

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 26 maj 1925

Särtryck nr 77

Maskinbyrån

FÖRTECKNING

ÖVER

LOKOMOTIV OCH VAGNAR, ÅNGFARTYG SAMT AUTOMOBILOMNIBUSAR

TILLHÖRANDE

STATENS JÄRNVÄGAR

DEN 1 JANUARI 1925.

STOCKHOLM 1925
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[320 25]

Ånglokomotiv.

Beteckningar för lokomotivtyperna.

	Axel-anordning. ¹⁾	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter i mm.	Största tillåtna hastighet Km per timme.
Littera A Snälltägslokomotiv med boggi och tender	2-B-1	$\frac{500 \times 600}{1880}$	90
» B Personrägslokomotiv med boggi och tender	2-C-0	$\frac{590 \times 620}{1750}$	90
» C Snälltägslokomotiv med tender. Uppdelas i:			
Ca	1-B-0	$\frac{394 \times 559}{1880}$	90
Cc med boggi	2-B-0	$\frac{420 \times 559^2)}{1880}$	90
Cd, Cd2 = Cc med överhettare }			
» D Personrägslokomotiv med tender. Uppdelas i: Da1, med 154 tuber. } Da2, " 140 " }	1-B-0	$\frac{394 \times 559}{1568}$	75
» E Godstägslokomotiv med tender	0-D-0	$\frac{500 \times 640}{1386}$	65
» F Snälltägslokomotiv med boggi och tender	2-C-1	$\frac{420; 630 \times 660^3)}{1880}$	90
» G Godstägslokomotiv med tender. Uppdelas i: Ga med axel IV förskjutbar	0-D-0	$\frac{600 \times 660}{1350}$	50
Gb med axlar II och IV förskjutbara, panna litt. Gb = förstärkt panna litt. B }			
» H Godstägslokomotiv med tender. Uppdelas i: H	0-C-0	$\frac{406 \times 610}{1386}$	60
Hc med boggi	1-C-0	$\frac{410 \times 610}{1386}$	60
» J Blandadetägslokomotiv, tanklokomotiv med bak- och sidotankar samt boggi	1-C-2	$\frac{420 \times 580}{1300}$	75
» K Godstägslokomotiv (utom litt. Ke, Kf och Kh) med tender. Uppdelas i: Ka, Ka2 = Kd med överhettare	0-C-0	$\frac{450 \times 559}{1386}$	60
Kc5	0-C-0	$\frac{419 \times 559}{1386}$	60
Kd	0-C-0	$\frac{450 \times 559}{1386}$	60
Kg, anordning för eldning med torv enligt system »Ekonomeldning»	0-C-1	$\frac{450 \times 559}{1386}$	60
» Ke Växlingslokomotiv, tanklokomotiv med sidotankar. Uppdelas i: Ke	0-C-0	$\frac{450 \times 559}{1386}$	60
Kh = Ke med överhettare }			
» Kf Lokaltägslokomotiv, tanklokomotiv med sidotankar och anordning för torvpulvereldning	0-C-1	$\frac{450 \times 559}{1386}$	60

¹⁾ I beteckningen för axelanordningen anger litteran antal driv- och koppelaxlar, så att A betecknar 1 st. drivaxel, B 2 st. kopplade axlar, C 3 st. etc. Första siffran anger antal axlar framför de kopplade axlarna och sista siffran antal axlar bakom de kopplade axlarna.

²⁾ 1 st. lok. litt. Cc nr: 535 är kompoundlokomotiv enligt Gölsdorfs system. Cylinderdiometrarna är 450 och 680 mm.

³⁾ Lok. litt. F är fyrcylindriga kompoundlokomotiv enligt von Borries system.

