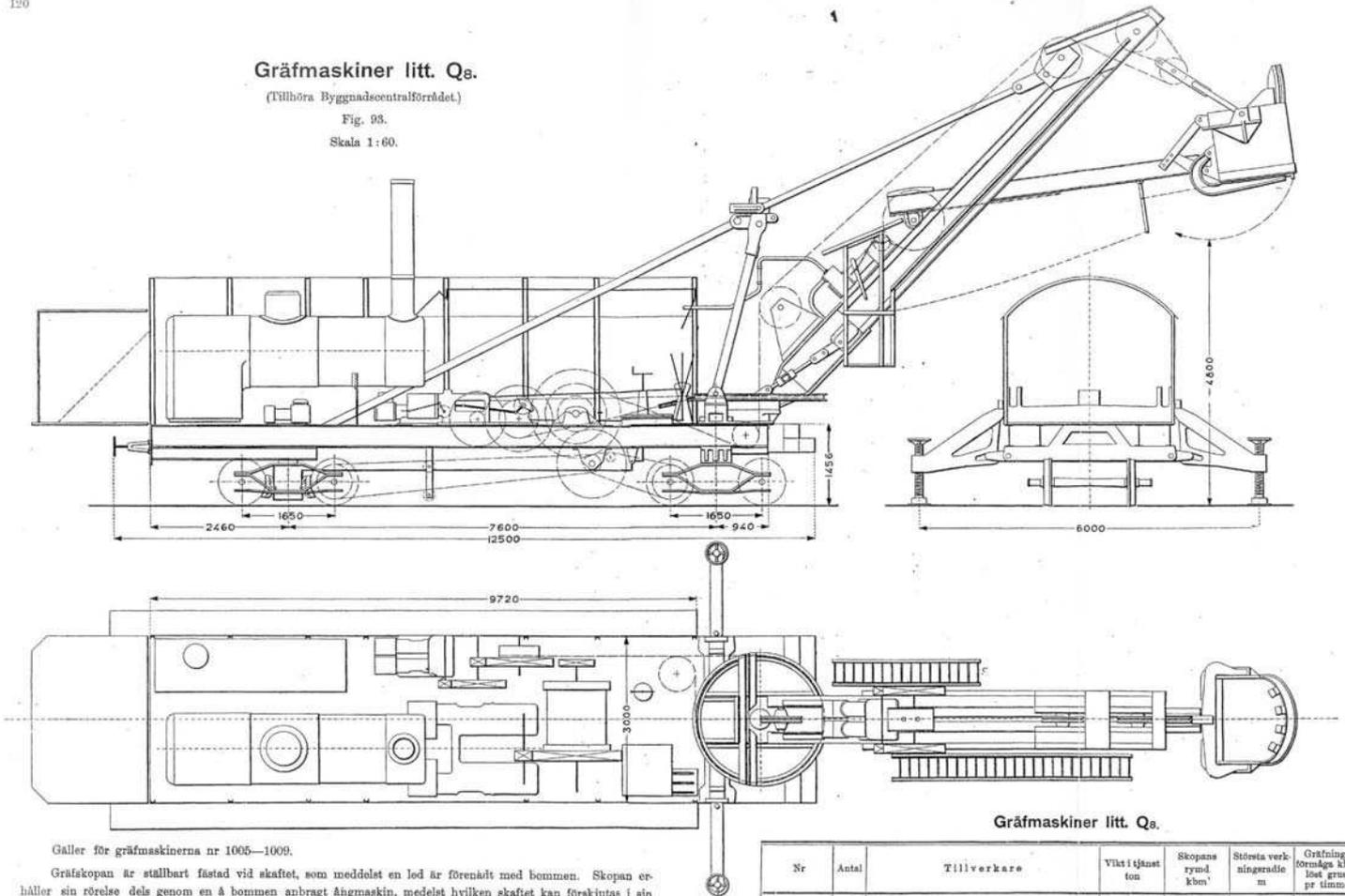
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 6 st.

Gräfmaskiner litt. Qs.

(Tillhöra Byggnadscentralförrådet.)

Fig. 98.

Skala 1:60.



Gräfmaskiner litt. Qs.

Gäller för gräfmaskinerna nr 1005—1009.

Gräfskopan är ställbart fästad vid skafvet, som medelst en led är förenadt med bommen. Skopan erhåller sin rörelse dels genom en å bommen anbragt ångmaskin, medelst hvilken skafvet kan förekjutas i sin egen längdriktning, och dels genom ett å vagnen befintligt inspel för ånga, hvarigenom skafvet kan vridas kring sin led. Sistnämnda spel kan medelst drifkättingar kopplas till boggierna och sålunda äfven användas vid gräfmaskinens förflyttning. Bommen kan medelst en ångmaskin från midtläget vridas 90° grader åt hvardera sidan. Ofvannämnda trene ångmaskiner erhålla ånga från en å vagnen befintlig ångpanna af lokomotivtyp.

Nr	Antal	Tillverkare	Vikt i ångst ton	Skopans rymd kubm'	Största verkningsgrad i m	Gräfnings- styrka i kubm lod. gräs pr timme	Lev- år
1001	1	The Vulcan Works Co. Toledo, U. S. A.	45,8	1,0	5,7—7,0	90	1909
1002	1	Orenstein & Koppel, Berlin	50	1,5	7,8	180	"
1003	1	The Bucyrus Co. S. Milwaukee, Wis. U. S. A.	80	1,8	9,0	230	1910
1004	1	Mensch & Hambrook, Altona, Hamburg	62	2,0	7,8	290	1911
1005—1009	4	Nya Aktiebolaget Atlas, Stockholm	80,8	2,2	9,0	250	"

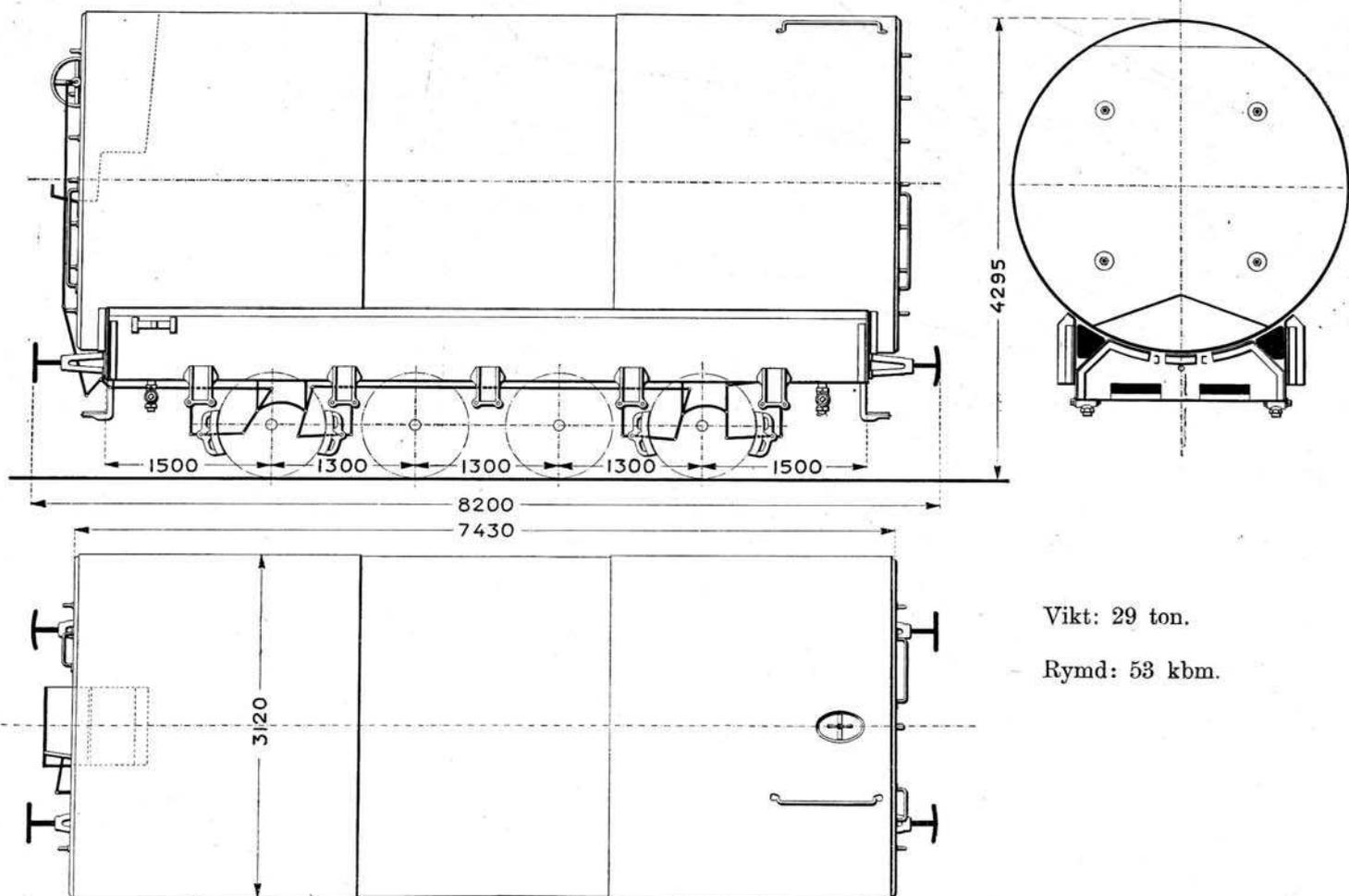
Summa gräfmaskiner den 1 jan. 1912: 8 st.

