

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 16 april 1945

Särtryck nr 77

Maskintekniska byrån

FÖRTECKNING

ÖVER

LOK OCH VAGNAR,

LOKOMOTORER, MOTORVAGNAR OCH
RÄLSBUSSAR JÄMTE SLÄPVAGNAR
SAMT FARTYG,

TILLHÖRANDE

STATENS JÄRNVÄGAR

DEN 1 JANUARI 1945.

STOCKHOLM 1945
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[180 45]

Ånglok.

Beteckningar för ångloktyperna.

Litt		Tender- eller tanklok	Axel- anord- ning ¹⁾	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter i mm	Adhe- sions- vikt i ton	Största tillåtna hastighet Km/tim.
a) 1435 mm spårvidd:						
A	Snälltågslok , boggi, panna litt A	Tender	2' C	$\frac{500 \times 600}{1880}$	43,5	90
A2	Snälltågslok , boggi, panna litt BG	"	2' C	$\frac{500 \times 600}{1880}$	47,3	90
A3	Persontågslok , boggi	"	2' C	$\frac{520 \times 610}{1710}$	40,5	90
A4	Persontågslok , boggi	"	2' C	$\frac{520 \times 610}{1720}$	37,0	90
A5	Persontågslok , boggi	"	2' C	$\frac{520 \times 610}{1720}$	39,0	90
A6	Persontågslok , boggi	"	2' C	$\frac{520 \times 610}{1712}$	36,2	90
B	Persontågslok , boggi	"	2' C	$\frac{590 \times 620}{1750}$	47,7	90
B2	Persontågslok , boggi	"	2' C	$\frac{460 \times 610}{1540}$	30,2	90
B3	Persontågslok , boggi	"	2' C	$\frac{450 \times 580}{1400}$	30,8	90
B4	Persontågslok , 4 cyl., boggi	"	2' C	$\frac{404 \times 660}{1850}$	48,0	90
C	Snälltågslok , boggi	"	2' B	$\frac{420 \times 559}{1880}$	26,9	90
C2	Persontågslok , boggi	"	2' B	$\frac{430 \times 610}{1700}$	23,0	80
C3	Persontågslok , boggi	"	2' B	$\frac{445 \times 500}{1550}$	21,0	90
C6	Persontågslok , boggi	"	2' B	$\frac{410 \times 610}{1712}$	24,8	90
E	Godstågslok , förskjutbara axlar I och III	"	D	$\frac{500 \times 640}{1386}$	50,0	65
E2	Godstågslok , radialaxel I, förskjutbara axlar II och IV (ombyggda E -lok)	"	1' D	$\frac{500 \times 640}{1386}$	50,0	70
E3	Godstågslok , förskjutbara axlar I och III	"	D	$\frac{500 \times 720}{1290}$	43,8	60
E4	Godstågslok , förskjutbara axlar I och III	"	D	$\frac{550 \times 640}{1275}$	50,0	50
E5	Godstågslok , förskjutbara axlar I och III	"	D	$\frac{500 \times 640}{1388}$	51,6	65
E6	Godstågslok , radialaxel I, förskjutbara axlar II och IV	"	1' D	$\frac{520 \times 610}{1407}$	50,0	70
G	Godstågslok , förskjutbara axlar II och IV ²⁾	"	D	$\frac{600 \times 660}{1350}$	70,0	55
G2	Godstågslok , förskjutbara axlar II och IV, panna litt BG ²⁾	"	D		70,0	55
G3	Godstågslok , radialaxel I, förskjutbara axlar III och V ²⁾	"	1' D		69,2	60

¹⁾ I beteckningen för axelanordningen anger litt antal driv- och koppelaxlar, så att **B** betecknar 2 st. kopplade axlar, **C** 3 st. etc. Siffran före resp. efter litt anger antal löpaxlar framför resp. bakom de kopplade axlarna. Asterisk (*) efter nämnda siffra betyder, att axeln eller axlarna äro lagrade såsom boggi- eller radialaxlar. ²⁾ **G**—**G4** av tysk tillverkning.

Litt		Tender- eller tanklok	Axel- anord- ning	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter i mm	Adhe- sions- vikt i ton	Största tillåtna hastighet Km/tim
G4	Godstågslök, radialaxel I, förskjutbara axlar III och V, panna litt BG ²⁾	Tender	I' D	$\frac{600 \times 660}{1350}$	69,2	60
G5	Godstågslök, förskjutbara axlar II och IV, panna litt BG	»	D			
G6	Godstågslök, radialaxel I, förskjutbara axlar III och V, panna litt BG	»	I' D	$\frac{560 \times 640}{1300}$	58,1	60
G7	Godstågslök, Krauss' boggi	»	I' D			
J	Lokaltågslök, bak- och sidotankar, radialaxel I samt boggi	Tank	I' C 2'	$\frac{420 \times 580}{1300}$	33,0	75
K	Godstågslök	Tender	C	$\frac{450 \times 559}{1386}$	40,8	60
K2	Lokaltågslök, sidotankar, radialaxel IV	Tank	C I'			
K3	Växlingslök, sidotankar (våtånga)	»	C			
K4	Växlingslök, sidotankar (överhettare)	»	C			
K5	Lokaltågslök, sidotankar, radialaxel IV	»	C I'	$\frac{440 \times 610}{1290}$	32,7	60
K6	Godstågslök	Tender	C	$\frac{470 \times 610}{1390}$	34,2	60
K7	Lokaltågslök, baktank, radialaxel IV	Tank	C I'	$\frac{440 \times 610}{1400}$	33,0	70
K8	Godstågslök	Tender	C	$\frac{430 \times 610}{1270}$	30,8	50
K9	Växlingslök, sadeltank	Tank	C	$\frac{350 \times 508}{1200}$	29,2	55
K10	Godstågslök	Tender	C	$\frac{425 \times 610}{1356}$	31,0	70
K13	Godstågslök	»	C	$\frac{400 \times 508}{1396}$	29,5	75
K14	Växlingslök, sidotankar	Tank	C	$\frac{350 \times 508}{1085}$	30,5	55
K15	Godstågslök	Tender	C	$\frac{432 \times 610}{1270}$	30,6	60
K16	Godstågslök	»	C	$\frac{432 \times 610}{1283}$	35,2	60
K17	Lokaltågslök	Tank	C	$\frac{410 \times 508}{1450}$	33,8	75
K18	Lokaltågslök, baktank, förskjutbar axel IV	»	C I	$\frac{440 \times 510}{1400}$	30,0	60
K19	Godstågslök	Tender	C	$\frac{433 \times 610}{1395}$	30,8	60
K20	Växlingslök, sidotankar	Tank	C	$\frac{406 \times 508}{1102}$	38,6	45
K21	Godstågslök	Tender	C	$\frac{432 \times 610}{1380}$	31,0	60

Litt		Tender- eller tanklok	Axel- anord- ning	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter i mm	Adhe- sions- vikt i ton	Största tillåtna hastighet. Km/tim
L	Persontågslok , Krauss' boggi	Tender	I' C	$\frac{450 \times 580}{1530}$	36,5	80
L2	Persontågslok , boggi	"	I' C	$\frac{410 \times 560}{1390}$	28,5	70
L3	Godstågslok , boggi, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{450/650 \times 610}{1400}$	33,2	60
L4	Persontågslok , boggi, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{530 \times 610}{1700}$	35,4	80
L5	Persontågslok , boggi	"	I' C	$\frac{470 \times 610}{1550}$	38,8	90
L6	Persontågslok , boggi, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{440 \times 610}{1550}$	30,0	80
L7	Persontågslok , boggi, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{470 \times 610}{1600}$	35,0	85
L8	Persontågslok , boggi, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{415 \times 610}{1550}$	28,6	80
L9	Lokaltågslok , sidotankar, boggi	Tank	I' C	$\frac{440 \times 560}{1200}$	36,1	60
L10	Lokaltågslok , sidotankar, boggi, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{430 \times 610}{1386}$	38,8	60
L11	Persontågslok , boggi, förskjutbar axel II	Tender	I' C	$\frac{470 \times 610}{1400}$	32,7	70
L12	Persontågslok , radialaxel I	"	I' C	$\frac{400 \times 500}{1200}$	28,4	60
L13	Lokaltågslok , sidotankar, radialaxel I	Tank	I' C	$\frac{400 \times 500}{1300}$	29,5	65
L14	Persontågslok , boggi, förskjutbar axel II	Tender	I' C	$\frac{470 \times 610}{1660}$	34,5	90
L15	Persontågslok , boggi, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{470 \times 610}{1600}$	34,1	90
L16	Persontågslok , radialaxel I, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{470 \times 610}{1400}$	34,5	80
L17	Lokaltågslok , sidotankar, boggi	Tank	I' C	$\frac{350 \times 460}{1170}$	25,7	68
L18	Persontågslok , boggi, förskjutbar axel II	Tender	I' C	$\frac{440 \times 610}{1560}$	29,6	90
L19	Lokaltågslok , sidotankar, radialaxel I, förskjutbar axel II	Tank	I' C	$\frac{350 \times 460}{1250}$	27,4	60
L20	Persontågslok , förskjutbar axel I	Tender	I' C	$\frac{400 \times 500}{1300}$	26,1	60
L21	Persontågslok , boggi, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{410 \times 610}{1530}$	28,4	75
L22	Godstågslok , boggi, förskjutbar axel II	"	I' C	$\frac{430 \times 610}{1400}$	31,2	60
L23	Persontågslok , boggi	"	I' C	$\frac{432 \times 610}{1550}$	36,0	75
L24	Persontågslok , boggi	"	I' C	$\frac{470 \times 610}{1550}$	36,3	75