	Axel-anordning.	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter i mm.	Största tillåtna hastig-het. Km per timme.
Littera L Personstågslokomotiv med Krauss' boggi och tender	1-C-0	450 × 580 1530	80
" M Godstågslokomotiv " " " " "			
Uppdelas i:			
Ma, med 304 tuber}	1-D-0	536; 810 × 640 ¹⁾ 1300	50
Mb, " 218 " }			
Mc = ombyggda Mb-lok. med överhettare }	1-D-0	560 × 640 1300	60
Md = " Ma. " " "			
" MV Lokomotiv, inköpta med Mora—Vänerns järnväg.			
Uppdelas i:			
MVa Godstågslokomotiv med tender samt 184 tuber	0-C-0	432 × 610 1270	60
MVb Godstågslokomotiv med tender samt 212 tuber	0-C-0	432 × 610 1270	60
MVc Godstågslokomotiv med tender	0-C-0	470 × 610 1270	60
MVd Lokaltågslokomotiv, tanklokomotiv med bak- och sidotankar	0-C-1	440 × 610 1290	60
" N Växlingslokomotiv, tanklokomotiv med sidotankar.			
Uppdelas i:			
N	0-D-0	480 × 600 1210	45
Na = N med överhettare }			
" QÄ Växlingslokomotiv, tanklokomotiv med sadeltank. (Förut litt. Å)	0-B-0	330 × 483 1065	45
" R Godstågslokomotiv med tender	0-E-0	700 × 640 1300	50
" S Lokaltågslokomotiv, tanklokomotiv med bak- och sidotankar.			
Uppdelas i:			
Sa	1-C-1	500 × 580 1530	80
Sb med boggi	1-C-2	540 × 620 1750	90
" T Blandadetågslokomotiv med boggi och tender.			
Uppdelas i:			
Ta, med 238 (229) tuber}	2-C-0	508; 787 × 610 ¹⁾ 1572	75
Tb, " 238 " }			
" VKBa2 Personstågslokomotiv, inköpta med Västkustbanorna, med tender	1-B-0	406 × 508 1534	75
" Vx Växlingslokomotiv, tanklokomotiv med sadeltank. (Förut litt. X)	0-C-0	406 × 610 1370	60
" W Lokaltågslokomotiv, tanklokomotiv med bak- och sidotankar samt boggi	0-B-2	350 × 550 1300	65
" Y Lokaltågslokomotiv, tanklokomotiv med tanken mellan ramplåtarna	0-B-0	320 × 450 1098	55
" Å Ångturbinlokomotiv	{ 2-3+ 0-C-2	—	90

¹⁾ Lok. litt. Ma, Mb samt litt. T äro komoundlokomotiv enligt Mellins system.

Tendrar till ånglokomotiv.

Beteckningar för tendertyperna.

Littera A är 4-axliga och kopplade till lok. litt. A och B.

» C	» 3-	»	»	»	»	»	» Ca, Cc, Cd, Cd2, Da, Ka, Ka2, Kd, L, Ta och Tb.
» DK	» 2-	»	»	»	»	»	» Ke och Kd.
» F	» 4-	»	»	»	»	»	» F.
» Ga	» 3-	»	»	»	»	»	» Ga.
» Gb	»	»	»	»	»	»	» Gb.
» H	» 2-	»	»	»	»	»	» H.
» Hc	»	»	»	»	»	»	» Hc.
» Kd	»	»	»	»	»	»	» Cc, Ka, Kd och Kg.
» L	» 3-	»	»	»	»	»	» E och L.
» M	»	»	»	»	»	»	» Ma, Mb, Mc och Md.
» MKa	»	»	»	»	»	»	» Cc.
» MVa	» 2-	»	»	»	»	»	» MVa.
» MVb	»	»	»	»	»	»	» MVb.
» MVc	»	»	»	»	»	»	» MVc.
» R	» 4-	»	»	»	»	»	» R.
» T	» 3-	»	»	»	»	»	» Ta.
» VKBa	» 2-	»	»	»	»	»	» VKBa.

Anglokomotiv.

N:r	Hundratal.					N:r		
	0	1	2	3	4			
00		Aa	Dal	Kc5	-/ 11	IV	D _b † (729)	00
01	Bb1	"	"	Kc5	"		D _b	01
02	Ba1	"	"	Kc5	"		"	02
03	"	Gc	"	Kc5 †			Cd X(w) 11 Ö ₁ SH ₂ a II	03
04	"	"	"	Kc5			Cc X(w) 11 SH ₂ III	04
05	"	"	"	Kc5	-/ 10	IV	Cd X(w) 12 Ö H ₂ a II	05
06	"	"	"	Kc5			Kd X(w) 11 (430) II	06
07	Bb1	"	"	Kc5	-/ 11 s	IV	" -/ (w) 11 (415) IV	07
08	"	Ba1	"	Kc5			" X(w) 11 (397) III	08
09	Bc	"	"	"			Kd	09
10	Ba1		"	"				10
11	Bb1		"	Kc5	-/ (w) 11	IV	Kd X 11 (211) II	11
12	Ba1		Ga	Dal	(w) 10 (406) II		" -/ 11 (291) IV	12
13	"	I	Dal	Kc5	-/ 10	(728) IV	Oe2	13
14	"	"	Dal	Pb			Oe2 †	14
15	Bb1	"	Kb				Kd X 11 (290) II	15
16	Ba1	"	"	"			" -/ 11 (202) IV	16
17	"	"	Ka	"			Cc X(w) 11 H ₂ III	17
18	Bb1		"	Ca			Cd X(w) 11 Ö H ₂ a II	18
19	Ba1	Ba2	Kb	"			" y(w) 11 Ö H ₂ a I	19
20	Sl	Bb1	Ka	Dal			" X(w) 11 Ö H ₂ a II	20
21	Hd	"	"	"			" X(w) 13 Ö H ₂ II	21
22	"	Ba2	Kb	"			Cc X(w) 11 ½ H ₂ II	22
23	Ba1	Aa	Ka	Da2			Cc	23
24	Oa	"	Kb †	(270)	"		Kd X 11 (565) III	24
25	Ob	"	Qa	"			" X 11 (325) IV	25
26	Ba1	"	"	"			" -/ 11 S (701) I	26
27	Bb1	Ab1	Ca	Da1			" -/ (w) 11 (700) IV	27
28	"	Aa	"	Kc5			" X 11 S (205) II	28
29	Ba1	"	Kb	"			" X 11 (240) II	29
30	Fb	"	"	"			" X 11 (451) II	30
31	"	Gc	"	"			" X 11 S (199) V	31
32	Ba1	Ga	"	"			" -/ 11 IV	32
33	Aa	Gc	"	"			" -/ 11 IV	33
34	Ab2	"	Pa	"			" X 11 IV	34
35	Ab1	Ga	"	"			" X 11 III	35
36	"	Gc	"	"			" X 11 (725) III	36
37	"	"	"	"			" X(w) 11 II	37
38	"	Ga	Da1	Cc X(w) 13 H ₂ (1029) II	"		" X 11 II	38
39	"	Gc	Da2	" 4) X(w) 13 ½ H ₂ (681) II	"		" X 11 II	39
40	"			"	X(w) 11 ½ H ₂ (391) II	Kd		40
41	Ba1	Ga	Da1	"	X(w) 13 H ₂ S(2) II	Kd	X 11 S II	41
42	Bb1	Gc	Kb			Qå		42
43	"	"	"			"		43
44	"	"	"			"		44
45	"	"	"			"		45
46	Ba1	"	"			Qå +	10 s I	46
47	Oa	De	"			" 1) +	10 s I	47
48	M	"	"			Kd -/	11 S V	48
49	Fb	H	"		Da2	(w) 10 (389) III	Kd	49