Broprofningsvagnar litt. Q₉ med broms.

(Tillhöra Byggnadscentralförrådet.)

Fig. 94.

Skala 1:60.



Vikt: 29 ton.

Rymd: 53 kbm.

Cisternen är försedd med kikkrantar, genom hvilka den kan fyllas och tömmas. Å öfre delen af cisternen finnes en lucka för påfyllande af vatten från vattenkastare. Å cisternens ena gafvel äro två vattenståndsrör anbragta och bredvid dem en i ton graderad skala, hvarå vagnens bruttovikt vid olika vattenstånd kan afläsas. Vid hvardera gafveln finnes en kikkrantar för luftens utsläppande, då cisternen påfyller genom ofvannämnda kikkrantar. Vid en bruttovikt öfverstigande 64 ton får vagnen framföras med en hastighet af högst 10 km. pr timme.

Vagnar litt. Q₉ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
1040, 1041	2	S. J.	1911

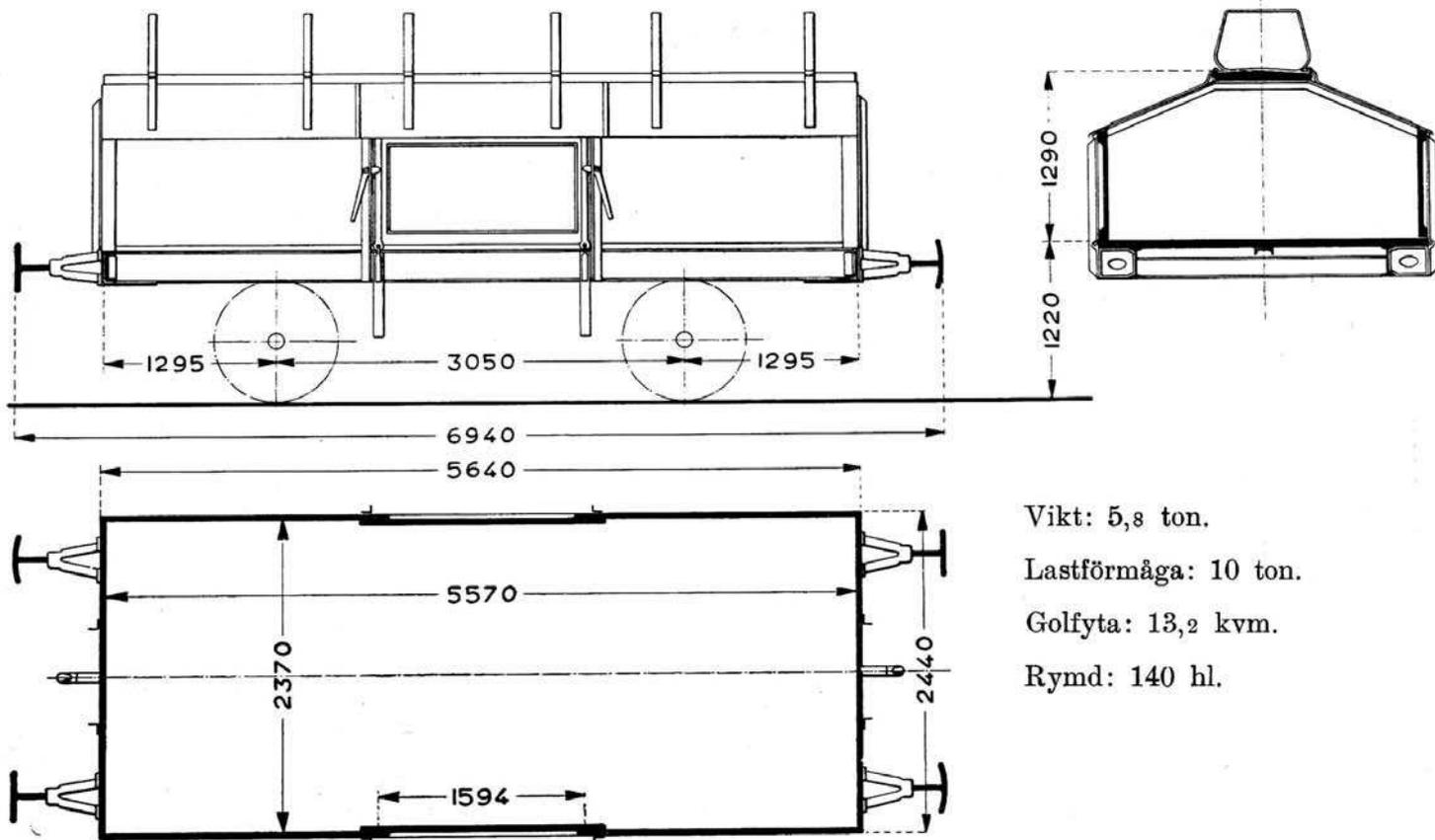
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 2 st.

Kalkvagnar litt. R₁ utan broms.

123

Fig. 95.

Skala 1:60.



Vikt: 5,8 ton.

Lastförmåga: 10 ton.

Golfyta: 13,2 kvm.

Rymd: 140 hl.

Vagnar litt. R₁ utan broms.