Litt		Tender- eller tanklok	Axel- anord- ning	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter i mm	Adhe- sions- vikt i ton	Största tillåtna hastighet Km/tim
L25	Persontågslok, boggi	Tender	1' C	$\frac{440 \times 610}{1410}$	38,0	70
N	Växlingslok, sidotankar, förskjutbar axel IV	Tank	D	$\frac{480 \times 600}{1210}$	56,4	45
N2	Godstågslok, bak- och sidotankar, radialaxlar I och VI, förskjutbara axlar II och IV	»	1' D 1'	$\frac{550 \times 640}{1400}$	60,7	70
N3	Växlingslok, bak- och sidotankar, radialaxel I, förskjutbar axel V	»	1' D	$\frac{500 \times 580}{1210}$	52,6	60
Q	Lokaltågslok, sidotankar	»	1 A	$\frac{300 \times 400}{1100}$	13,1	55
R	Godstågslok, förskjutbara axlar I och V	Tender	E	$\frac{700 \times 640}{1300}$	84,8	50
S	Persontågslok, bak- och sidotankar, radialaxlar I och V	Tank	1' C 1'	$\frac{500 \times 580}{1530}$	42,1	80
S2	Persontågslok, bak- och sidotankar, radialaxel I och boggi	»	1' C 2'	$\frac{540 \times 620}{1750}$	43,2	90
S3	Persontågslok, bak- och sidotankar, radialaxlar I och V	»	1' C 1'	$\frac{500 \times 580}{1400}$	38,7	75
S4	Persontågslok, bak- och sidotankar, radialaxlar I och V	»	1' C 1'	$\frac{500 \times 580}{1540}$	38,7	80
S5	Persontågslok, bak- och sidotankar, radialaxlar I och V	»	1' C 1'	$\frac{470 \times 610}{1400}$	40,5	75
S6	Persontågslok, bak- och sidotankar, radialaxlar I och V	»	1' C 1'	$\frac{500 \times 580}{1540}$	39,0	80
S7	Persontågslok, bak- och sidotankar, radialaxlar I och V	»	1' C 1'	$\frac{470 \times 610}{1400}$	42,0	75
S8	Persontågslok, boggi, radialaxel V	»	1' C 1'	$\frac{510 \times 600}{1700}$	42,6	90
S9	Persontågslok, bak- och sidotankar, boggier	»	1' C 1'	$\frac{510 \times 600}{1400}$	41,0	90
S10	Persontågslok, bak- och sidotankar, boggier	»	1' C 1'	$\frac{450 \times 580}{1550}$	39,7	75
T	Blandadetågslok, boggi	Tender	2' C	$\frac{508/787 \times 610}{1572}$	40,7	75
T2	Blandadetågslok, boggi	»	2' C		43,2	75
W	Lokaltågslok, bak- och sidotankar, boggi	Tank	B 2'	$\frac{350 \times 550}{1300}$	22,0	65
W2	Persontågslok, bak- och sidotankar, radialaxel I, boggi	»	1' B 2'	$\frac{460 \times 600}{1712}$	27,0	90
Å	Lokaltågslok, sidotankar, boggier	»	1' B 1'	$\frac{350 \times 460}{1420}$	19,9	60
Å2	Lokaltågslok, bak- och sidotankar, boggi	»	1 B 1'	$\frac{406 \times 508}{1540}$	20,2	90
Å3	Persontågslok	Tender	1 B	$\frac{440 \times 508}{1540}$	21,4	90
Å5	Växlingslok, underliggande tank	Tank	B	$\frac{300 \times 440}{1100}$	24,6	60

Litt		Tender- eller tanklok	Axel- anord- ning	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter i mm	Adhe- sions- vikt i ton	Största tillåtna hastighet. Km/tim
Å7	Persontågslok	Tender	1 B	$\frac{406 \times 508}{1540}$	21,4	75
Å10	Lokaltågslok, sadeltank, förskjutbar axel I	Tank	1 B	$\frac{360 \times 508}{1378}$	20,6	80
Å11	Lokaltågslok, sidotankar, förskjutbar axel I	»	1 B	$\frac{320 \times 450}{1200}$	17,2	55
Å12	Persontågslok	Tender	1 B	$\frac{440 \times 508}{1540}$	20,7	60
b) 1067 mm spårvidd:						
Ct	Lokaltågslok, boggi, förskjutbar axel V	Tank	2' B I	$\frac{335 \times 460}{1220}$	16,1	70
C2t	Lokaltågslok, boggi	»	2' B	$\frac{335 \times 460}{1220}$	14,3	70
C3t	Lokaltågslok, boggi	»	2' B	$\frac{335 \times 460}{1220}$	14,9	60
C4t	Lokaltågslok, förskjutbar axel I	»	1 B	$\frac{282 \times 400}{1170}$	14,9	40
C5t	Lokaltågslok, boggi, förskjutbar axel V	»	2' B I	$\frac{335 \times 460}{1240}$	15,8	60
C6t	Lokaltågslok	»	1 B	$\frac{320 \times 450}{1190}$	14,8	60
C7t	Lokaltågslok, boggi	»	2' B	$\frac{335 \times 460}{1240}$	15,3	60
C8t	Lokaltågslok	»	1 B	$\frac{310 \times 400}{1220}$	14,1	60
Kt	Växlingslok	»	C	$\frac{306 \times 416}{945}$	23,0	60
K2t	Växlingslok	»	C	$\frac{350 \times 460}{1090}$	21,4	40
Lt	Persontågslok, { boggi	»	1' C	$\frac{335 \times 460}{1170}$	21,3	60
	{ förskjutbar axel I	»	1 C	$\frac{1170}{1170}$		
L2t	Persontågslok, boggi, förskjutbar axel II	Tender	1' C	$\frac{400 \times 500}{1170}$	21,4	60
L3t	Persontågslok, boggi, förskjutbar axel II	»	1' C	$\frac{400 \times 500}{1300}$	22,8	60
L4t	Persontågslok, boggi	Tank	1' C	$\frac{360 \times 460}{1170}$	22,2	60
L5t	Persontågslok, boggi, förskjutbar axel II	»	1' C	$\frac{350 \times 460}{1170}$	22,6	60
L6t	Godstågslok, boggi	»	1' C	$\frac{390 \times 500}{1180}$	22,2	40
Nt	Godstågslok, boggi, förskjutbar axel II	Tender	1' D	$\frac{410 \times 500}{1050}$	30,0	50
St	Persontågslok, förskjutbara axlar I och II, radialaxel V	Tank	1 C 1'	$\frac{370 \times 500}{1220}$	22,5	65

Litt		Tender- eller tanklok	Axel- anord- ning	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter i mm	Adhe- sions- vikt i ton	Största tillåtna hastighet Km/tim
S2t	Persontågslok, } boggi, förskjutbar axel II, radialaxel V } boggi, förskjutbar axel V	} Tank {	1' C 1'	$\frac{370 \times 500}{1170}$	21,3	60
S3t	Persontågslok, boggi, förskjutbar axel II, radialaxel V			1' C 1'		
S4t	Persontågslok, boggi, radialaxel V	»	1' C 1'	$\frac{350 \times 460}{1090}$	22,1	55
S5t	Persontågslok, boggi, förskjutbar axel V	»	1' C 1	$\frac{370 \times 480}{1170}$	23,9	60
S6t	Persontågslok, förskjutbara axlar I och V	»	1 C 1	$\frac{392 \times 500}{1200}$	22,2	60
S7t	Persontågslok, förskjutbara axlar I och II, radialaxel V	»	1 C 1'	$\frac{395 \times 500}{1200}$	26,5	60
c) 891 mm spårvidd:						
Bp	Persontågslok, boggi,	Tender	2' C	$\frac{385 \times 500}{1300}$	20,7	60
Cp	Lokaltågslok, boggi, förskjutbar axel V	Tank	2' B 1	$\frac{320 \times 500}{1200}$	12,8	60
Ep	Godstågslok, förskjutbar axel I	Tender	D	$\frac{370 \times 500}{950}$	27,2	50
Gp	Godstågslok, boggi, förskjutbar axel V	»	1' D	$\frac{410 \times 500}{1040}$	29,2	50
Lp	Lokaltågslok, { boggi }	} Tank {	1' C 1 C	$\frac{310 \times 400}{900}$	15,7	45
L2p	Lokaltågslok, boggi			1' C		
L3p	Lokaltågslok, boggi	»	1' C	$\frac{310 \times 400}{1020}$	18,6	55
L4p	Persontågslok, boggi	Tender	1' C	$\frac{370 \times 500}{1200}$	21,3	60
L5p	Lokaltågslok, boggi	Tank	1' C	$\frac{320 \times 450}{1000}$	24,0	50
L6p	Lokaltågslok, radialaxel I	»	1' C	$\frac{350 \times 460}{1000}$	24,3	40
L7p	Växlingslok, boggi	»	1' C	$\frac{320 \times 500}{1000}$	22,2	50
L8p	Persontågslok, boggi	Tender	1' C	$\frac{370 \times 500}{1200}$	21,7	60
L9p	Lokaltågslok, boggi	Tank	1' C	$\frac{310 \times 400}{1010}$	20,5	50
L10p	Lokaltågslok, boggi, förskjutbar axel II	»	1' C	$\frac{350 \times 460}{1010}$	21,5	40
L11p	Lokaltågslok, boggi	»	1' C	$\frac{320 \times 450}{1000}$	21,6	50
L12p	Godstågslok, boggi	Tender	1' C	$\frac{370 \times 460}{1000}$	20,0	50

Litt		Tender- eller tanklok	Axel- anord- ning	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter i mm	Adhe- sions- vikt i ton	Största tillåtna hastighet. Km/tim
L18p	Lokaltågslok, boggi	Tank	1' C	$\frac{500 \times 700}{1000}$	22,2	50
L14p	Blandadetaågslok, boggi	Tender	1' C	$\frac{340/510 \times 500}{1200}$	20,0	65
Np	Lokaltågslok, radialaxel I, förskjutbar axel V	Tank	1' D	$\frac{360 \times 460}{950}$	24,8	45
N2p	Växlingslok, boggi, förskjutbar axel V	»	1' D	$\frac{390 \times 500}{1050}$	28,8	50
Sp	Persontågslok, radialaxlar I och V	Tender	1' C 1'	$\frac{380 \times 500}{1200}$	20,1	60
S2p	Persontågslok, radialaxlar I och V	Tank	1' C 1'	$\frac{370 \times 500}{1200}$	21,1	60
Åp	Växlingslok, förskjutbar axel I	»	1 B	$\frac{300 \times 400}{1100}$	13,7	50

Tendrar till ånglok.

Beteckningar för tendertyperna.

1435 mm spårvidd:

Litt A	äro	4-axliga	och kopplade	till lok	litt A, A2 och B.
» A3	» 3-	»	»	»	» A3.
» A4	» 3-	»	»	»	» A4.
» A5	» 3-	»	»	»	» A5.
» A6	» 3-	»	»	»	» A6.
» B2	» 3-	»	»	»	» B2.
» B3	» 2-	»	»	»	» B3.
» B4	» 3-	»	»	»	» B4.
» C	» 3-	»	»	»	» B, C, K, T och T2.
» C2	» 2-	»	»	»	» C2.
» C3	» 2-	»	»	»	» C3.
» C6	» 3-	»	»	»	» C6.
» E3	» 3-	»	»	»	» E3.
» E4	» 3-	»	»	»	» E4.
» E5	» 3-	»	»	»	» E5.
» E6	» 3-	»	»	»	» E6.
» G	» 3-	»	»	»	» G, G2, G3 och G4.
» G5	» 3-	»	»	»	» G5 och G6.
» G7	» 3-	»	»	»	» G7.
» K6	» 2-	»	»	»	» K6.
» K8	» 2-	»	»	»	» K8.
» K10	» 2-	»	»	»	» K10.
» K13	» 2-	»	»	»	» K13.
» K15	» 2-	»	»	»	» K15.
» K16	» 2-	»	»	»	» K16.
» K19	» 2-	»	»	»	» K19.
» K21	» 2-	»	»	»	» K21.
» L	» 3-	»	»	»	» E, E2 och L.
» L2	» 3-	»	»	»	» L2.
» L3	» 2-	»	»	»	» L3.
» L4	» 3-	»	»	»	» L4.
» L5	» 3-	»	»	»	» L5.
» L6	» 2-	»	»	»	» L6.
» L7	» 3-	»	»	»	» L7.
» L8	» 2-	»	»	»	» L8.
» L11	» 2, 3-	»	»	»	» L11.
» L12	» 2-	»	»	»	» L12.
» L14	» 3-	»	»	»	» L14.
» L15	» 3-	»	»	»	» L15.
» L16	» 2-	»	»	»	» L16.
» L18	» 2-	»	»	»	» L18.
» L20	» 2-	»	»	»	» L20.