N:r	H u n d r a t a l.					N:r	
	0	1	2	3	4		
50	Fb	H	-/ 10	MB	Kb	Da2	Kd -/ 11 IV 50
51	Bb2	H	"		"	Dal	" X(W) 11 (409) II 51
52	Bb1	H	-/ 10	MB	"	Da2	" -/ 11 S IV 52
53	"	H	"		"	"	" -/ (W) 11 IV 53
54	Bb2	"	"		"	"	" 3) X 11 III 54
55	Bb1	"			Pa	"	" -/ 11 S V 55
56	Ab1	"			"	"	" X 11 II 56
57	"	Gc	"		"	Vz	" X 11 II 57
58	"	"	"		"	"	" X 11 IV 58
59	Aa	Ga			Dal	"	" X 11 II 59
60	Ab1	"			"	Qt	Kd
61	Aa	Gc			Ca	"	Kd -/ 11 S IV 61
62	Ab2	"			"	"	" X 11 IV 62
63	Ab1	Pa			Kb	"	Cc X(W) 11 H ₂ II 63
64	Fb	Pb			"	Kc5	Cd X(W) Y 11 O H ₂ a III 64
65	"	Pa			"	Ke5	11 IV Cc
66	"	"			"	Kc5	" Cc X(W) 12 H ₂ I 66
67	"	"			"	"	VKBa1
68	"	"			"	"	VKBa1†
69	"	Ga			"	Pb	VKBa1
70	"	"	"		"	"	"
71	"	Gc	"		"	"	"
72	"	Ga	"		"	Vm	"
73	"	Qn	"		"	Pb	VKBa2
74	Aa	"	"		"	"	"
75	"	H	-/ 10	MB	"	"	"
76	Ab2	H			Pb	"	"
77	Aa	"			"	"	VKBa2
78	Gc	"			"	"	(W) 10 II
79	Ga	Dal	"		"	"	VKBa2
80	Gc	"			"	Kc5	"
81	"	"			Qr	"	"
82	"	Da2			"	Kc5	-/ (W) 11 IV
83	"	Da1			Sa	"	"
84	"	"			"	Kc5	"
85	Ga	Ca			T	"	Oc2†
86	Gc	"			"	Oc1	VKBb
87	"	"			Su	Oc2	"
88	"	"			Vx + X 10	Oc2†	"
89	Pa	"			Va	Kd X 11 (183) II	VKBc
90	Gb	"			Dal	" X 11 (210) IV	VKBd
91	Gc	"			"	Kd	"
92	"	"			"	"	VKBe
93	"	"			"	Kd X(W) 11 (400) IV	VKBf
94	Ba1	"			"	" X(W) 11 (401) II	"
95	"	"			Ca	" X x 11 S (204) II	VKBg
96	"	Ca	(W) 10 (402) II		"	" X 11 (323) III	"
97	Ba2	Ca			"	Kd	"
98	"	Ca ⁴⁾	(W) 10 (543) II		"	Oc2†	"
99	Aa	Dal			Vy	" †	VKBh

¹⁾ Lok. n:r 447 saknar värmearrapparater. ²⁾ Lok. n:r 341 är avställt utan tender. ³⁾ Lok. n:r 454 har s. k. ess-tuber. ⁴⁾ Lok. n:r 198 och 338 hara apparater för vakuumbroms, men tillhörande tendrar sakna ledning för dylik broms.