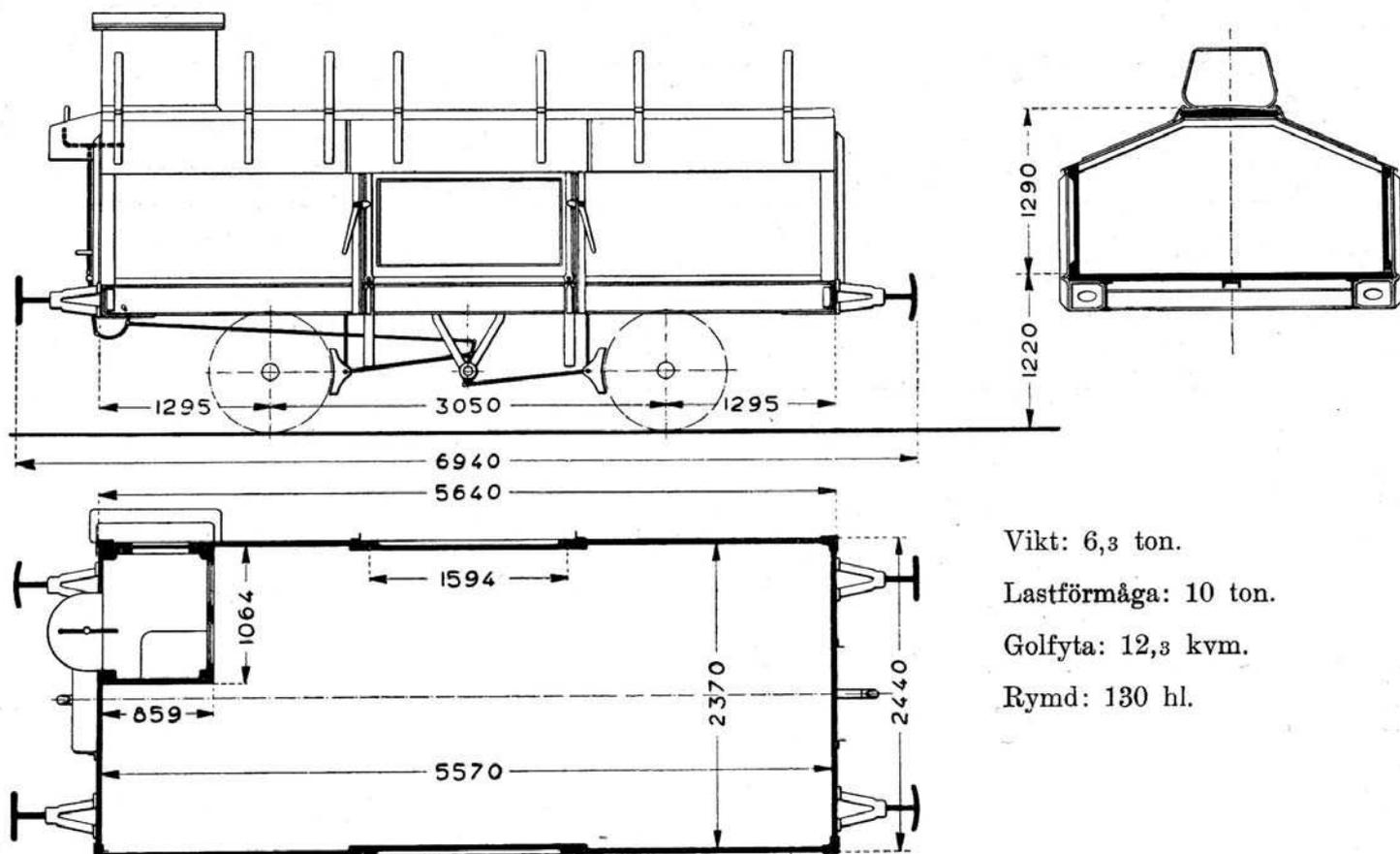
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
4700—4749	50	A	1876
8253—8288	36	G	1886
8877—8893	17	»	1893
8894—8906	13	A	»
8907—8926	20	L. N.	»
13798—13827	30	»	1897

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 166 st.

Kalkvagnar litt. R₁ med broms.

Fig. 96.

Skala 1:60.



Vikt: 6,3 ton.

Lastförmåga: 10 ton.

Golfyta: 12,3 kvm.

Rymd: 130 hl.

Vagnar litt. R₁ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
4750—4769	20	N	1876
4770—4799	30	»	1877
5681—5700	20	G	»
8239—8252	14	A	1886
13778—13797	20	G	1897

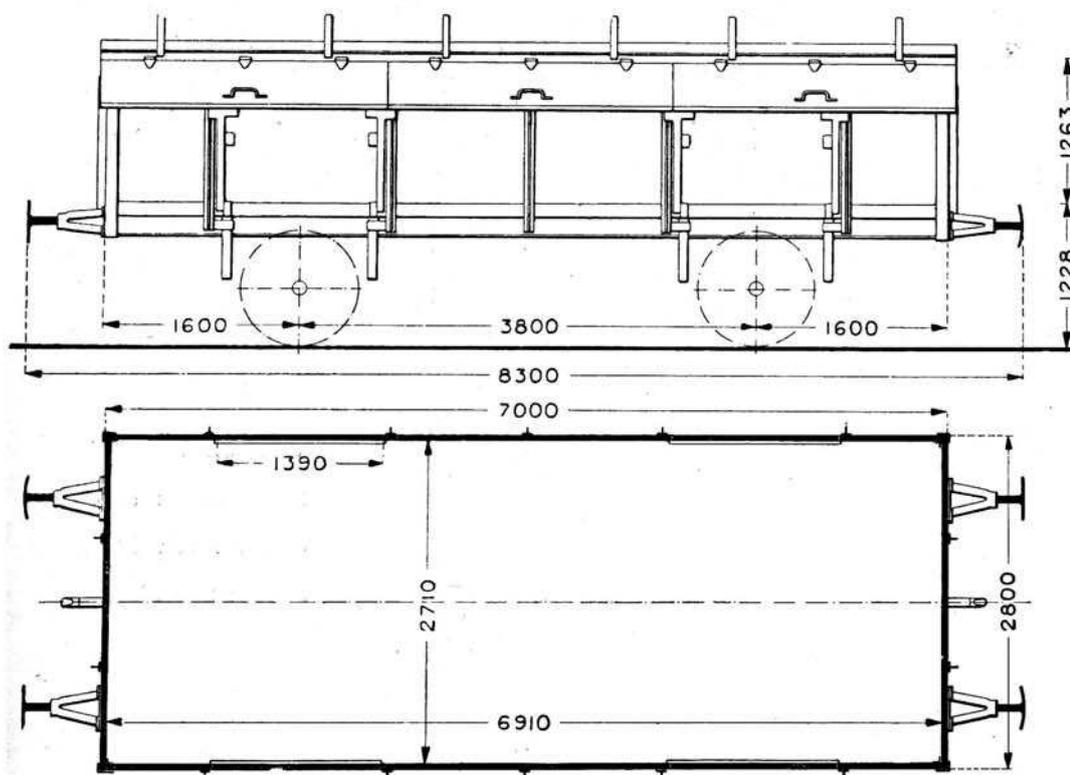
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 104 st.

Kalkvagnar litt. R₃ utan broms.

125

Fig. 97.

Skala 1:60.



Vikt: 7,7 ton.

Lastförmåga: 16 ton.

Golftyta: 18,7 kvm.

Rymd: 200 hl.

Vagnar litt. R₃ utan broms.