1435 mm spårvidd (forts.):

Litt L21	äro	2-axliga	och kopplade	till lok	litt L21.
» L22	» 2-	»	»	»	» L22.
» L23	» 2-	»	»	»	» L23.
» L24	» 3-	»	»	»	» L24.
» L25	» 2, 3-	»	»	»	» L25.
» R	» 4-	»	»	»	» R.
» Å3	» 2-	»	»	»	» Å3.
» Å7	» 2-	»	»	»	» Å7.
» Å12	» 2-	»	»	»	» Å12.

1067 mm spårvidd:

Litt L2t	äro	2-axliga	och kopplade	till lok	litt L2t.
» L3t	» 2-	»	»	»	» L3t.
» Nt	» 2-	»	»	»	» Nt.

891 mm spårvidd:

Litt Bp	äro	3-axliga	och kopplade	till lok	litt Bp.
» Ep	» 3-	»	»	»	» Ep.
» Gp	» 2-	»	»	»	» Gp.
» L4p	» 2-	»	»	»	» L4p.
» L8p	» 2-	»	»	»	» L8p.
» L12p	» 2-	»	»	»	» L12p.
» L14p	» 3-	»	»	»	» L14p.
» Sp	» 2-	»	»	»	» Sp.

Elektrolok.

Beteckningar för elektroloktyperna.

Litt		Axelanordning ¹⁾	Drivhjulens diameter i mm	Antal drivmotorer	Varje motors effekt. hkr	Adhe-sions-vikt i ton	Total vikt i ton	Största tillåtna hastighet Km pr timme				
Bg	Godstågslok, inköpta med Göteborg—Borås järnväg.....	Bo' Bo'	1060	4	400	68,0	68,0	67,5				
Bs	Snälltågslok, " " " — " "	Bo' Bo'	1060	4	400	68,0	68,0	100				
Dg	Godstågslok	1' C 1'	1530	2	830	51,0	80,4 79,5	75				
Dk	Snälltågslok	1' C 1'	1530	2	975	51,0			80,4	100		
Ds	"	1' C 1'	1530	2	830	51,0	80,4 79,5	100				
F	"	1' Do 1'	1530	4	875	69,2			102,2	135		
Ha	Växlingslok	Bo' Bo'	986	4	400	50,6	50,6	90				
Hb	" (= Ha med större transformator)	Bo' Bo'	986	4	400	51,2	51,2	90				
Hc	"	Bo' Bo'	1100	4	400	59,8	59,8	80				
Hd	" (hålaxelanordning)	Bo' Bo'	1100	4	400	62,2	62,2	80				
M	Godstågslok (hålaxelanordning)	Co' Co'	1100	6	600	102,0	102,0	80				
Oa	} Malmtågslok (bestå av två halv- vardera med axelanordningen 1' C)	} 1' C + C 1'	1100	2	815	103,8	136,8	60				
Ob						98,4	125,8					
Oc	Godstågslok	B' B'	1350	2	500	68,0	68,0	60				
Od	"	D	1350	2	565	69,0	69,0	60				
Of	} Malmtågslok (bestå av två halv- vardera med axelanordningen 1' C)	} 1' C + C 1'	1530	4	700	101,6	127,8	60				
Of2												
Pa	Snälltågslok	2' B 2'	1575	1	900	35,0	91,4	100				
Pb	"	1' C 1'	1350	2	565	44,9	74,6	100				
Ua	Växlingslok	C	1100	1	700	46,5	46,5	45				
Ub	"	C	1100	1	700	47,4	47,4	45				
Uc	" (även anordnat för ackumulatordrift från tillkopplad tender)	C	1100	1	700	49,2	49,2	45				
Öa	} (drives av Jungner-ackumulatörer, som laddas med ström från kontaktledningen medelst åloket befintlig omformare)	} Bo	940	2	40	27,6	27,6	55				
Öb						Bo	986	2	167	36,0	36,0	75
Öc						Bo' Bo'	986	4	155	47,0	47,0	75
Öd	" (även anordnat för ackumulatordrift)	Bo' Bo'	800	4	250	60,8	60,8	80				

Akkumulatortender till elektrolok.

Beteckning för tendertypen.

Litt **Uc** är 2-axlig och kan kopplas till elektrolok litt **Uc**. Vikt 30 ton.

¹⁾ I beteckningen för axelanordningen anger litt antal drivaxlar, så att **B** betecknar 2 st. kopplade axlar, **C** 3 st. etc. samt **Bo** 2 st. separat drivna axlar, **Co** 3 st. etc. Siffran före resp. efter litt anger antal löpaxlar framför resp. bakom drivaxlarna. Asterisk (*) betyder, att axeln eller axlarna äro lagrade oberoende av huvudramverket såsom boggi- eller radialaxlar.

		H u n d r a t a l						
Nr		5	6	7	8	9		Nr
00	VKBh		U	K2 -/x(7) e 11 ÖE2 MB	Mb	E x(7) e 12 ÖA1H IV		00
01	VKBi		"	Kd	"	x(7) e 12 ÖA2H IV		01
02	"		Ka	Ma	"	y1 12 ÖA2H III		02
03	VKBk		"	"	Mc	E2 y1 e 12 ÖA3H V		03
04	Yb		"	He	L (67)y1 e 11,5ÖA2H V	x(7) e 12 ÖA3H IV		04
05	Qi		Kd	Ta	" x(7) e 11,5ÖA2H IV	x(7) e 12 ÖA2H IV		05
06	"		Ka	"	" x(7) e 12 ÖA2H IV	y1 e 12 ÖA2H IV		06
07	"		Kd	"	" x(7) e 11,5ÖA2H IV	E y1 12 ÖA3H III		07
08	"		K (70)x(7) e 11 ÖA1 VI	"	" y1 e 12 ÖA3H I	x(7) e 12 ÖA3H VI		08
09	"		Kd	"	" x(7) e 12 ÖA3H IV	E2 x(7) e 12 ÖA2H II		09
10	"		"	"	" (80)x(7) e 12 ÖA3H I	K4 -/x(7) 11 ÖA2 VI		10
11	Kd		K (35)x(7) e 11 ÖA1 VI	"	" y1 e 11,5ÖA2H VI	-/x(7) 11 ÖA2 III		11
12	"		Cc	"	" y1 e 11,5ÖA3H I	-/x(7) e 11 ÖA2 I		12
13	K (73)x(7) e 11 Ö A2 VI		Cd	"	" (80)x(7) e 12 ÖA2H III	Ke		13
14	Kd		C ¹⁾ x(7) 12 ÖA2 H Ör	"	" x(7) e 11,5ÖA2H IV	K3 -/x(7) 11 A2 VI		14
15	"		Cc	Ke	" x(7) e 11,5ÖA3H IV	K4 -/x e 11 ÖA2 IV		15
16	"		"	"	" x(7) e 11,5ÖA3H IV	Ma		16
17	Ka		Cd	"	" x(7) 11,5ÖA3H V	Md		17
18	Kd		C x(7) e 12 ÖE1H VI	K4 -/x(7) 11 ÖA2 III	" x(7) e 12 ÖA2H IV	Ma		18
19	"		Cd	Ke	" x(7) e 11,5ÖA2H IV	Ke		19
20	K (40)x(7) e 11 ÖE2 I		Cc	K3 -/x(7) 11 A1 III	" y1 e 12 ÖA2H IV	K4 -/x e 11 ÖA2 III		20
21	K (40)x(7) e 11 ÖA2 IV		C x(7) e 12 ÖE1H VI	Kh	" y1 11,5ÖA3H IV	Ke		21
22	Ka		C ¹⁾ x(7) 12 ÖA1 H Ör	K3 -/x e 11 A2 VI	" x(7) e 11,5ÖA2H IV	K4 -/x(7) e 11 ÖA2 II		22
23	C ¹⁾ x(7) 12 ÖA3H III		Cc	Ke	" y1 e 12 ÖA2H IV	-/x(7) 11 ÖA2 III		23
24	Cc		Kf	"	T y1 14 A2H II	Kh		24
25	Cd		Kd	Ka2	" (73)x(7) e 14 A2H II	Ke		25
26	Cc		K2 -/x(7) e 11 ÖE2 MB	Kd	" (65)x(7) 14 A2Hç II	"		26
27	Cd		Kd	Ka	Ta	"		27
28	C ¹⁾ x(7) 12 ÖA3H Ör		Ka	"	"	"		28
29	Cd		K (37)x(7) 11 ÖE2 II	K (50)x(7) e 11 ÖA2 II	"	Tb		29
30	Cc		Kd	" (45)x(7) 11 ÖA2 VI	"	"		30
31	"		Ka	" (36)x(7) e 11 ÖA2 MB	"	"		31
32	Cd		Kd	" (73)x(7) e 11 ÖA2 II	"	"		32
33	"		"	Cc	"	E2 x(7) e 12 ÖA1H IV		33
34	"		N	C ¹⁾ x(7) 12 ÖA1H Ör	L x(7) e 11,5ÖA3H VI	x(7) e 12 ÖA1H IV		34
35	Cc		N z x(7) 12 ÖA2 III	C ¹⁾ x(7) 12 ÖE2H Ör	" x(7) e 11,5ÖA3H IV	x(7) e 12 ÖA2H IV		35
36	Kd		N	Cc	" y1 11,5ÖA2H V	x(7) e 12 ÖA1H IV		36
37	Ka		"	Cd	" y1 e 11,5ÖA3H VI	E x(7) 12 ÖA2H III		37
38	K (40)x(7) e 11 ÖD2 VI		N z x(7) e 12 ÖA2 IV	"	" x(7) e 11,5ÖD2H VI	S z x(7) 12 ÖA1H III		38
39	Kd		" z x(7) 12 ÖA2 U	"	" x(7) e 12 ÖA3H III	zy1 11,5ÖA1H III		39
40	"		N	"	" x(7) e 11,5ÖA3H V	Sa		40
41	"		"	"	" x(7) e 11,5ÖD2H VI	S z x(7) 11,5ÖA2H III		41
42	"		"	"	" x(7) e 12 ÖA2H III	Sa		42
43	Ka		N z x(7) e 12 ÖA2 I	C (316)x(7) 12 ÖE2H Ör	" y1 e 11,5ÖA3H VI	S zy1 11,5ÖA1H III		43
44	"		" z x(7) e 12 ÖA2 V	" (88)x(7) e 12 ÖE1H VI	" y1 e 11,5ÖA1H IV	z x(7) e 11,5ÖA1H V		44
45	Kd		N	Cc	" y1 e 12 ÖA2H IV	z x(7) 11,5ÖA2H III		45
46	Kf		Mb	C ¹⁾ x(7) 12 ÖA3H III	Tb	z x(7) 12 ÖA1H III		46
47	Ka		"	Cd	"	zy1 11,5ÖA1H III		47
48	Kd		"	C (64)x(7) e 12 ÖA3H V	"	E2 y1 e 12 ÖA2H IV		48
49	"		"	Ta	"	x(7) 12 ÖA3H V		49