Nr:	Hundratal.										Nr:
	5	6	7	8	9						
00 VKBh		U	Kf -/x(w)	11 T II	Mb x	12	a I	E	x(w)y 12 Ö H ₂ AIV	00	
01 VKBi	"		Kd x	11 (549) I	" x	12	a I	"	x(w)y 12 Ö H ₂ a IV	01	
02 "	Ka x	y 11 Ö a(426)II	Ma y ₂	14 □ A V	" x	12	a I	"	y ₁ w 12 Ö H ₂ a V	02	
03 VKBk	" x	11 Ö a I	" y ₂	14 □ A V	Mc x	y 12 Ö	a I	"	y ₁ w 12 Ö H ₂ a V	03	
04 Yb	Kd x	11 S I	Hc -/ w	10 S IV	L y ₁ w	11,5 Ö H ₂ F a IV	"	x(w)y 12 Ö H ₂ a IV	04		
05 Qä	" -/	11 S I	Ta y ₁ w	14 H ₂ a(831)IV	" x(w)y	11,5 Ö H ₂ S a IV	"	x(w)y 12 Ö SH ₂ a IV	05		
06 "	Ka x	11 Ö a(392)I	" x(w)	14 H ₂ a IV	" x(w)y	11,5 Ö H ₂ a IV	"	y ₁ w 12 Ö H ₂ a IV	06		
07 "	Kd x	11 S I	" y ₁ w	13,5 H ₂ a I	" x(w)y	11,5 Ö H ₂ a IV	"	y ₁ w 12 Ö H ₂ a V	07		
08 "	" x	11 S (698)I	" x(w)	13,5 H ₂ a II	" y ₁ w	11,5 Ö H ₂ S a V	"	x(w)y 12 Ö H ₂ a II	08		
09 "	" -/	11 S I	" x(w)y	14 Ö H ₂ a I	" x(w)	11,5 Ö H ₂ S a IV	"	x(w)y 12 Ö H ₂ a IV	09		
10 "		" x	11 S V	" x(w)	13,5 H ₂ Sa(79)I	" x(w)y	11,5 Ö H ₂ a IV	Ke -/x	11 S a II	10	
11 Kd x	11 II	Ka x(w)	11 Ö a(535) I	" x(w)	14 Ö H ₂ a I	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ a IV	" -/x	11 S a II	11	
12 " x	11 II	Cc x(w)	13 Ö H ₂ (4)II	" x(w)	13,5 H ₂ a IV	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ a V	" -/x	11 a II	12	
13 Ka x	11 Ö (514) V	Cd x(w)y 11 Ö H ₂ a I	" x(w)	13,5 Ö H ₂ S a I	" x(w)	11,5 Ö H ₂ a V	" -/x	11 a III	13		
14 Kd x	11 (4) V	" x(w) T12 Ö H ₂ a(755)II	" x(w)y	14 Ö H ₂ a I	" x(w)y	11,5 Ö H ₂ a IV	" -/x	11 a III	14		
15 " -/	11 S I	Cc x(w)	11 Ö H ₂ III	Ke -/x	11 a IV	" x(w)	11,5 Ö H ₂ a IV	" -/x	11 S a III	15	
16 " x	11 IV	" 5) x(w)	11 Ö H ₂ (683) I	" -/x(w)	11 Ö a I	" x(w)	11,5 Ö H ₂ a IV	Ma y ₂	14 □ A V	16	
17 Ka x	11 Ö V	Cd y ₁ w	13 Ö H ₂ a II	" -/x	11 a I	" x(w)y	11,5 Ö H ₂ a IV	Md y ₁	14 Ö □ A I	17	
18 Kd x	11 I	Cc x(w)	11 Ö H ₂ I	" -/x	11 a II	" x(w)y	11,5 Ö H ₂ a IV	Ma y ₂	14 S □ A V	18	
19 " x	11 II	Cd x(w)	11 Ö H ₂ a(428)II	" -/x	11 a IV	" x(w)y	11,5 Ö H ₂ a IV	Ke -/x	11 S a III	19	
20 " x(w)	11 S II	Cc x(w)	11 S Ö H ₂ II	" -/x	11 a III	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ a IV	" -/x	11 S a I	20	
21 Ka x	11 Ö a(410)I	Cd x(w)y 12 Ö H ₂ a I	" -/x	11 a III	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ S a IV	" -/x	11 a III	21		
22 " x(w)	11 Ö a(465)I	" x(w)	12 Ö H ₂ a I	" -/x	11 a II	" x(w)y	11,5 Ö H ₂ a IV	" -/x	11 S a IV	22	
23 Cd x(w)	11 Ö H ₂ a III	Cc x(w)	11 Ö H ₂ F ₂ III	" -/x	11 Ö a I	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ a IV	" -/x	11 a IV	23	
24 Cc x(w)	11 Ö H ₂ II	Kf -/x(w)	11 T II	" -/x	11 a II	Tay ₁ w	14 H ₂ a II	" -/x(w)	11 S a I	24	
25 Cd x(w)	12 Ö H ₂ a II	Kd -/	11 S V	K ₁₂ x(w)y 11 Ö S (431) I	" x(w)	13,5 S H ₂ a(614) II	" -/x	11 S a IV	25		