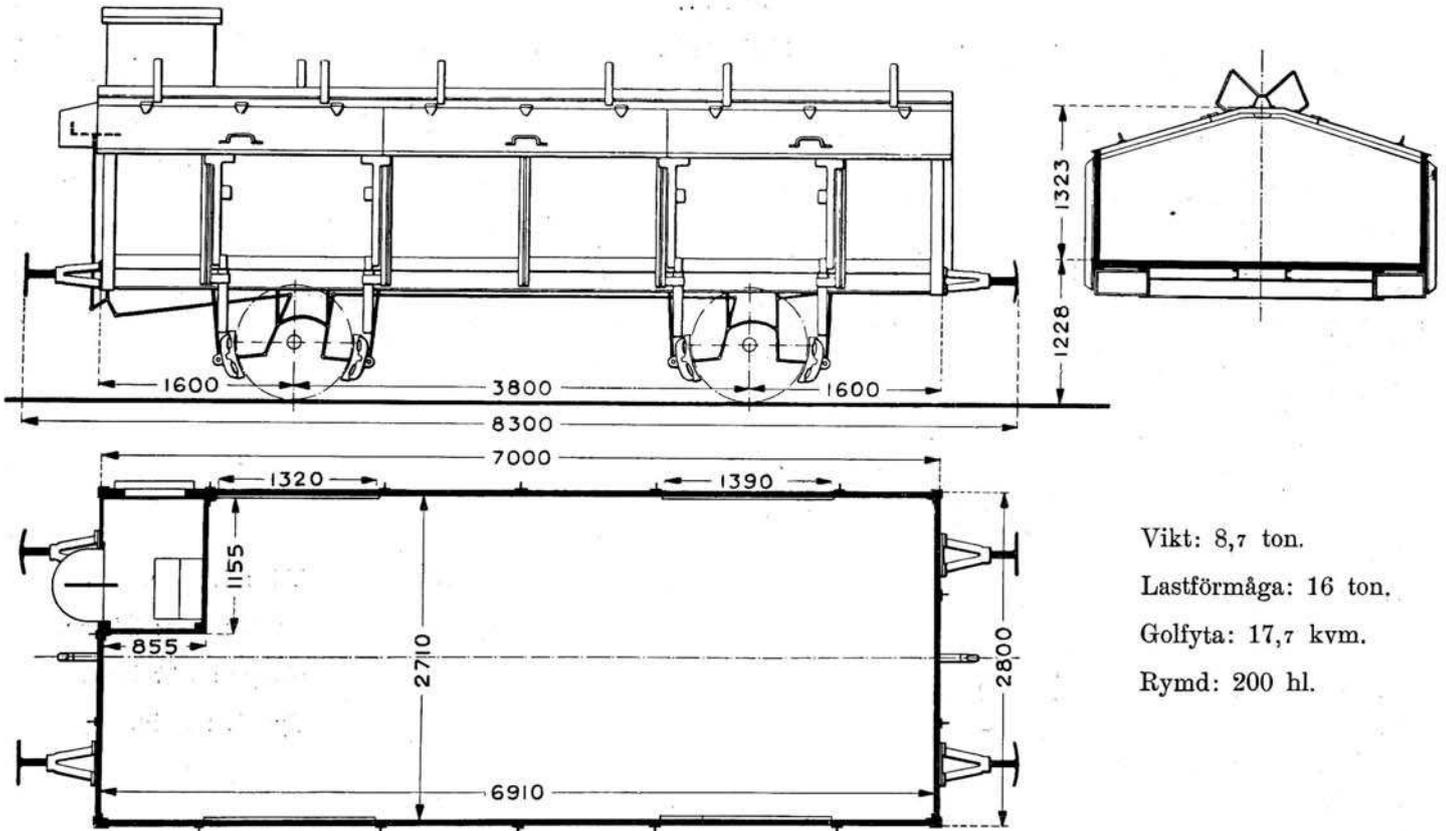
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
18218—18242	25	G	1900
18243—18267	25	S. V.	»
19233—19262	30	A. M. V.	1903

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 80 st.

Kalkvagnar litt. R₃ med broms.

Fig. 98.

Skala 1:60.



Vikt: 8,7 ton.

Lastförmåga: 16 ton.

Golftyta: 17,7 kvm.

Rymd: 200 hl.

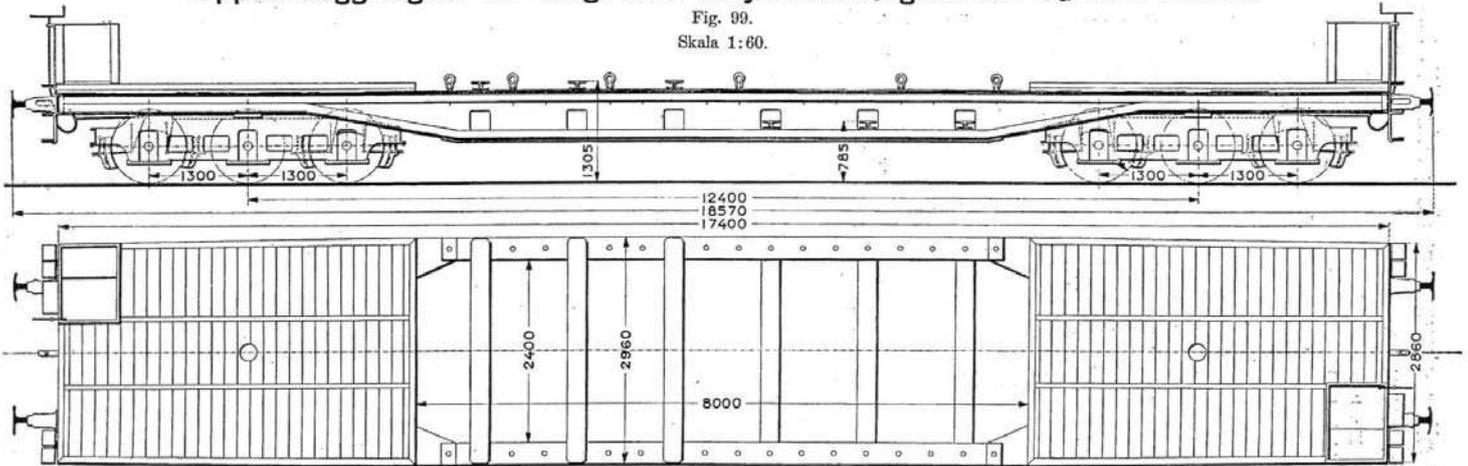
Vagnar litt. R₃ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev- år
24248—24267	20	Vf. F.	1907
24268—24297	30	Vf. S.	»

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 50 st.

Öppna boggivagnar för tungt eller skrymmande gods litt. Sd med broms.

Fig. 99.
Skala 1:60.

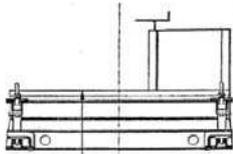


Vikt: 35,1 ton.

Lastförmåga: lasten fördelad på minst 3 m längd vid vagnens midt 50 ton.

» » » » 6,4 » » » » 60 »

Lösa tillbehör: 6 tvärbalkar och 12 bindöglor. (Hvarje tvärbalk har en bärförmåga af 12,5 ton på midten.)