Nr		H u n d r a t a l					Nr		
		5	6	7	8	9			
30	Cc		Mb	Ta	Tb	E2	×(7)e 12 ÖA ₁ H	V	50
31	Cd		Ma	"	"	E	y ₁ 12 ÖA ₃ H	IV	51
32	C ¹⁾	×(7) 11 ÖA ₃ H III	"	"	"	"	y ₁ 12 ÖA ₃ H	V	52
33	Cc		"	"	"	"	y ₁ e 12 ÖA ₃ H	III	53
34	"		"	"	"	E2	×(7)e 12 ÖA ₂ H	IV	54
35	C	(45)y ₁ 12 ÖA ₃ H Ö _r	"	"	"	"	×(7)e 12 ÖA ₁ H	V	55
36	"	(52)×(7)e 12 ÖA ₃ H V	"	"	"	"	y ₁ e 12 ÖA ₂ H	V	56
37	Cc		Md	"	"	"	y ₁ e 12 ÖA ₃ H	V	57
38	Cd		Ma	T	T ₂	Kh			58
39	Cc		"	¹⁾ ×(7) 14 A ₂ H ₂	14 A ₂ H	K4	-/× e 11 ÖA ₂	IV	59
40	"		"	Ta	Tb	K4	-/× e 11 ÖA ₂	IV	60
60	"		"	"	"	Ke			60
61	C ¹⁾	×(7) 12 ÖA ₂ H Ö _r	"	Mb	T ₂	K4	-/× e 11 ÖA ₂	IV	61
62	Cd		Ta	"	Tb	L	×(7)e 11,5 ÖA ₃ H	V	62
63	"		"	"	Tb †	"	(83)×(7)e 11,5 ÖA ₂ H	IV	63
64	Ka		"	G7	Tb	"	×(7) 11,5 ÖA ₃ H	I	64
65	K	(63)×(7) 11 ÖA ₂ III	"	"	"	"	×(7) 11,5 ÖA ₃ H	III	65
66	Kd		"	Ke	"	"	×(7)e 11,5 ÖA ₃ H	VI	66
67	Ka		"	"	Kh	"	×(7)e 12 ÖA ₃ H	VI	67
68	"		Cc	"	Ke	"	×(7)e 11,5 ÖA ₃ H	VI	68
69	Kd		"	"	K4	-/× 11 ÖA ₂ III	×(7)e 11,5 ÖA ₃ H	IV	69
70	Ka		"	Kh	Ke	"	×(7)e 11,5 ÖA ₃ H	I	69
71	Kd		Cd	Ke	K4	-/× e 11 ÖA ₂ IV	×(7)e 12 ÖA ₂ H	IV	70
72	K	(75)×(7)e 11 ÖE ₂ MB	"	"	"	-/×(7) 11 ÖA ₂ VI	×(7)e 12 ÖA ₂ H	IV	71
73	"	(81)×(7)e 11 ÖA ₂ II	"	"	"	-/×(7) e 11 ÖA ₂ S IV	K4 -/×(7)e 11 ÖA ₂	I	72
74	N		"	"	he		K3 -/× e 11 E ₁₁	VI	73
75	"		"	K4	-/× e 11 ÖA ₂ IV	"	R		74
76	N	z×(7)e 12 ÖA ₂ II	Cd	"	-/×(7) 11 ÖA ₂ III	"	"		75
77	N		"	Ke	Tb	R	y ₁ 12 ÖA ₁ H	V	76
78	"		Ka	"	"	"	y ₁ 12 ÖA ₁ H	V	77
79	"		"	"	"	"	(93)y ₁ 12 ÖA ₁ H	V	78
80	"		"	"	"	E	×(7)e 12 ÖA ₁ H	V	79
81	"		Kd	"	"	E2	×(7)e 12 ÖA ₂ H	VI	80
82	Ta		K	(707)×(7) 11 ÖE ₂ II	"	"	y ₁ e 12 ÖA ₃ H	V	81
83	"		Ka	Ta	"	E	×(7)e 12 ÖA ₃ H	II	82
84	"		K	(431)×(7)e 11 ÖE ₂ II	"	E2	y ₁ e 12 ÖA ₂ H	IV	83
85	"		"	(406)×(7)e 11 ÖA ₁ VI	"	"	×(7) 12 ÖA ₂ H	IV	84
86	"		"	(676)×(7)e 11 ÖE ₂ S MB	"	"	y ₁ 12 ÖA ₃ H	V	85
87	"		"	(863)×(7) 11 ÖA ₂ III	"	E	y ₁ e 12 ÖA ₁ H	V	86
88	"		Ka	Ke	"	E2	×(7)e 12 ÖA ₂ H	II	87
89	"		K	(677)×(7)e 11 ÖA ₃ MB	"	T ₂	(889)y ₁ e 14 A ₂ H II	"	88
90	"		Ka	K4	-/×(7)e 11 ÖA ₂ II	Tb	y ₁ 12 ÖA ₁ H	II	89
91	"		K	(402)×(7) 11 ÖE ₂ I	Ke	"	"		90
92	U		"	(419)×(7)e 11 ÖE ₂ I	"	"	"		91
93	"		"	(401)×(7) 11 ÖA ₂ II	"	"	"		92
94	"		Ka	K4	-/×(7) 11 ÖA ₂ S III	T ₂	y ₁ 14 A ₂ H II	"	93
95	"		"	Ke	"	Tb	"		94
96	"		"	L	y ₁ e 12 ÖA ₁ H IV	"	Å8		95
97	"		K	(415)×(7) 11 ÖE ₂ III	"	×(7)e 11,5 ÖA ₃ H III	T ₂ ¹⁾ ×(7) 14 A ₂ H ₂ Ö _r	Y	96
98	"		Kg	"	×(7)e 11,5 ÖA ₂ H IV	Tb	"		97
99	"		K	(616)×(7)e 11 ÖA ₂ I	"	×(7)e 11,5 ÖA ₂ H V	"		98
	"		Ka	"	×(7)e 12 ÖA ₂ H I	"	"		99

¹⁾ C nr 523, 528, 552, 561, 614, 622, 734, 735, 746 samt T nr 758 och T₂ nr 896 äro avställda utan tenderar.