26 Cc x(w)	11 Ö H ₂ F ₂ III	Kf -/x(w)	11 T II	Kd ¹) x(w)	11 I	" x(w)y 14 Ö H ₂ a(833) I	" -/x(w)	11 a IV	26		
27 Cd x(w)y 11 Ö TH ₂ a(742)II	Kd x	11 S III	Ka x(y 11 Ö a(832) I	" x(w)	13,5 H ₂ a I	" x(w)y 11,5 Ö H ₂ a I	" -/x	11 a III	27		
28 Cc x(w)	11 H ₂ (527)II	Ka x	11 Ö III	" x(y 11 Ö (394)V	y ₁ w	13,5 H ₂ a II	" -/x	11 a I	28		
29 Cd x(w)	11 Ö H ₂ a II	" x	11 Ö III	Kd x	11 (731) I	" x(w)y 14 H ₂ a(881)IV	Tb y ₁ w	14 Ö H ₂ a(423)I	29		
30 Cc x(w)	11 H ₂ I	Kd x	11 I	Ka x	11 Ö (675) I	y ₁ w	13,5 H ₂ a I	y ₁ w	14 Ö H ₂ a III	30	
31 " x(w)	11 Ö H ₂ (408)III	Ka x	11 Ö a I	" x	11 Ö a(396) I	x(w)	13,5 H ₂ a(892) II	x(w)y 14 H ₂ a(663)I	31		
32 Cd y ₁ w	11 Ö S H ₂ a(664)I	Kd x	11 S (730) I	Kd x	11 (678) I	x(w)	13,5 H ₂ a(674) I	y ₁ w	14 Ö H ₂ a(753)I	32	
33 " y ₁ w	11 Ö H ₂ a I	" x	11 S III	Cc ¹) x(w)	11 SH ₂ IV	x(w)	13,5 H ₂ a(826) IV	E x(w)y 12 Ö H ₂ a II	33		
34 " x(w)y 11 Ö H ₂ a II	N +x	12 a III	" x(w)	11 Ö H ₂ I	L x(w)x 11,5 Ö H ₂ a V	" x(w)	12 Ö H ₂ a II	34			
35 Cc ^{2,5}) x(w)	13 Ö H ₂ (573) I	Na +x	12 Ö a I	" x(w)	11 H ₂ II	x(w)	11,5 Ö H ₂ a V	x(w)y 12 Ö SH ₂ a IV	35		
36 Kd x	11 S V	N +x	12 S a I	" x(w)	11 Ö IV	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ F ₂ a IV	x(w)y 12 Ö H ₂ AIV	36		
37 Ka x	11 Ö a I	" +y ₃	12 a V	Cd y ₁ w	11 Ö SH ₂ a II	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ a V	x(w)y 12 Ö H ₂ a IV	37		
38 Kd -/	11 I	" +x	12 a II	Cc x(w)	11 Ö H ₂ IV	" x(w)	11,5 Ö H ₂ a V	Sa +x(w)y 11,5 Ö H a I	38		
39 " x	11 II	" +x	12 a III	Cd y ₁ w	11 Ö H ₂ a II	" x(w)	11,5 Ö H ₂ a MB	+y ₁ w 11,5 Ö H a III	39		
40 " x	11 II	" +y ₃	12 a V	Cc x(w)	11 H ₂ II	" x(w)	11,5 Ö H ₂ a MB	+x(w)y 11,5 Ö H a III	40		
41 " x	11 II	" +y ₃	12 a V	Cd x(w)	11 Ö H ₂ III	" x(w)	11,5 Ö H ₂ a V	+x(w)y 11,5 Ö S H a II	41		
42 " x	11 S I	" +x	12 a IV	" y ₁ w	11 Ö H ₂ a(558)I	" x(w)	11,5 Ö H ₂ a V	+x(w)y 11,5 Ö H ₂ a II	42		
43 Ka x	y 11 Ö a(416)II	" +x	12 S I	Cc x(w)	11 Ö H ₂ F ₂ III	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ a IV	+y ₁ w 11,5 Ö H a III	43		
44 " x	11 Ö III	" +y ₃	12 a V	Cd x(w)y 12 Ö H ₂ a IV	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ S a IV	+x(w)y 11,5 Ö H ₂ a I	44			
45 Kd x	11 S III	" +y ₃	12 a I	Cc x(w)	11 H ₁ F ₂ III	y ₁ w	11,5 Ö H ₂ a IV	+x(w)y 11,5 Ö H ₂ a I	45		
46 Kf -/x(w)	11 T II	Mb x	12 S a I	" x(w)	11 S Ö H ₂ a(676)I	Tb x(w)	14 Ö T H ₂ (876) II	+x(w)y 11,5 Ö H ₂ a II	46		
47 Kd x	11 III	" x	12 □ a I	Cd ² x(w)y 11 Ö H ₂ a I	" x(w)y 14 H ₂ a III	" +y ₁ w	11,5 Ö H a III	47			
48 " x	11 S III	" x	12 □ a I	Cd x(w)y 11 Ö H ₂ a II	" x(w)	14 Ö H ₂ a I	E y ₁ w 12 Ö SH ₂ a IV	48			
49 " x	11 S (521)III	" x	12 □ a I	Ta x(w)	13,5 H ₂ a(70)I	" x(w)y 14 Ö H ₂ a IV	x(w)y 12 Ö SH ₂ a V	49			