FRÖK.
1305

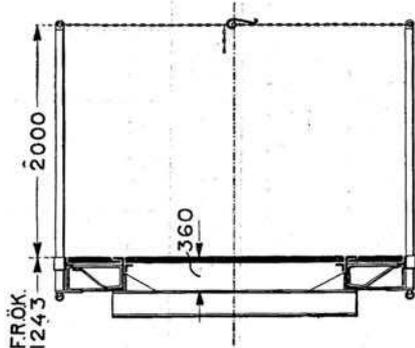
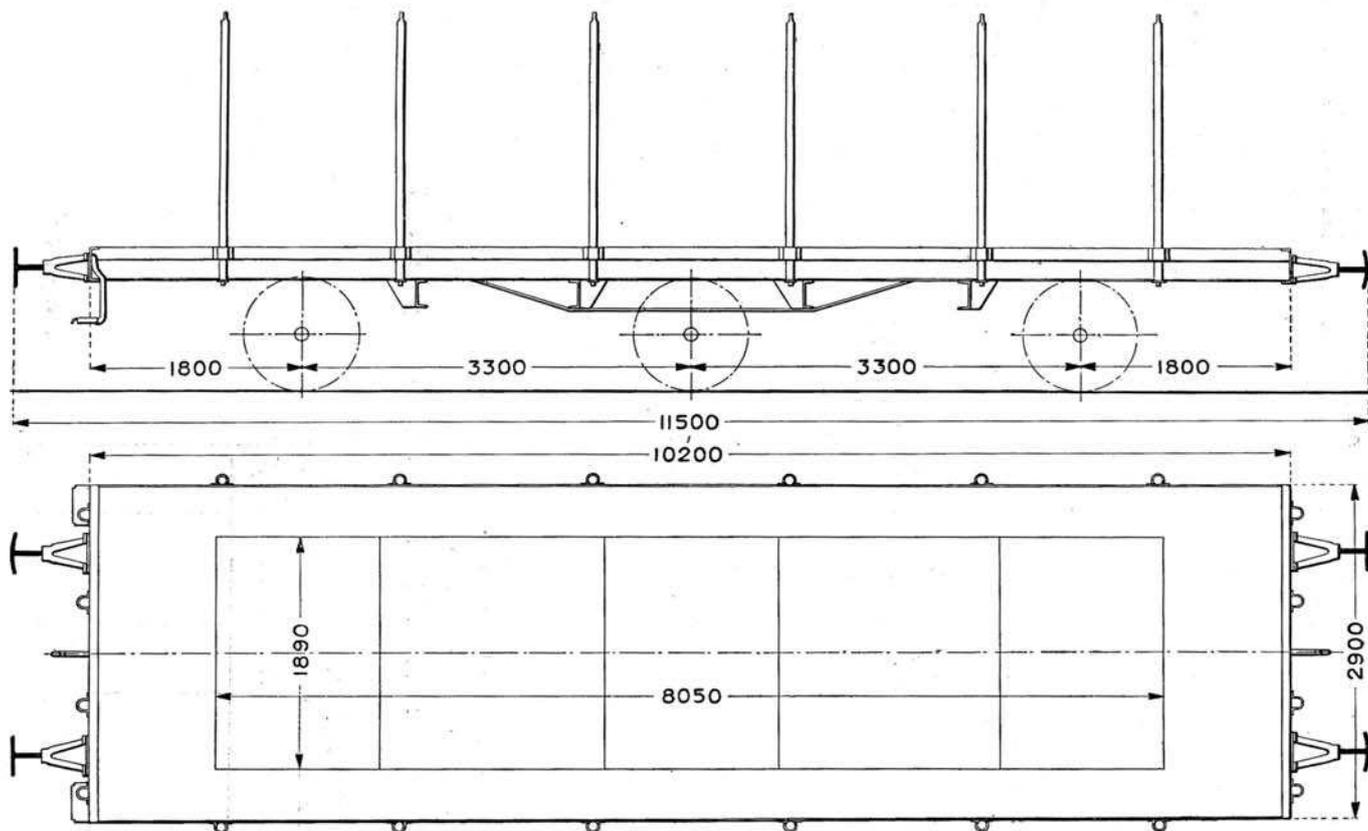
Vagnar litt. So med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- År	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- År
22759, 22760	2	Vf. F.	1910				

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 2 st.

128 Öppna vagnar för tungt eller skrymmande gods litt. S₃ utan broms.

Fig. 100.
Skala 1:60.



Vikt: 9,4 ton.

Lastförmåga: 30 ton.

Golftyta: 29,6 kvm.

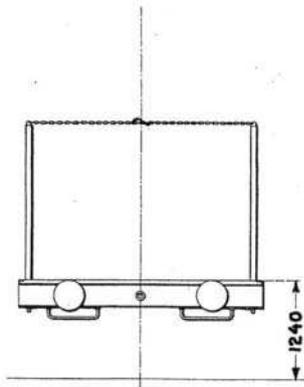
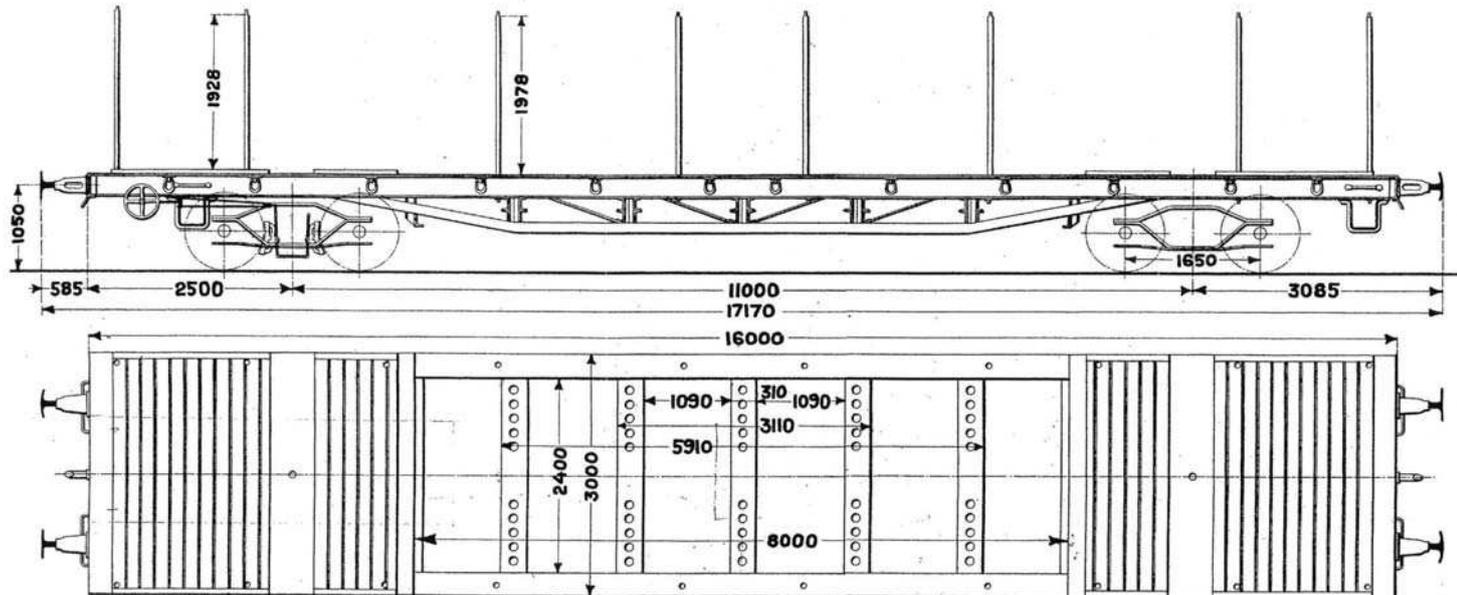
Lösa tillbehör: 5 golfluckor, 12 stolpar och 4 par kättingar.

Vagnar litt. S₃ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
20342—20351	10	A. M. V.	1904

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 10 st.

Öppen godsbyggivagn litt. Sb.
Skala 1:50.

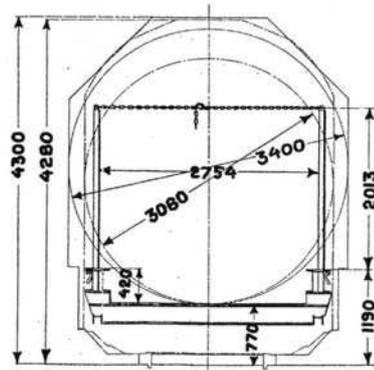


- Vikt:** 18,6 ton.
Lastförmåga: Högst 45 ton, om lasten fördelas å alla de nedsänkta tvärbalkarna eller vilar på de delar av vagnen, som befinna sig mellan de yttersta av dessa och buffertbalkarna. Högst 35 ton, om lasten jämnt fördelas å de tre mellersta tvärbalkarna. Varje tvärbalk har en bärighet på mitten av 25 ton.
Lösa tillbehör: 16 stolpar med kättingar.