H u n d r a t a l

Nr	10	11	12	13	14
00	A (105) × (y) 12 ÖA ₃ H IV	E ₂ × (y) 12 ÖA ₂ H IV	F	J zy ₁ e 12 ÖA ₂ H III	J z × (y) e 12 ÖA ₃ H II
01	A	E × (y) 12 ÖA ₂ H I	•	N z × (y) e 12 ÖA ₂ I	» zy ₁ e 12 ÖA ₁ H II
02	»	» × (y) e 12 ÖA ₃ H V	»	» z × (y) e 12 ÖA ₂ I	» z × (y) e 12 ÖA ₃ H II
03	»	» × (y) e 12 ÖA ₃ H V	»	N	N z × (y) e 12 ÖA ₂ I
04	A ₂ (104) × (y) 13 ÖA ₁ H IV	» × (y) e 12 ÖA ₃ H IV	•	N z × (y) 12 ÖA ₂ II	» z × (y) 12 ÖA ₂ S II
05	A	» (1000) × (y) e 12 ÖA ₃ H VI	»	» z × (y) e 12 ÖA ₂ I	» z × (y) 12 ÖA ₂ II
06	»	B y ₁ e 12 ÖA ₁ H IV	»	S ₂ z × (y) e 12 ÖA ₃ H II	» z × (y) 12 ÖA ₂ II
07	A (107) × (y) 12 ÖA ₁ H IV	» ²⁾ y ₁ 12 ÖA ₁ H II	»	» z × (y) e 12 ÖA ₃ H II	Na
08	» (1002) × (y) e 12 ÖA ₃ H I	» (827) × (y) 12 ÖA ₁ H I	»	» z × (y) e 12 ÖA ₃ H VI	Ga
09	A	K ₄ - / × (y) 11 ÖA ₂ III	»	» z × (y) e 12 ÖA ₃ H VI	»
10	»	» - / × (y) e 11 ÖA ₂ I	Kh	» z × (y) e 12 ÖA ₃ H II	G ₃ y ₁ 14 ÖA ₃ H IV
11	»	» - / × (y) e 11 ÖA ₂ I	K ₄ - / × e 11 ÖA ₂ I	B × (y) 12 ÖA ₁ H II	Ga
12	A (1092) × (y) e 12 ÖA ₃ H IV	» - / × (y) e 11 ÖA ₂ VI	Ke	» (1025) × (y) e 12 ÖA ₁ H IV	G ₂ y ₁ e 14 ÖA ₃ H II
13	A	» - / × (y) e 11 ÖA ₂ I	K ₄ - / × w 11 ÖA ₂ - IV	» (114) × (y) 12 ÖA ₁ H IV	» y ₁ 14 ÖA ₃ H V
14	»	» - / × (y) 11 ÖA ₂ III	» - / × (y) 11 ÖA ₂ III	» × (y) e 12 ÖA ₁ H IV	G × (y) 14 ÖA ₃ H IV
15	»	Ke	» - / × (y) 11 ÖA ₂ IV	» (1128) y ₁ e 12 ÖA ₁ H V	Ga
16	»	K ₄ - / × (y) 11 ÖA ₂ III	» - / × (y) e 11 ÖA ₂ I	» (886) × (y) e 12 ÖA ₁ H VI	»
17	A (1015) × (y) 12 ÖA ₃ H IV	» - / × (y) 11 ÖA ₂ III	E ₂ (963) × (y) e 12 ÖA ₂ H I	» × (y) 12 ÖA ₁ H IV	»
18	A	Ke	E × (y) 12 ÖA ₂ H III	» (1375) y ₁ 12 ÖA ₁ H V	G ₄ × (y) e 14 ÖA ₃ H V
19	»	E y ₁ e 12 ÖA ₁ H IV	B (1221) × (y) 12 ÖA ₁ H V	» (735) × (y) 12 ÖA ₁ H I	Ga
20	»	E ₂ × (y) e 12 ÖA ₂ H IV	» (1366) y ₁ 12 ÖA ₁ H IV	» (897) y ₁ e 12 ÖA ₁ H VI	»
21	A (1040) × (y) e 12 ÖA ₁ H IV	» y ₁ e 12 ÖA ₂ H IV	» (861) × (y) 12 ÖA ₁ H VI	» (887) y ₁ 12 ÖA ₁ H III	»
22	» (931) × (y) e 12 ÖA ₃ H I	» × (y) 12 ÖA ₂ H II	» (1376) y ₁ 12 ÖA ₁ H V	» × (y) 12 ÖA ₁ H IV	»
23	A	E y ₁ e 12 ÖA ₂ H IV	» (853) × (y) e 12 ÖA ₁ H II	» × (y) 12 ÖA ₁ H IV	»
24	»	E ₂ y ₁ e 12 ÖA ₂ H I	K ₄ - / × (y) 11 ÖA ₂ VI	» (551) y ₁ 12 ÖA ₁ H III	»
25	»	E (1367) × (y) e 12 ÖA ₁ H IV	» - / × (y) e 11 ÖA ₂ I	» ²⁾ × (y) e 12 ÖA ₁ H II	G ₂ y ₁ 14 ÖA ₃ H IV
26	B y ₁ 12 ÖA ₁ H IV	» y ₁ 12 ÖA ₃ H V	» - / × (y) 11 ÖA ₂ III	E y ₁ 12 ÖA ₃ H V	Ga
27	» (879) × (y) 12 ÖA ₁ H S II	E ₂ × (y) 12 ÖA ₁ H V	Ke	» × (y) e 12 ÖA ₃ H V	»
28	» ²⁾ (1027) y ₁ 12 ÖA ₁ H I	E × (y) e 12 ÖA ₁ H V	W - / × (y) 12 ÖA ₂ H VI	» × (y) e 12 ÖA ₁ H V	B (785) y ₁ e 12 ÖA ₁ H VI
29	MK _a	N z × e 12 ÖA ₂ IV	» - / × (y) 12 ÖA ₂ H IV	» × (y) e 12 ÖA ₃ H I	» × (y) e 12 ÖA ₁ H V
30	MK _b	» z × (y) 12 ÖA ₂ V	» - / × (y) 12 ÖA ₂ H IV	» y ₁ e 12 ÖA ₃ H III	» × (y) e 12 ÖA ₁ H V
31	»	» z × (y) 12 ÖA ₂ II	» - / × (y) 12 ÖA ₂ H Ö r	E ₂ y ₁ e 12 ÖA ₃ H IV	» (1098) × (y) e 12 ÖA ₁ H IV
32	»	» z × e 12 ÖA ₂ VI	» - / × (y) e 12 ÖA ₂ H VI	E × (y) 12 ÖA ₃ H IV	» × (y) 12 ÖA ₁ H V
33	MK _c	» z × (y) 12 ÖA ₂ II	J z × (y) e 12 ÖA ₂ H II	E ₂ y ₁ e 12 ÖA ₁ H IV	Na
34	B (748) × (y) e 12 ÖA ₁ H VI	N	» z × (y) w 12 ÖA ₂ H III	» × (y) e 12 ÖA ₃ H V	N z × (y) e 12 ÖA ₂ I
35	» y ₁ 12 ÖA ₁ H IV	B ²⁾ × (y) 12 ÖA ₁ H III	» z × (y) e 12 ÖA ₁ H V	» y ₁ e 12 ÖA ₃ H II	» z × (y) e 12 ÖA ₂ III
36	» × (y) 12 ÖA ₁ H IV	» y ₁ 12 ÖA ₁ H V	» z × (y) e 12 ÖA ₂ H VI	J z × (y) e 12 ÖA ₁ H V	» ¹⁾ z × (y) e 12 ÖA ₂ I
37	» y ₁ 12 ÖA ₁ H V	» ²⁾ y ₁ 12 ÖA ₁ H III	» z × (y) e 12 ÖA ₁ H V	» z × (y) e 12 ÖA ₁ H V	» z × (y) 12 ÖA ₂ II
38	» ²⁾ y ₁ 12 ÖA ₁ H I	» ²⁾ (1118) y ₁ 12 ÖA ₁ H III	E ₂ y ₁ e 12 ÖA ₂ H IV	» zy ₁ e 12 ÖA ₂ H II	» z × (y) 12 ÖA ₂ II
39	E (1023) × (y) e 12 ÖA ₂ H IV	» ²⁾ y ₁ 12 ÖA ₁ H I	E × (y) e 12 ÖA ₃ H VI	» zy ₁ e 12 ÖA ₂ H I	Na
40	» (1020) y ₁ e 12 ÖA ₂ H V	» (740) × (y) 12 ÖA ₁ H V	E ₂ × (y) e 12 ÖA ₂ H IV	» zy ₁ e 12 ÖA ₂ H I	N z × (y) e 12 ÖA ₂ I
41	» (104) × (y) e 12 ÖA ₂ H III	» ²⁾ × (y) 12 ÖA ₁ H III	» y ₁ 12 ÖA ₃ H V	» zy ₁ e 12 ÖA ₂ H II	» ¹⁾ z × (y) 12 ÖA ₂ I
42	» (1015) × (y) 12 ÖA ₂ H III	» × (y) 12 ÖA ₁ H IV	» y ₁ e 12 ÖA ₃ H IV	» z × (y) e 12 ÖA ₂ H II	» ¹⁾ z × (y) 12 ÖA ₂ I
43	» (1013) y ₁ e 12 ÖA ₂ H III	Reserverat för SWB 95	N ¹⁾ z × (y) e 12 ÖA ₂ I	» zy ₁ e 12 ÖA ₂ H MB	» z × (y) e 12 ÖA ₂ II
44	E ₂ (1017) × (y) 12 ÖA ₃ H IV	B ³⁾ y ₁ 12 ÖA ₁ H I	» z × (y) e 12 ÖA ₂ II	» z × (y) e 12 ÖA ₂ H V	Na
45	E (1010) × (y) 12 ÖA ₁ H III	» (1371) × (y) 12 ÖA ₁ H IV	» z × (y) 12 ÖA ₂ III	» z × (y) 12 ÖA ₁ H III	N ¹⁾ z × (y) 12 ÖA ₂ I
46	E ₂ (1009) × (y) e 12 ÖA ₃ H V	B	N	» z × (y) 12 ÖA ₂ II	» z × (y) 12 ÖA ₂ II
47	» (1007) y ₁ e 12 ÖA ₁ H IV	»	S zy ₁ 11,5 ÖA ₁ H III	» z × (y) 12 ÖA ₂ II	» z × (y) 12 ÖA ₂ II
48	E (1003) × (y) e 12 ÖA ₃ H IV	B (712) × (y) 12 ÖA ₁ H I	» zy ₁ 11,5 ÖA ₁ H III	» z × e 12 ÖA ₂ V	» z × e 12 ÖA ₂ V
49	S z × (y) e 11,5 ÖA ₁ H IV	Reserverat för SWB 96	» zy ₁ e 11,5 ÖA ₁ H IV	» z × (y) e 12 ÖA ₂ H I	G ₆ y ₁ e 14 ÖA ₃ H II

H u n d r a t a l

Nr	10	11	12	13	14	Nr
50	S zy1 11,5ÖA1H III	B	S zy1 e11,5ÖA1H IV	MVa	G5 y1 14ÖA3H IV	50
51	zy1 e 11,5ÖA1H IV	E2 X(7) e 12 ÖA2H IV	zy1 12 ÖA1H III	"	G6 y1 14ÖA3H IV	51
52	zX(7) e 11,5ÖA1H IV	E X(7) 12 ÖA2H III	zX(7) 11,5ÖA1H III	K15 X(7) 11 E2 f.d.MVJ 7 III	y1 14ÖA3H IV	52
53	zX(7) 11,5ÖA1H III	" X(7) 12 ÖA1H V	zX(7) e11,5ÖA1H IV	MVa	y1 14ÖA3H IV	53
54	zX(7) e 11,5ÖA1H VI	E2 y1 12 ÖA2H IV	zX(7) e12 ÖA1H III	"	E2 y1 e 12ÖA3H IV	54
55	zX(7)w12 ÖA1H III	E X(7) e 12 ÖA1H IV	zX(7) 11,5ÖA1H III	"	y1 e 12ÖA3H IV	55
56	zX(7) e 11,5ÖA1H II	K4 -/X 11 ÖA2 III	zX(7)w 11,5ÖA1H VI	MVb	y1 e 12ÖA3H V	56
57	zy1 e 11,5ÖA1H II	Ke	zX(7)w 11,5ÖA1H VI	"	y1 e 12ÖA3H IV	57
58	zX(7) e 11,5ÖA1H V	K4 -/X(7) 11 ÖA2 II	zX(7) e11,5ÖA1H IV	MVc	E (1223)y1 12ÖA3H VI	58
59	K4 -/X(7) e 11 ÖA2 I	" -/X(7) 11 ÖA2 I	zX(7) 11,5ÖA1H III	K5 zX(7) e10ÖE11 f.d.MVJ 4 VI	E2 y1 e 12ÖA3H IV	59
60	Ke	" -/X(7) 11 ÖA2 III	zy1 12 ÖA1H III	MVe	E y1 e 12ÖA3H VI	60
61	"	K3 -/X(7) 11 A2 VI	zy1 12 ÖA2H IV	MVf	E2 y1 e 12ÖA3H IV	61
62	K4 -/X(7) e 11 ÖA2 I	K4 -/X(7) 11 ÖA2 I	zy1 e12 ÖA2H III	MVg	y1 12ÖA3H IV	62
63	Kh	Ke	zX(7) e12 ÖA2H IV	"	y1 e 12ÖA3H IV	63
64	Ke	K4 -/X(7) 11 ÖA2 IV	K4 -/X(7) 11 ÖA2 III	B X(7) e12ÖA1 H IV	G6 X(7) 14ÖA3H V	64
65	"	Ke	" -/X(7) 11 ÖA2 I	" X(7) e12ÖA1 H IV	G5 X(7) e 14ÖA3H IV	65
66	"	N	B (327)X(7) e12 ÖA1H II	" (1220)X(7) 12ÖA1 H V	G6 X(7) 14ÖA3H V	66
67	"	N	Reserverat för SWB 97	" (1125)y1 e12ÖA1 H IV	" X(7) e 14ÖA3H II	67
68	K4 -/X(7) e11 ÖA2 V	N zX e 12 ÖA2 IV	B y1 12 ÖA1H III	" (1658)y1 e12ÖA1 H VI	" X(7) e 14ÖA3H V	68
69	Ke	" zX(7) 12 ÖA2 III	"	" (882)X(7) 12ÖA1 H SII	" X(7) e 14ÖA3H V	69
70	"	N	" (101)X(7) 12 ÖA1H IV	" (622)X(7) 12ÖA1 H VI	" X(7) e 14ÖA3H V	70
71	E2(1006)X(7) 12 ÖA3H V	N zX(7) 12 ÖA2 II	F	" (852)X(7) 12ÖA1 H II	" X(7) 14ÖA3H V	71
72	E (1018)X(7) 12 ÖA1H V	N	J zX(7) e12 ÖA1H IV	" y1 12ÖE11H IV	" X(7) 14ÖA3H V	72
73	" (1005)X(7) e 12 ÖA2H VI	N zX(7) 12 ÖA2 II	zX(7) e12 ÖA2H III	" (833)X(7) e12ÖA1 H II	" X(7) 14ÖA3H V	73
74	" (1285)y1 e 12 ÖA3H IV	S zX(7) e 11,5ÖA1H IV	S zy1 e12 ÖA1H II	" X(7) 12ÖA1 H I	"	74
75	" (1021)X(7) 12 ÖA2H V	" zy1 e 11,5ÖA1H S II	zy1 11,5ÖA1H III	" (1818)X(7) 12ÖA1 H IV	KS	75
76	Ke	" zX(7) 11,5ÖA1H III	zy1 11,5ÖA1H III	" (1222)X(7) 12ÖA1 H SIV	"	76
77	K4 -/X(7) 11 ÖA2 III	" zy1 e 11,5ÖA1H S V	zy1 e11,5ÖA1H II	" y1 12ÖE11H SIV	"	77
78	Ke	" zy1 e 11,5ÖA1H II	zX(7) e11,5ÖA1H III	" X(7) 12ÖA1 H I	DHa	78
79	K4 -/X(7) e 11 ÖA2 I	E2 y1 e 12 ÖA2H IV	zX(7)w e11,5ÖA1H VI	" X(7) 12ÖA1 H IV	"	79
80	Ke	" y1 e 12 ÖA3H IV	zX(7) 11,5ÖA1H III	Reserverat för SWB 98	"	80
81	B ² (859)X(7) 12 ÖA1H I	E X(7) e 12 ÖA2H IV	B	B (892)X(7) e12ÖA1 H S VI	"	81
82	" X(7) e 12 ÖA1H IV	E2 y1 e 12 ÖA3H IV	B X(7) e12 ÖA1H V	" X(7) 12ÖA1 H IV	DHb	82
83	B	E X(7) e 12 ÖA1H III	" (894)y1 12 ÖA1H I	B	HVa	83
84	B X(7) 12 ÖA1H S V	E2 X(7) 12 ÖA2H VI	" (115)X(7) 12 ÖA1H V	B (860)X(7) e12ÖA1 H II	"	84
85	" (826)X(7) 12 ÖA1H I	" X(7) e 12 ÖA3H V	" (325)X(7) 12 ÖA1H I	" ² (338)X(7) e12ÖE11H II	"	85
86	E2(1001)X(7) e 12 ÖA3H II	" y1 e 12 ÖA3H V	" X(7) 12 ÖA1H IV	" X(7) 12ÖA1 H V	HVb	86
87	E (1022)X(7) 12 ÖA2H III	" X(7) e 12 ÖA1H IV	" X(7) 12 ÖA1H IV	" y1 12ÖA1 H V	"	87
88	" (1019)X(7) e 12 ÖA2H III	E X(7) e 12 ÖA3H III	" (709)X(7) e12 ÖA1H VI	J zX(7) e12ÖA1 H I	S3 zX(7)11,5ÖA1H I f.d.HMJ 5 VI	88
89	" (1267)X(7) 12 ÖA2H IV	" X(7) 12 ÖA2H VI	" X(7) 12 ÖA1H IV	" zy1 e12ÖA2 H VI	S5 zX(7)11 ÖA1 " " 6 III	89
90	" (1012)y1 e 12 ÖA2H V	" y1 e 12 ÖA3H III	" X(7) 12 ÖA1H IV	zX(7) 12ÖA1 H V	NSa	90
91	" (1021)X(7) 12 ÖA1H V	E2 y1 e 12 ÖA3H S V	J zX(7) e12 ÖA2H I	zX(7) e12ÖA2 H II	"	91
92	" (1003)y1 e 12 ÖA3H V	E X(7) e 12 ÖA3H V	zX(7) e12 ÖA2H III	zy1 e12ÖA2 H I	"	92
93	E2(1004)X(7) 12 ÖA1H V	E2 y1 e 12 ÖA1H IV	zy1 e12 ÖA2H II	zX(7) e12ÖA2 H I	"	93
94	" (1011)X(7) e 12 ÖA3H IV	" y1 e 12 ÖA1H IV	zX(7) e12 ÖA2H SIV	zy1w e12ÖA2 H III	NSb	94
95	" (1016)X(7) e 12 ÖA3H IV	E X(7) e 12 ÖA2H IV	zX(7) e12 ÖA2H IV	zX(7) e12ÖA2 H IV	NSc	95
96	" X(7) 12 ÖA3H IV	E2 X(7) e 12 ÖA2H I	zX(7) e12 ÖA1H II	zX(7) e12ÖA1 H IV	"	96
97	" X(7) e 12 ÖA3H IV	K4 -/X(7) e 11 ÖA2 I	zy1 e12 ÖA2H II	zy1 e12ÖA1 H VI	NSd	97
98	E (1131)X(7) e 12 ÖA2H IV	" -/X(7) e 11 ÖA2 II	zX(7) e12 ÖA1H II	zy1 e12ÖA2 H IV	"	98
99	E2 X(7) 12 ÖA3H II	" -/X(7) e 11 ÖA2 IV	zX(7) e12 ÖA1H V	zX(7)w e12ÖA2 H V	HSa	99