N:r	Hundratal										N:r								
	5		6		7		8		9										
50	Cc	X(w)	11	SH ₂ (425)II	Mb	X	12	□ a I	Ta	X(w)	13,5H ₂ a IV	Tb	y ₁ (w)	14 S H _{2a} (612)II	E	X(w)(y)	12 Ö H ₂ a V	50	
51	Cd	y ₁ (w)	11Ö	H ₂ a II	Ma	y ₂	14	□ A V	"	X(w)	13,5H ₂ a I	"	X(w)(y)	14Ö H ₂ a I	y ₁ (w)	12 Ö H ₂ a V	51		
52	"	X(w)	11Ö	H ₂ a II	"	y ₂	14	□ A V	"	X(w)	13,5H _{2a} (759) II	"	X(w)(y)	14Ö H ₂ a III	y ₁ (w)	S12 Ö H ₂ a V	52		
53	Cc	X(w)	11	H ₂ I	"	y ₂	14	□ A V	"	X(w)	13,5H ₂ (932) II	"	X(w)(y)	14Ö H ₂ a III	y ₁ (w)	S12 Ö H ₂ a V	53		
54	"	X(w)	11	Ö H ₂ I	"	y ₂	14 S	□ A V	"	X(w)	S13,5H ₂ a II	"	X(w)(y)	14Ö H ₂ a IV	X(w)	12 Ö H ₂ a IV	54		
55	Cd	y ₁ (w)	11Ö	H ₂ a I	"	y ₂	14	□ A V	"	y ₁ (w)	S13,5H _{2a} (850)IV	"	y ₁ (w)	14 H _{2a} (757) I	X(w)(y)	12 Ö H ₂ a IV	55		
56	"	X(w)	12Ö	H ₂ a II	"	y ₂	14	□ A V	"	X(w)	13,5H ₂ a IV	"	y ₁ (w)	14 H ₂ a III	y ₁ (w)	12 Ö H ₂ a IV	56		
57	Cc	X(w)	11	F ₂ H ₂ I	Md	y ₁	14Ö	□ A I	"	y ₁ (w)	13,5H _{2a} (879) I	"	X(w)(y)	14Ö H ₂ a III	y ₁ (w)	S12 Ö H ₂ a V	57		
58	Cd	y ₁ (w)	11Ö	H ₂ S a I	Ma	y ₂	14	□ A V	"	X(w)	14Ö H _{2a} (886)IV	"	X(w)	14 H ₂ a IV	Ke-/X	S11 a III	58		
59	Cc	X(w)	11	H ₂ II	"	y ₂	14	□ A V	"	X(w)	13,5H _{2a} (705)IV	"	X(w)(y)	14Ö H ₂ a IV	-/X	S11 Ö a I	59		
60	"	X(w)	11	Ö H ₂ (686) I	"	y ₂	14 S	□ A V	"	X(w)	13,5 H ₂ a I	"	X(w)(y)	14 H ₂ a III	-/X	11 Ö a I	60		
61	Cd	X(w)	12Ö	H ₂ a II	"	y ₂	14	□ A V	Mb	X	12 S □ a I	"	y ₁ (w)	14Ö FH _{2a} (619) II	-/X	S11 a III	61		
62	Cc	X(w)	11	Ö H ₂ I	Ta	X(w)(y)	14 Ö H _{2a} (829) I	"	X	12	□ a I	"	y ₁ (w)	14 H _{2a} (785) II	L	X(w)(y)S11,5Ö H □ a IV	62		
63	Cd	X(w)	12Ö	H ₂ IV	"	X(w)	S13,5H _{2a} (931)IV	Mc	X	y ₁ (y) 12 Ö □ a I	"	X(w)(y)P14 Ö SH _a (865) II	"	X(w)	11,5Ö ₁ H □ a(4)V	63			
64	Ka	X	11Ö	a II	"	X(w)	13,5H _{2a} (929)IV	"	y ₁	12 Ö □ A I	"	X(w)	P14 Ö H ₂ (898) II	"	X(w)x 11,5Ö ₁ H □ a V	64			
65	"	X	11Ö	a (626) II	"	X(w)	14 Ö H ₂ a IV	Ke-/X		11	III	"	y ₁ (w)	14 H _{2a} (531)III	"	X(w)	S11,5Ö H □ a V	65	
66	Kd-/	11	V	"	X(w)	13,5 H ₂ a I	"	-/X	11	III	Ke-/X(w)	11	a III	"	X(w)(y)S11,5Ö H □ a V	66			
67	"	X	11	S (390) III	"	X(w)	13,5SH ₂ a II	"	-/X(w)	11 S	a I	"	-/X(w)	11	a III	"	X(w)	11,5Ö H □ a V	67
68	Ka	X	11Ö	a (427) II	Cc	X(w)	T11 Ö H ₂ (752) II	"	-/X	11	a I	"	-/X(w)	11	a III	"	X(w)(y)	11,5Ö ₁ H ₂ □ a V	68
69	Kd	X	11	S I	"	X(w)	13 Ö H ₂ II	"	-/X(w)	11 Ö	a II	"	-/X(w)	11	a III	"	X(w)x S11,5Ö H □ a V	69	
70	"	X	11	S I	Cd	X(w)(y)	11Ö H ₂ II	"	-/X	11	a II	"	-/X(w)	11	a I	"	X(w)	S11,5Ö H □ a V	70
71	"	†	11	I	Cc ¹)	X(w)	11 H ₂ II	"	-/X(w)	11	a I	"	-/X(w)	11	a I	"	X(w)	S11,5Ö H □ a V	71
72	"	X	11	I	"	X(w)	11 Ö H ₂ F ₂ III	"	-/X	11	a II	"	-/X(w)	11 S	a I	Ke-/X(w)	S11 a I	72	
73	Ka	X	y ₁ 11Ö	a (560) I	"	X(w)	11S Ö H ₂	I	-/X(w)	11	a II	"	-/X(w)	11 Ö S	a I	-/X	11 a I	73	