Den i tvärsektionen visade heldragna cirkeln angiver diametern å det största föremål med cirkulär genomskärning, som inom Sverige kan transporteras å vagnen, den streckprickade cirkeln det största föremål med cirkulär genomskärning, som kan transporteras å kontinentens för internationell trafik upplåtna normalspåriga järnvägslinjer.

Vagnen är försedd med tryckluftledning samt med fastlåsningsbroms, som verkar å den ena bogginns hjul och manövreras med endera av två rattar, en vid vardera långbalken.

Juni 1923.
200 ex.

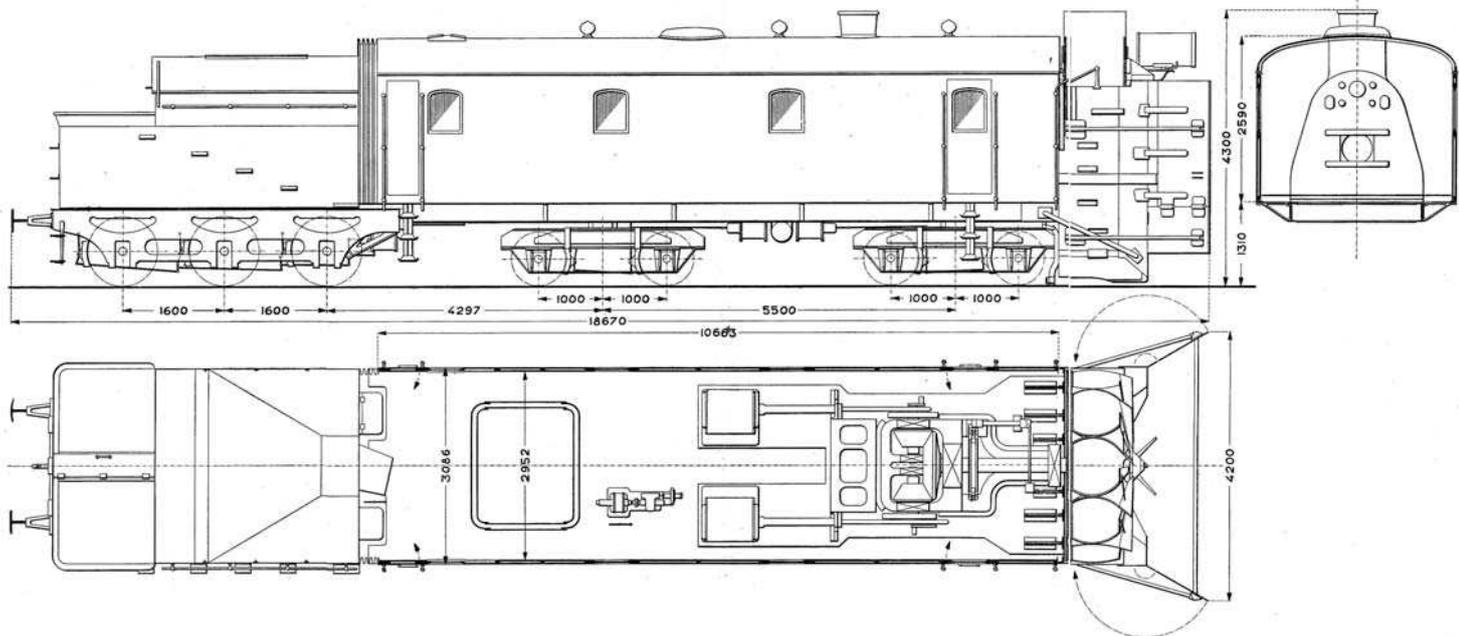


OBS. Sb är från 1923.

Roterande snöplogar litt. A med broms.

(System Leslie.)

Fig. 101.



Galler för plog nr 2 samt i huvudsak afven för plog nr 1.

Plogarna äro utrustade med ångpanna af lokomotivtyp, liggande tvillingångmaskin om 700 hästkrafter för ploghjulets drifvande samt 3-axlig tender litt. L.

Plogen nr 1 har å tenderen en 20 hästkrafter fotogenmotor, som kan användas dels för plogens förflyttning och dels för drifvande af en 5,8 hästkrafter belysningsdynamo.

Plogen nr 2 har ploghjul af förbättrad konstruktion, saknar fotogenmotor, men har i maskinrummet en 5 hästkrafter ångturbindynamo för belysning.

Plogen kan ej förflytta sig själf.

Tryckluftsbroms.

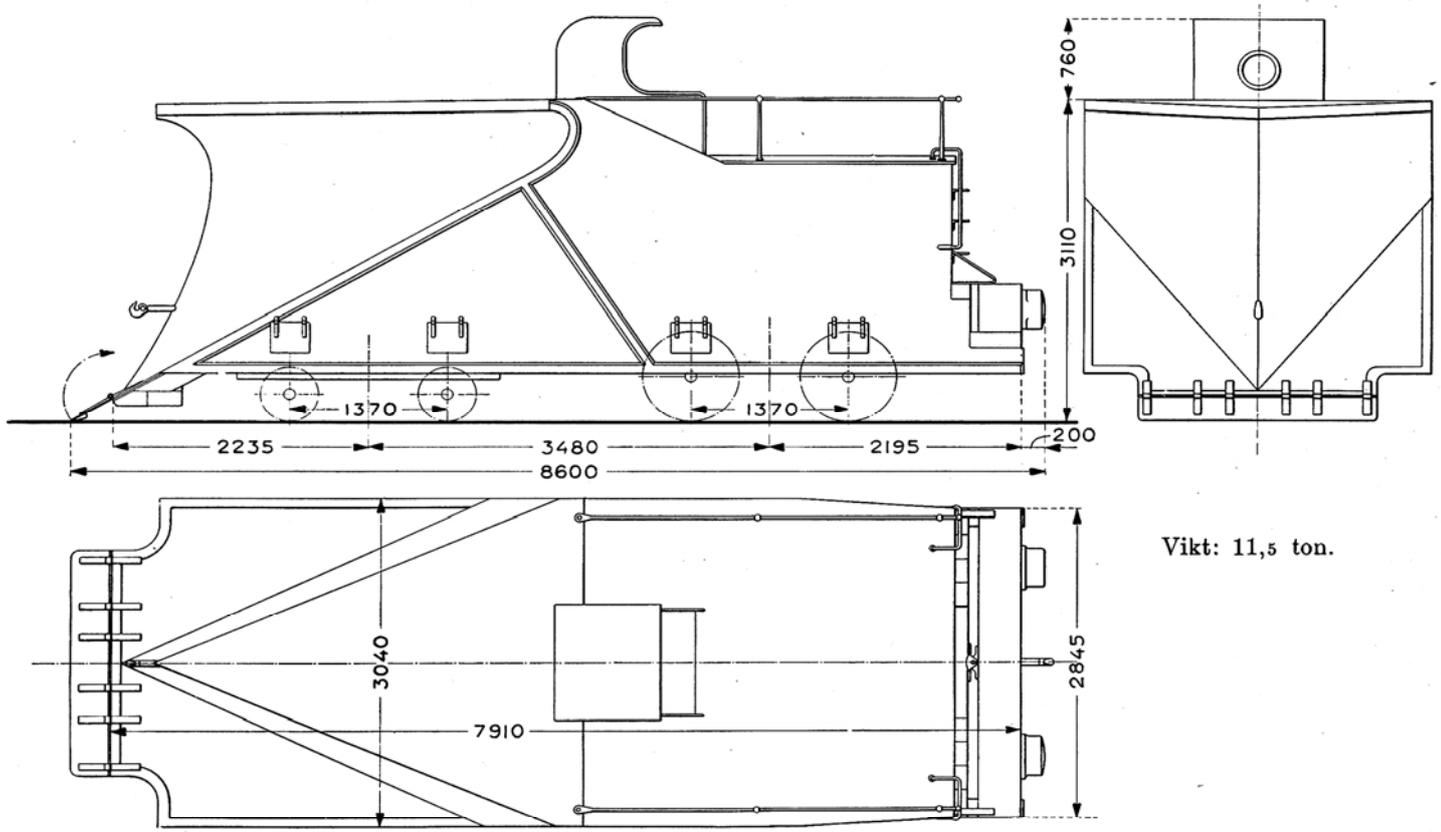
Plogarna äro tillverkade af Nydqvist & Holm, nr 1 är levererad år 1907 och nr 2 år 1911.