1) N nr 1248, 1436, 1441, 1442 och 1445 hava ångdrivna ringverk av system Latowski. 2) B nr 1028, 1038, 1081, 1107, 1135, 1137—1138, 1141, 1325 och 1385 hava anordning för tillkoppling av elektrisk värmepanna. 3) Har SWB tender nr 1713.

Nr	H u n d r a t a l												Nr				
	15						16							17			
50	K7	z	×	Ⓢ	e 10	ÖE ₁₁ H	f.d.BUJ	3 VI	E4	×	Ⓢ	10	ÖA ₂ H	f.d.CHJ	44 III	50	
51	K8		×	Ⓢ	e 10	E ₁₁	» BAJ	53 VI	»	×	Ⓢ	10	ÖA ₂ H	» »	46 III	51	
52	K9	-	×		e 12	A ₁	» UVHJ	23 III	J	z	×	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	41 III	52
53	K10		×	Ⓢ	e 11	E ₁₁ H	» VBHJ	9 III	K18	z	×	Ⓢ	10	Ö	» »	49 III	53
54	»		×	Ⓢ	11	E ₁₁ H	» »	10 III	L11	×	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	14 III	54	
55									»	×	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	15 III	55	
56	K12								»	×	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	16 III	56	
57									»	×	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	17 III	57	
58	K13	×			11	A ₁	f.d.YJ	11 III	L14	×	Ⓢ	12	ÖA ₂ H	» »	10 III	58	
59	K14	z	×		10	A ₂	» »	23 III	L17	-	×	10	A ₂ S	» »	9 III	59	
60	»	z	×		10	A ₂	» »	24 III	»	-	×	Ⓢ	10	A ₂ S	» »	11 III	60
61									L18	×	Ⓢ	Ⓢ	10	ÖA ₂ H	» »	12 III	61
62	L11		×	Ⓢ	e 10	ÖA ₃ H	f.d.CVJ	14 VI	»	×	Ⓢ	Ⓢ	10	ÖA ₂ H	» »	13 III	62
63	»		×	Ⓢ	e 11	ÖA ₃ H	» »	15 VI	L19	-	×	Ⓢ	10	ÖA ₂ H	» »	29 III	63
64	»		×	Ⓢ	e 12	ÖA ₃ H S	» »	16 VI	»	-	×	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	30 III	64
65	»		×	Ⓢ	e 11	ÖA ₃ H	» »	17 VI	»	-	×	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	31 III	65
66	»		×	Ⓢ	e 11	ÖA ₃ H	» »	18 VI	L20	×	Ⓢ	9	ÖA ₂	» »	33 III	66	
67	»		×	Ⓢ	11	ÖA ₃ H	» LLTJ	10 III	L21	×	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	34 III	67	
68	»		×	Ⓢ	11	ÖA ₃ H	» »	11 III	»	×	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	35 III	68	
69	»		×	Ⓢ	11	ÖA ₃ H	» »	12 III	»	×	Ⓢ	10	ÖA ₂ H	» »	36 III	69	
70	»		×	Ⓢ	11	ÖA ₃ H	» »	14 III	»	×	Ⓢ	10	ÖA ₂ H	» »	37 III	70	
71	»		×	Ⓢ	e 11	ÖE ₁₁ H	» SÄNJ	101 VI	L22	×	Ⓢ	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	38 III	71
72	»		×	Ⓢ	e 11	ÖE ₁₁ H S	» »	102 VI	»	×	Ⓢ	Ⓢ	11	ÖA ₂ H	» »	39 III	72
73	»		×	Ⓢ	e 11	ÖE ₁₁ H	» »	103 VI	Ä10	-	×	Ⓢ	10	ÖA ₂	» »	6 III	73
74	L5		×	Ⓢ	13	ÖE ₁₁ H	» BAJ	70 VI	»	-	×	10	A ₂	» »	8 III	74	
75	»		×	Ⓢ	13	ÖE ₁₁ H	» »	71 VI	Ä11	-	×	Ⓢ	9	A ₂ H	» »	24 III	75
76	L6								»	-	×	Ⓢ	10	A ₂ H	» »	42 III	76
77	»								Ä12	×	Ⓢ	10	ÖA ₂	f.d.SOEJ	6 III	77	
78	L6		×	Ⓢ	e 11	ÖA ₃ H	» UVHJ	17 VI	K19							78	
79	»		×	Ⓢ	e 11	ÖD ₂ H	» »	18 VI	K19 ¹⁾	×	Ⓢ	11	A ₂	f.d.SOEJ	4 III	79	
80	»		×	Ⓢ	e 10,5	ÖE ₁₁ H	» VBHJ	20 VI	» ¹⁾	×	Ⓢ	11	A ₂	» »	5 III	80	
81	L7		×	Ⓢ	e 11	ÖE ₁₁ H	» SÄNJ	104 VI						Reserverat för SWB	12	81	
82	»		×	Ⓢ	e 11	ÖE ₁₁ H	» »	105 VI						» » »	13	82	
83	L8		×	Ⓢ	e 10	A ₃ H	» UVHJ	11 VI						» » »	14	83	
84	»		×	Ⓢ	10	A ₁ H	» »	12 VI						» » »	61	84	
85	L9	z	×	Ⓢ	e 10	ÖA ₁	» LyJ	1 II						» » »	62	85	
86	»	z	×	Ⓢ	e 10	ÖA ₁	» »	3 II						» » »	63	86	
87	L10	-	×	Ⓢ	e 11	ÖA ₂	» TJ	1 II						» » »	56	87	
88	»	-	×	Ⓢ	e 11	A ₂	» »	2 II						» » »	57	88	
89	L12		×	Ⓢ	10	ÖA ₃	» SSSJ	37 III						» » »	58	89	
90	»		×	Ⓢ	10	ÖA ₃	» »	38 III						» » »	59	90	
91	»		×	Ⓢ	10	ÖA ₃ H S	» »	39 III						» » »	60	91	
92	»		×	Ⓢ	10	ÖA ₃	» »	40 III						» » »	68	92	
93	L13	z	×	Ⓢ	e 12	ÖA ₁	» YJ	51 III						» » »	71	93	
94	»	z	×	Ⓢ	12	ÖA ₁	» »	52 III						» » »	72	94	
95	L14		×	Ⓢ	e 12	ÖA ₃ H	» CVJ	19 VI						» » »	99	95	
96	L15		×	Ⓢ	12	ÖA ₃ H	» »	20 VI						» » »	100	96	
97	N3	z	×	Ⓢ	11,5	ÖA ₁ H	» YJ	1 III						» » »	101	97	
98	»	z	×	Ⓢ	11,5	ÖA ₁ H	» »	2 III						» » »	27	98	
99	E4		×	Ⓢ	e 10	ÖE ₁₁	» BAJ	18 VI						» » »	27	99	

¹⁾ K19 nr 1679 och 1680 samt Ä7 nr 1632 äro avställda utan tendrar.

Tendrar till ånglok.

Kvarvarande tendrar (inklusive dylika, vilka den 1/1 1938 voro betecknade med † eller sedermera slopats) i nummerserien 1—499. (I 1937 års upplaga av detta särtryck återfinnes fullständig uppgift å samtliga tendrar inom nämnda nummerserie.)