74	N +ys	12	a IV	"	x ^{3,5}) X(w)	11 Ö H ₂ (727) I	"	-/X(w)	11	a IV	"	-/X(w)	11	a III	R	y ₁ 12 Ö □ AIV	74		
75	"	+ys	12	a IV	"	X(w)	11 H ₂ (4) I	"	-/X	y ₁ 11	a III	"	-/X(w)	11 S	a III	y ₁	12 Ö □ A(98)IV	75	
76	"	+ys	12	a V	Cd	X(w)	T11 Ö H ₂ a(897) II	"	-/X	11	a III	Tb	X(w)	14 Ö H _{2a} (861)II	y ₁	12 Ö □ AIV	76		
77	"	+ys	12	a V	Cc	X(w)	13 H ₂ (4) I	Ma	y ₂	14	□ A V	"	X(w)(y)	T14 Ö H _{2a} (825)II	y ₁	12 Ö □ AIV	77		
78	"	+ys	12	a V	Ka	X	y ₁ 11 Ö a(424) I	"	y ₂	14	□ A V	"	X(w)(y)	14 Ö H ₂ a III	y ₁	12 Ö □ A(97)IV	78		
79	"	+ys	12 S	a V	"	X(w)	11 Ö I	"	y ₂	14	□ A V	"	y ₁ (w)	14 S H _{2a} (662)II	E	X(w)(y)	12 Ö H ₂ □ AIV	79	
80	"	+ys	12	a I	Kd-/	11 S	I	"	y ₂	14	□ A V	"	X(w)	14 Ö S H ₂ a I	"	X(w)	12 Ö H ₂ a III	80	
81	"	+ys	12 S	a V	Ka	X	11 Ö a(568)II	"	y ₂	14	□ A V	"	X(w)	14 Ö H _{2a} (855) I	y ₁ (w)	12 Ö H ₂ a V	81		
82	Ta	X(w)	14 S Ö H ₂ II	"	X	11 Ö	III	Ta	X(w)	13,5H ₂ a IV	"	X(w)(y)	14 Ö S H ₂ a III	"	X(w)(y)	12 Ö H ₂ a IV	82		
83	"	X(w)	14 Ö H ₂ II	"	Kd	X	11	(699) I	X(w)	13,5H ₂ a II	"	y ₁ (w)	14 Ö H ₂ a I	y ₁ (w)	12 Ö H ₂ a IV	83			
84	"	X(w)	14 S Ö H ₂ a I	"	"	X	11	II	y ₁ (w)	14 H ₂ a I	"	X(w)(y)	14 H ₂ a III	"	X(w)y ₂ 12 Ö H ₂ a IV	84			
85	"	X(w)	14 S Ö H ₂ a II	"	"	X	11	II	X(w)	13,5H _{2a} (429)II	"	X(w)(y)	14 Ö H ₂ a I	y ₁ (w)	S12 Ö H ₂ a V	85			
86	"	X(w)	14 Ö H ₂ a II	"	Ka	X	y ₁ 11 Ö a(863) I	"	X(w)	13,5H _{2a} (668)II	"	y ₁ (w)	14 H _{2a} (758) I	y ₁ (w)	S12 Ö H ₂ a V	86			
87	"	X(w)	14 S Ö H ₂ a II	"	"	X	11 Ö	a I	Ke-/X	11	a III	"	X(w)(y)P14 H _{2a} (895)II	"	X(w)y ₂ S12 Ö H ₂ a II	87			
88	"	X(w)	14 Ö H ₂ a III	"	Kd	X	11 S	I	-/X	11 S	a II	"	y ₁ (w)	14 Ö F H ₂ a I	y ₁ (w)	12 Ö H ₂ a A V	88		
89	"	X(w)	12,5 H ₂ a III	"	Ka	X	11 Ö	a II	-/X	11 Ö	a II	"	y ₁ (w)	14 H ₂ a III	Y + w	12 Ö IV	89		
90	"	y ₁ (w)	14 Ö H ₂ a III	Kd ¹)	X	11	II	"	-/X	11	a IV	"	X(w)(y)T14 H ₂ II	"	+ w	12 Ö IV	90		
91	"	X(w)	14 Ö H ₂ a III	"	X	11	II	"	-/X	11	a V	"	X(w)(y) 14 H ₂ a IV	"	+ w	12 Ö III	91		
92	"	"	"	"	X	11	I	"	-/X	11 S Ö	a I	"	X(w)(y)T14 FH ₂ (846)II	"	+ w	12 Ö II	92		
93	"	"	"	"	Ka	X	11 Ö a(546) I	"	-/X(w)	11 S	a IV	"	y ₁ (w)	14 H ₂ a II	"	+ w	12 Ö III	93	
94	"	"	"	"	"	X	11 Ö a I	"	-/X	11 Ö	A	"	y ₁ (w)	14 Ö H _{2a} (899)IV	"	+ w	12 Ö IV	94	
95	"	"	"	"	"	L	y ₁ (w)	11,5S Ö H ₂ a V	"	X(w)(y)	14 Ö H _{2a} (864) I	"	+ w	12 Ö II	95				
96	"	"	"	"	"	X	11 Ö a(522) I	"	X(w)(y)	11,5Ö H ₂ a IV	"	X(w)	14 Ö H ₂ a I	+ X(w)	12 Ö III	96			
97	"	"	"	"	Kg	X	11 S (632) I	"	X(w)	11,5Ö H ₂ a IV	"	y ₁ (w)	F14 Ö H _{2a} (877)III	"	+ w	S12 Ö II	97		
98	"	"	"	"	Ka	X	y ₁ 11 Ö a(616) I	"	X(w)(y)	11,5Ö H ₂ a IV	"	y ₁ (w)	14 Ö H _{2a} (887)III	"	+ w	S12 Ö II	98		
99	"	"	"	"	"	X	11 Ö (611) V	"	X(w)(y)	11,5Ö H ₂ a IV	"	X(w)(y)	14 Ö H _{2a} (894) I	"			99		