	Nr 1	Nr 2
<i>Plogvagnen.</i>		
Cylinderdiameter	430 mm	430 mm
Slagets längd	560 "	560 "
Panndiameter (inv.)	1400 "	1400 "
Eff. ångtryck	12 kg pr kvem	12 kg pr kvem
Eldyta, total	117,6 kvm	117,6 kvm
Rostyta	2,7 "	2,7 "
Pannans vattenrum	4,2 kbm	4,2 kbm
Tryck å skenor i tjänst I	16,2 ton	17,5 ton
" " " " " II	16,2 "	17,5 "
" " " " " III	14,2 "	14,2 "
" " " " " IV	14,2 "	14,2 "
Total vikt i tjänst	60,8 "	63,4 "
<i>Tendern.</i>		
Vikt i tjänst	35,5 "	35,5 "
Kolförråd	4,8 "	5,0 "
Vattenrum	12,3 kbm	16,0 kbm

Snöplogar litt. B, amerikansk modell.

Fig. 102.

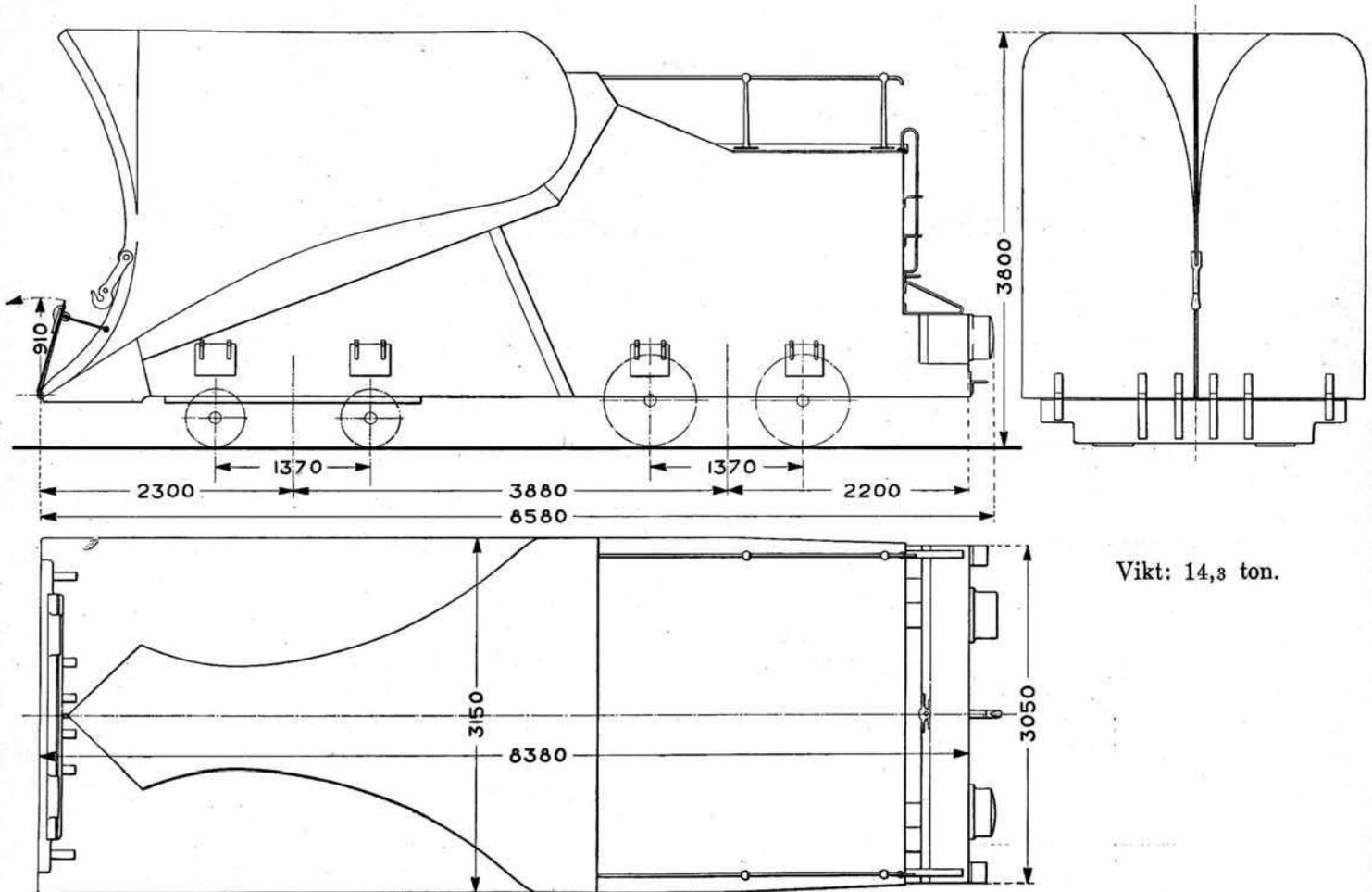
Skala 1:60.



Vikt: 11,5 ton.

Gäller för plogarna nr 8, 11—16 och 19 (8 st.). Plogen nr 17 öfverensstämmer med figuren utom beträffande afståndet mellan dess bakre boggicentrum och buffertplankans yttersida, som är 2030 mm, samt bredden, som vid midten och vid buffertplankan är 2790, resp. 2590 mm.

Fig. 103.
Skala 1:60.



Vikt: 14,3 ton.

Gäller för plogarna nr 20—27 (8 st.).

Snöplogar litt. B.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev- år
8, 11—17, 19	9	A.	1880—1889
20	1	M.	1892
21, 22	2	G.	1899
23, 27	5	Kr.	1902