Nr	Litt, utrustning
394	C
396	C (731) y ₁
401	" (692) y ₁
402	" (690) y ₁
405	" (730) y ₁
406	" (684) y ₁
408	" (538) y ₁
410	" (521) y ₁
415	" (696) y ₁
417	" †
419	" (691) y ₁
421	" (573) y ₁
425	" (555) y ₁
430	" (520) y ₁
431	" (683) y ₁

Förteckning över ångloken, ordnade efter litt.

I. I tjänst varande ånglok.

Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r
a) 1435 mm spårvidd:			
A	×(V) Ö _{A1} H	1	1007.
"	×(V) e Ö _{A1} H	1	1021.
"	×(V) Ö _{A3} H	2	1000, 1017.
"	×(V) e Ö _{A3} H	3	1008, 1012, 1022.
A2	×(V) Ö _{A1} H	1	1004.
A3	×(V) e Ö _{A3} H□	2	1509, 1510.
A4	×(V) Ö _{A3} H $\frac{3}{4}$	4	1541—1544.
A5	×(V) Ö _{E11} H□	2	1545, 1546.
B	y ₁ Ö _{A1} H□	19	1026, 1028 ¹⁾ , 1035, 1037, 1038 ¹⁾ , 1107 ¹⁾ , 1136—1139 ¹⁾ , 1144, 1220, 1222, 1269, 1283, 1318, 1321, 1324, 1387.
"	y ₁ e Ö _{A1} H□	6	1106, 1315, 1320, 1367, 1368, 1428.
"	y ₁ Ö _{E11} H□	1	1372.
"	y ₁ Ö _{E11} H□S	1	1377.
"	×(V) Ö _{A1} H□	35	1036, 1081 ¹⁾ , 1085, 1108, 1135 ¹⁾ , 1140—1142 ¹⁾ , 1145, 1148, 1219, 1221, 1270, 1284—1287, 1289, 1290, 1311, 1313, 1317, 1319, 1322, 1323, 1366, 1370, 1371, 1374, 1375, 1378, 1379, 1382, 1386, 1432.
"	×(V) Ö _{A1} H□S	4	1027, 1084, 1369, 1376.
"	×(V) e Ö _{A1} H□	17	1034, 1082, 1223, 1266, 1282, 1288, 1312, 1314, 1316, 1325 ¹⁾ , 1364, 1365, 1373, 1384, 1429—1431.
"	×(V) e Ö _{A1} H□S	1	1381.
"	×(V) e Ö _{E11} H□	1	1385 ¹⁾ .
B2	×(V) Ö _{A1} H□	2	1527, 1528.
"	×(V) Ö _{A1} H□S	1	1529.
B3	×(V) Ö _{A2} H	1	1634.
"	×(V) Ö _{A2} H	1	1635.
C	y ₁ Ö _{A3} H	1	555.
"	×(V) Ö _{E2} H	2	735 ²⁾ , 743.
"	×(V) Ö _{A1} H	1	734 ²⁾ .
"	×(V)(W) Ö _{A1} H	1	622 ²⁾ .
"	×(V) Ö _{A2} H	2	561 ²⁾ , 614 ²⁾ .
"	×(V) e Ö _{A3} H	2	556, 748.
"	×(V) Ö _{A3} H	4	523 ²⁾ , 528 ²⁾ , 552 ²⁾ , 746 ²⁾ .
"	×(V) e Ö _{E11} H	3	618, 621, 744.
C2	×(V) e A ₁ H	1	1530.
"	×(V) e E ₁₁ H	1	1531.
C3	×(V) e Ö _{E11} H	2	1532, 1533.
E	y ₁ e Ö _{A1} H□	2	986, 1119.
"	y ₁ Ö _{A2} H□	1	902
"	y ₁ e Ö _{A2} H□	4	1040, 1043, 1090, 1123.

¹⁾ B nr 1028, 1038, 1081, 1107, 1135, 1137—1139, 1141, 1325 och 1385 hava anordning för tillkoppling av elektrisk värmepanna. ²⁾ N 1243, 1436, 1441, 1442 och 1445 hava ångdrivna ringverk av system Latowski. ³⁾ C nr 523, 528, 552, 561, 614, 622, 734, 735, 746, K19 nr 167 1680, T nr 758 och T2 nr 896 samt A7 nr 1632 äro avställda utan tenderar.

Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r
E	y ₁ ÖA ₃ H□	6	907, 951, 952, 1126, 1326, 1458.
"	y ₁ e ÖA ₃ H□	6	953, 1074, 1092, 1190, 1330, 1460.
"	×(y) ÖA ₁ H□	4	1045, 1072, 1091, 1153.
"	×(y) e ÖA ₁ H□	7	900, 979, 1125, 1128, 1155, 1183, 1328.
"	×(y) ÖA ₂ H□	8	1042, 1075, 1087, 1089, 1101, 1152, 1189, 1218.
"	×(y) ÖA ₂ H□ S	1	937.
"	×(y) e ÖA ₂ H□	9	901, 1039, 1041, 1048, 1073, 1088, 1098, 1181, 1195.
"	×(y) ÖA ₃ H□	1	1332.
"	×(y) e ÖA ₃ H□	11	908, 982, 1102—1105, 1188, 1192, 1239, 1327, 1329.
E2	y ₁ ÖA ₁ H□	1	988.
"	y ₁ e ÖA ₁ H□	4	1047, 1193, 1194, 1333.
"	y ₁ ÖA ₂ H□	1	1154.
"	y ₁ e ÖA ₂ H□	8	906, 948, 956, 983, 1121, 1124, 1179, 1238.
"	y ₁ ÖA ₃ H□	3	985, 1241, 1462.
"	y ₁ e ÖA ₃ H□	16	903, 957, 981, 1180, 1182, 1186, 1242, 1331, 1335, 1454—1457, 1459, 1461, 1463.
"	y ₁ e ÖA ₃ H□ S	1	1191.
"	×(y) ÖA ₁ H□	2	1093, 1127.
"	×(y) e ÖA ₁ H□	6	933, 934, 936, 950, 955, 1187.
"	×(y) ÖA ₂ H□	4	984, 1100, 1122, 1184.
"	×(y) e ÖA ₂ H□	11	905, 909, 935, 954, 980, 987, 1120, 1151, 1196, 1217, 1240.
"	×(y) ÖA ₃ H□	5	949, 1044, 1071, 1096, 1099.
"	×(y) e ÖA ₃ H□	8	904, 1046, 1086, 1094, 1095, 1097, 1185, 1334.
E3	×(y) e ÖE ₁₁	3	1538—1540.
E4	×(y) e ÖE ₁₁ ÷	3	1599—1601.
"	×(y) ÖA ₂ H	2	1650, 1651.
"	×(y) ÖA ₃ H ÷	2	1602, 1603.
E5	×(y) e ÖE ₁₁ H□	3	1535—1537.
G	×(y) ÖA ₃ H	1	1414.
G2	y ₁ ÖA ₃ H	2	1413, 1425.
"	y ₁ e ÖA ₃ H	1	1412.
G3	y ₁ ÖA ₃ H□	1	1410.
G4	×(y) e ÖA ₃ H□	1	1418.
G5	y ₁ ÖA ₃ H	1	1450.
"	×(y) e ÖA ₃ H	1	1465.
G6	y ₁ ÖA ₃ H□	3	1451—1453.
"	y ₁ e ÖA ₃ H□	1	1449.
"	×(y) ÖA ₃ H□	5	1464, 1466, 1471—1473.
"	×(y) e ÖA ₃ H□	4	1467—1470.
G7	×(y) ÖA ₂ □	2	763, 764.
J	zy ₁ e ÖA ₁ H	2	1397, 1401.
"	zy ₁ e ÖA ₂ H	12	1262, 1293, 1297, 1300, 1338—1341, 1343, 1389, 1392, 1398.
"	zy ₁ (w) e ÖA ₂ H	1	1394.
"	zy ₁ ÖA ₂ H	1	1261.
"	z×(y) e ÖA ₁ H	10	1235, 1237, 1272, 1296, 1298, 1299, 1336, 1337, 1388, 1396.
"	z×(y) ÖA ₁ H	2	1345, 1390.
"	z×(y) ÖA ₂ H	1	1652.

Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r
J	zX(ŷ) e ÖA ₂ H	13	1233, 1236, 1263, 1273, 1291, 1292, 1295, 1342, 1344, 1391, 1393, 1395, 1402.
"	zX(ŷ) e ÖA ₂ HS	1	1294.
"	zX(ŷ)(w) e ÖA ₂ H	1	1399.
"	zX(ŷ) e ÖA ₂ H	1	1400.
"	zX(ŷ)(w) ÖA ₂ H	1	1234.
K	X(ŷ) e ÖE ₂	4	520, 572, 683, 691.
"	X(ŷ) e ÖE ₂ S	1	685.
"	X(ŷ) ÖE ₂	4	629, 681, 690, 696.
"	X(ŷ) e ÖA ₁	3	608, 611, 684.
"	X(ŷ) e ÖA ₃	1	688.
"	X(ŷ) e ÖA ₂	7	513, 521, 573, 698, 729, 731, 732.
"	X(ŷ) ÖA ₂	4	565, 686, 692, 730.
"	X(ŷ) e ÖD ₂	1	538.
K₂	-/X(ŷ) e ÖE ₂	2	626, 700.
K₃	-/X(ŷ) A ₁	2	720, 1547.
"	-/X(ŷ) A ₂	2	914, 1161.
"	-/X e A ₂	1	722.
"	-/X e E ₁₁	1	973.
K₄	-/X(ŷ) ÖA ₂	22	718, 775, 871, 910, 911, 923, 1077, 1109, 1114, 1116, 1117, 1158—1160, 1162, 1164, 1214, 1215, 1224, 1226, 1264, 1265.
"	-/X(ŷ) ÖA ₂ S	1	793.
"	-/X(ŷ) e ÖA ₂	16	789, 912, 922, 972, 1059, 1062, 1068, 1079, 1110, 1111, 1113, 1197—1199, 1216, 1225.
"	-/X(ŷ) e ÖA ₂ S	1	872.
"	-/X ÖA ₂	2	868, 1156.
"	-/X (w) ÖA ₂	2	774, 1213.
"	-/X e ÖA ₂	5	915, 920, 959, 961, 1211.
"	-/X (w) e ÖA ₂	1	870.
"	-/X(ŷ) e Ö f	1	1112.
K₅	zX(ŷ) e ÖE ₁₁	1	1359.
K₆	X(ŷ) e ÖA ₂ H	1	1526.
K₇	zX(ŷ) e ÖE ₁₁ H	3	1548—1550.
K₈	X(ŷ) e E ₁₁	1	1551.
K₉	-/X e A ₁	1	1552.
K₁₀	X(ŷ) e E ₁₁ H ç	1	1553.
"	X(ŷ) E ₁₁ H ç	1	1554.
K₁₃	X A ₁	1	1558.
K₁₄	zX A ₂	2	1559, 1560.
K₁₅	X(ŷ) E ₂	1	1352.
K₁₆	X A ₂	2	1636, 1637.
K₁₇	-/X(ŷ) E ₂ H	3	1638, 1639, 1641.
K₁₈	zX(ŷ) Ö	1	1653.
K₁₉	X(ŷ) A ₂	2	1679 ^a), 1680 ^b).
L	y ₁ e ÖA ₁ H□	2	795, 844.
"	y ₁ ÖA ₂ H□	1	836.
"	y ₁ e ÖA ₂ H□	5	804, 811, 820, 823, 845.
"	y ₁ ÖA ₃ H□	1	821.

Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r
L	y ₁ e ÖA ₃ H□	4	808, 812, 837, 843.
"	×(y) e ÖA ₂ H□	15	797—799, 805—807, 813, 814, 818, 819, 822, 842, 963, 970, 971.
"	×(y) ÖA ₃ H□	2	817, 964.
"	×(y) e ÖA ₃ H□	14	796, 809, 810, 815, 816, 834, 835, 839, 840, 962, 966—969.
"	×(y) e ÖA ₃ H□ S	1	965.
"	×(y) e ÖD ₂ H□	2	838, 841
L2	z×(y) e Ö f	1	1505.
L3	×(y) A ₃	1	1524.
L4	×(y) e ÖE ₁₁ H	1	1525.
L5	×(y) ÖE ₁₁ H□	2	1574, 1575.
L6	×(y) e ÖA ₃ H	1	1578.
"	×(y) e ÖD ₂ H	1	1579.
"	×(y) e ÖE ₁₁ H	1	1580.
L7	×(y) e ÖE ₁₁ H	2	1581, 1582.
L8	×(y) A ₁ H	1	1584.
"	×(y) e A ₃ H	1	1583.
L9	z×(y) e ÖA ₁	2	1585, 1586.
L10	-/×(y) e Ö A ₂	1	1587.
"	-/×(y) e A ₂	1	1588.
L11	×(y) ÖA ₂ H	4	1654—1657.
"	×(y) e ÖA ₃ H	5	1562—1566.
"	×(y) ÖA ₃ H	4	1567—1570.
"	×(y) e ÖE ₁₁ H	2	1571, 1573.
"	×(y) e ÖE ₁₁ H S	1	1572.
L12	×(y) ÖA ₃ H S	1	1591.
"	×(y) ÖA ₃	3	1589, 1590, 1592.
L13	z×(y) e ÖA ₁	1	1593.
"	z×(y) ÖA ₁	1	1594.
L14	×(y) ÖA ₂ H	1	1658.
"	×(y) e ÖA ₃ H	1	1595.
L15	×(y) ÖA ₃ H	1	1596.
L16	×(w) ÖE ₁₁ H	2	1643, 1644.
L17	-/× A ₂ S	1	1659.
"	-/×(w) A ₂ S	1	1660.
L18	×(y)(w) ÖA ₂ H	2	1661, 1662.
L19	-/×(y) ÖA ₂ H	2	1663, 1665.
"	-/×(w) ÖA ₂ H	1	1664.
L20	×(w) ÖA ₂	1	1666.
L21	×(y) ÖA ₂ H	4	1667—1670.
L22	×(y)(w) ÖA ₂ H	2	1671, 1672.
N	z×(y) ÖA ₂	19	635, 639, 1130, 1131, 1133, 1169, 1171, 1173, 1245, 1304, 1405, 1406, 1437, 1438 ²⁾ , 1441 ²⁾ , 1442 ²⁾ , 1445—1447 ²⁾ .
"	z×(y) ÖA ₂ S	1	1404.
"	z×(y) e ÖA ₂	15	576, 638, 643, 644, 1243 ²⁾ , 1244, 1301, 1302, 1305, 1403, 1434—1436 ²⁾ , 1440, 1443.
"	z× e ÖA ₂	4	1129, 1132, 1168, 1448.
N2	z×(y) ÖA ₃ H	3	1519—1521.

Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r
N3	z × (y) ÖA ₁ H	2	1597, 1598.
Q	z × (y) ÖA ₁	1	1607.
»	z × (y) e ÖA ₂	2	1608, 1609.
R	y ₁ ÖA ₁ H □	3	976—978.
S	zy ₁ ÖA ₁ H	10	939, 943, 947, 1050, 1247, 1248, 1251, 1260, 1275, 1276.
»	zy ₁ e ÖA ₁ H	7	1051, 1057, 1178, 1249, 1250, 1274, 1277.
»	zy ₁ e ÖA ₁ H S	2	1175, 1177.
»	z × (y) ÖA ₁ H	8	938, 946, 1053, 1176, 1252, 1255, 1259, 1280.
»	z × (y) (w) ÖA ₁ H	3	1055, 1256, 1257.
»	z × (y) e ÖA ₁ H	11	944, 1049, 1052, 1054, 1056, 1058, 1174, 1253, 1254, 1258, 1278.
»	z × (y) (w) e ÖA ₁ H	1	1279.
»	z × (y) ÖA ₂ H	2	941, 945.
S2	z × (y) e ÖA ₃ H	5	1306—1310.
S3	z × (y) ÖA ₁ H	1	1488.
S4	z × (y) e ÖE ₁₁ H	3	1610—1612.
»	z × (y) e ÖA ₁ H	1	1613.
S5	z × (y) ÖA ₁	1	1489.
S6	z × (y) ÖA ₁ H	6	1614—1619.
S7	z × (y) ÖA ₁ H	2	1624, 1625.
S8	z × (y) ÖA ₁ H	2	1645, 1646.
»	z × (y) (w) ÖE ₂ H	2	1647, 1648.
S9	z × (y) (w) ÖE ₂ H	1	1649.
T	y ₁ A ₂ H	1	824.
»	× (y) e A ₂ H	1	825.
»	× (y) A ₂ H $\frac{1}{2}$	2	758 ^a), 826.
T2	y ₁ A ₂ H	1	893.
»	y ₁ e A ₂ H	1	888.
»	× (y) A ₂ H	1	858.
»	× (y) e A ₂ H S	1	860.
»	× (y) A ₂ H $\frac{1}{2}$	1	896 ^a).
W	- / × (y) ÖA ₂ H	4	1228—1231.
»	- / × (y) e ÖA ₂ H	1	1232.
W2	z × (y) e ÖE ₁₁ H	1	1620.
»	z × (y) ÖA ₁ H	2	1621, 1622.
Å	- / × (y) e A ₂ S	1	1626.
Å2	z × A ₁ H	1	1628.
Å3	× (y) e A ₁ H	1	1604.
Å5	× (y) (w) Ö	1	1623.
Å7	× (y) A ₂ H	1	1630.
»	× (w) A ₂ H	2	1629, 1632 ^a).
Å10	- / × (w) ÖA ₂	1	1673.
»	- / × A ₂	1	1674.
Å11	- / × (w) A ₂ H	2	1675, 1676.
Å12	× (y) ÖA ₂	1	1677.
	Summa	694	

Litt	Utrustning	Antal	Nummer
b) 1067 mm spårvidd:			
Ct	z × (7) e ÖA ₁ H	1	4000.
C2t	× (7) e ÖA ₁	2	4001, 4002.
"	z × (7) ÖA ₁ H	2	4003, 4004.
"	z × (7) A ₃	1	4043.
"	z × (7) E ₂	1	4044.
C3t	z × (7) ÖA ₁ H	3	4005—4007.
C4t	z × (7) A ₁	2	4008, 4009.
C5t	z × (7) ÖE ₁₁ H	1	4035.
C6t	- / × (7) E ₂	1	4036.
C7t	z × (7) ÖE ₂ H	1	4037.
C8t	z × E ₁₁	1	4038.
Kt	z × E ₂	1	4039.
K2t	- / A ₂	1	4040.
Lt	- / × A ₂	2	4010, 4011.
L2t	× (7) ÖE ₁₁ H	2	4012, 4013.
L3t	× (7) ÖE ₁₁ H	3	4014—4016.
"	× (7) ÖA ₁ H	1	4017.
L4t	z × (7) ÖA ₁ H	1	4018.
L5t	z × (7) ÖE ₁₁ H	1	4019.
"	z × (7) ÖE ₂	1	4041.
L6t	z × (7) ÖE ₂	1	4042.
Nt	× (7) ÖE ₁₁	2	4020, 4021.
St	- / × (7) e ÖA ₁ H	1	4022.
S2t	- / × (7) ÖA ₁ H	2	4023, 4024.
"	z × (7) ÖE ₂ H	1	4028.
"	z × (7) ÖE ₁₁ H	1	4029.
S3t	z × (7) ÖE ₁₁ H	1	4025.
S4t	- / × (7) ÖE ₁₁ H	2	4026, 4027.
S5t	z × (7) ÖE ₁₁ H	1	4030.
"	z × (7) ÖA ₁ H	1	4031.
S6t	z × (7) ÖE ₁₁ H	2	4032, 4033.
S7t	z × (7) ÖE ₁₁ H	1	4034.
	Summa	45	
c) 891 mm spårvidd:			
Bp	× (7) e ÖE ₂ H	1	3000.
Cp	- / × (7) e E ₂ H	1	3002.
"	- / × (7) e ÖE ₂ H	1	3001.
Ep	z × e ÖE ₃ □	1	3040.
Gp	× (7) e ÖA ₁ H □ S	3	3041—3043.
Lp	- / e	1	3004.
"	- / × e	1	3005.
"	- / × (7) A ₃	1	3007.
L2p	z × e A ₂	1	3008.

Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r
L3p	-/X(7) e E ₃	2	3009, 3010.
L4p	X(7) e ÖE ₂ H	1	3011.
L5p	-/	1	3012.
»	-/X(7) e A ₂	2	3013, 3015.
»	-/X(7) e A ₂ $\frac{1}{2}$	1	3017.
»	-/X(7) e E ₂	1	3016.
»	-/X(7) e ÖE ₃	1	3018.
»	-/X(7) e ÖA ₂ S	1	3014.
L6p	-/X(7) ÖE ₃	1	3019.
L7p	zX e E ₂	1	3020.
L8p	X(7) e ÖE ₂ H	3	3021—3023.
»	X(7) e ÖE ₁₁ H	1	3024.
L9p	-/X(7) e E ₂	1	3025.
L10p	-/X(7) e ÖE ₂	1	3026.
L11p	-/X(7) e E ₂	1	3027.
L12p	X(7) e ÖE ₂	1	3028.
L13p	-/X(7) e E ₂	1	3029.
L14p	zX(7) e E ₁₁	1	3003.
Np	zX(7) e ÖA ₂	2	3030, 3031.
»	zX(7) e ÖA ₁	1	3032.
N2p	zX(7) e ÖA ₂	1	3033.
Sp	X(7) e ÖA ₁	1	3035.
S2p	zX(7) e ÖE ₂ H	3	3036, 3038, 3039.
»	-/X(7) e ÖE ₂ H	1	3037.
Åp	-/X(7) ÖA ₂	1	3034.
	Summa	43	
	Summa Summarum	782	(Härtill f. d. HHJ nr 1 och 2, vilka lok icke äro ommärkta med SJ ägaremarke.)

2. Slopade, i avvaktan på tillfälle till skrotning eller försäljning eller för särskilt ändamål avsedda, avställda ånglok.

Litt C4 nr 1534, K15 nr 1348, K17 nr 1640, L2 nr 1504, Tb nr 862 Summa 5