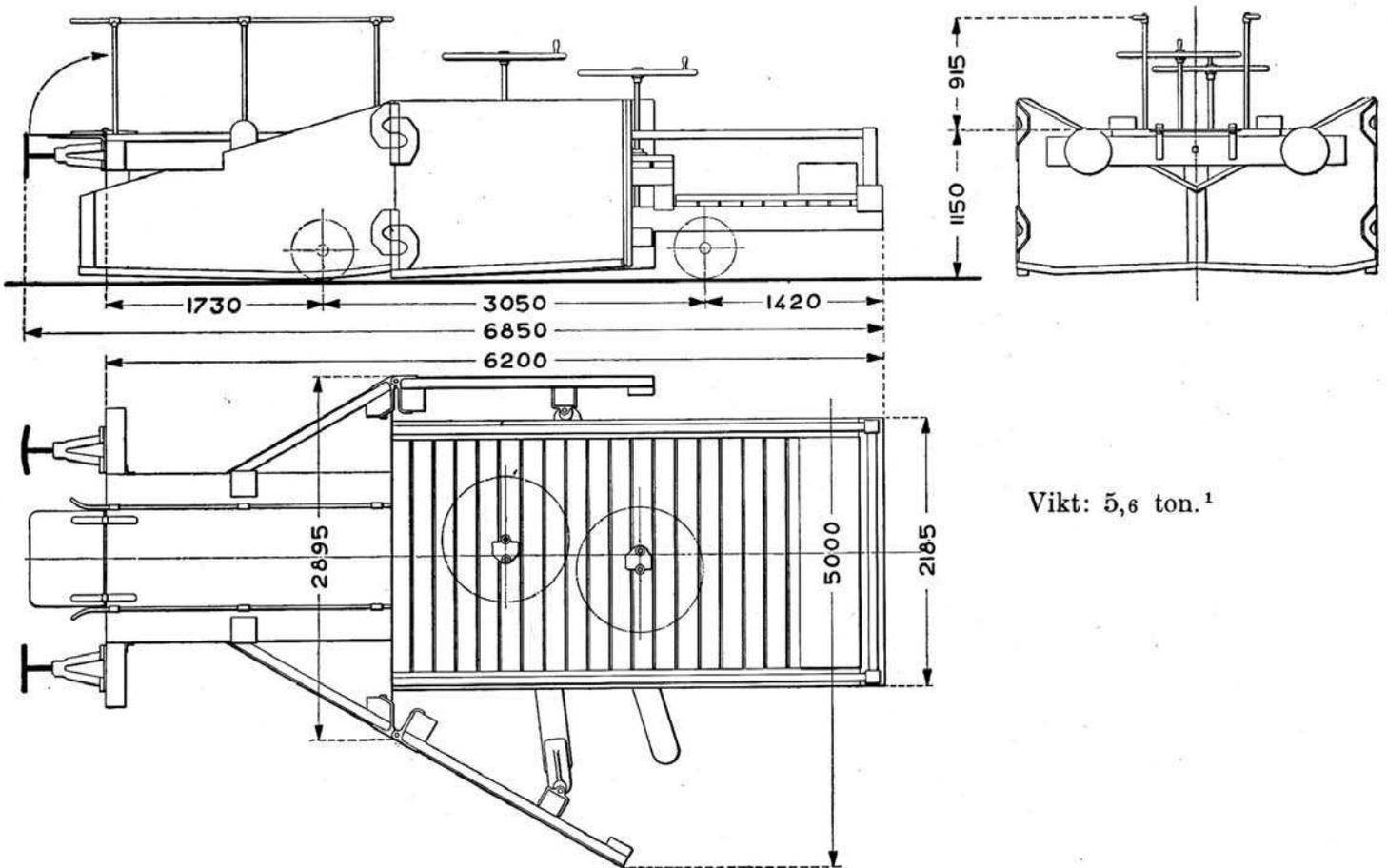
Summa plogar den 1 jan. 1912: 17 st.

Snöplogar litt. C, svensk modell.

Vingplogar.

Fig. 104.

Skala 1:60.



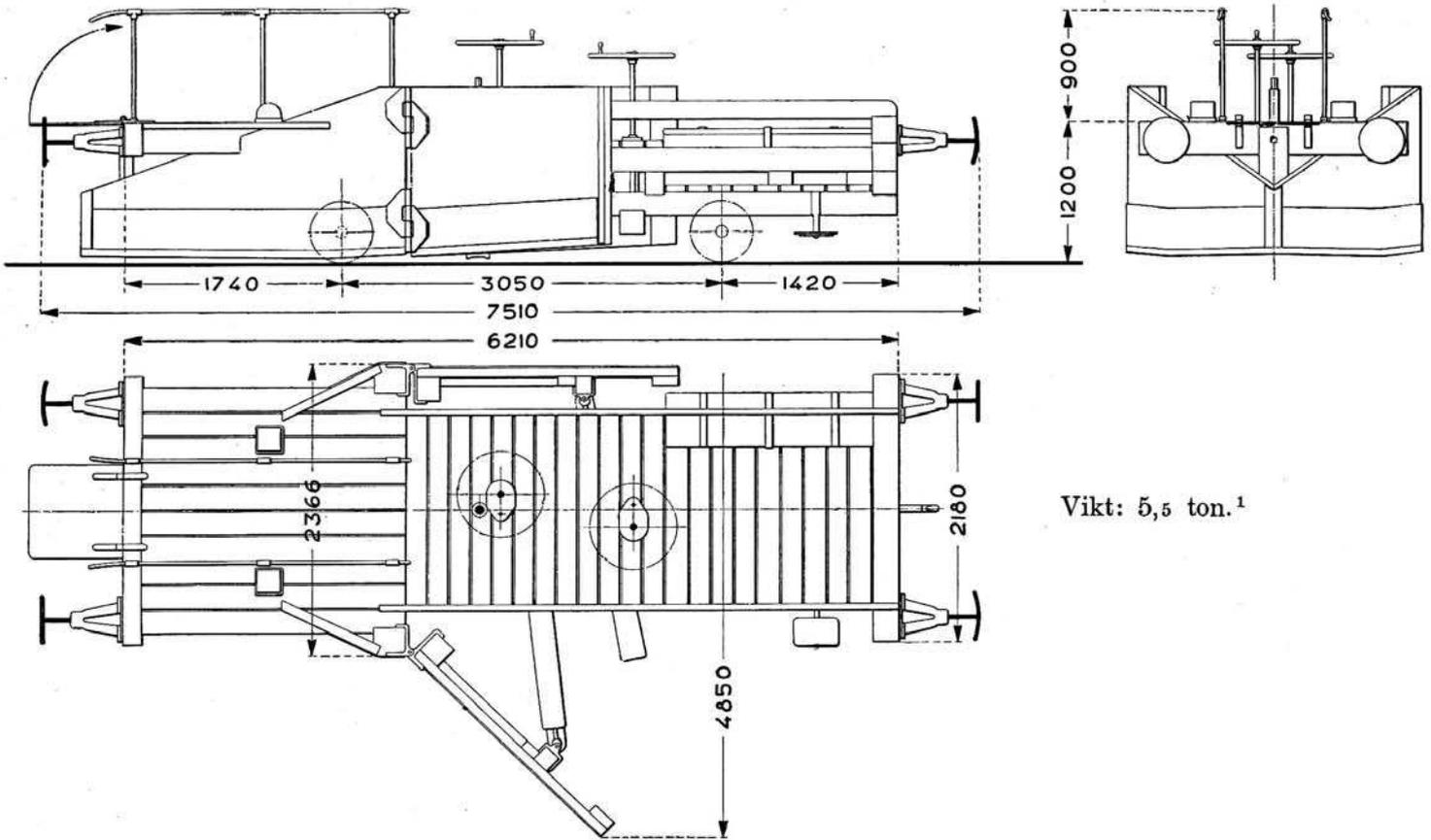
Vikt: 5,6 ton.¹

Gäller för plogarna nr 26—32, 34—52, 54—58 (31 st.).

¹ Utan belastning.

Fig. 105.

Skala 1/60.



Vikt: 5,5 ton.¹

Gäller för plogarna nr 59—64 (6 st.).

Snöplogar litt. C.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev- år
26—32, 34—52	} 31	S. J.	1880—1897
54—58			
59—61	3	L. Gj.	1902
62	1	Vf. S.	1903
63, 64	2	Hm.	1904

Summa plogar den 1 jan. 1912: 37 st.

¹ Utan belastning.

Rättelser.

- Å sid. 32 och 52 i texten invid figuren står Rymnd, läs Rymd.
» » 120, rad 6, uppifrån, står meddelst, läs medelst.