¹⁾ Lok. n:r 671, 690, 726, 733, 855, 856, 865, 879 och 889 hava s.k. ess-tuber. ²⁾ Lok. n:r 535 är komound, enligt Gölsdorffs system; cylindrarnas diameter: 450 och 680 mm. ³⁾ Lok. n:r 674 har panna, försedd med apparater för oljeeldning. ⁴⁾ Lok. n:r 514, 612, 675, 677 och 683 äro avställda utan tendrar. ⁵⁾ Lok. n:r 535, 560, 616 och 674 hava apparater för vakuumbroms, men tillhörande tendrar sakna ledning för lik broms.

N:r	Hundratal.										N:r
	10	11	12	13	14						
00	A ×(W)120H A(1105)III	E ×(W) 120 H ₂ a IV	F ^{1, 2)} ×(W)130 H ₂ A I	J +y ₁ (W) 120 ₂ H ₂ S a I	J +×(W)120 H ₂ a I	00					
01	" ×(W)120H A(1086) I	" ×(W)120 H ₂ a II	" ×(W)130 H ₂ A I	N +× 12 S a II	" +y ₁ (W) 120 H ₂ a II	01					
02	" w 120H ₂ A(1048) II	" ×(W)120 H ₂ a V	" ×(W)130 H ₂ A I	Na +× 120 a I	" +×(W)120 H ₂ S a II	02					
03	" w 120H A(1087)III	" ×(W)120 H ₂ a MB	" ×(W)130 H ₂ Aa I	N +× 12 S a II	N +× 12 S a II	03					
04	" w 120H A(1094)III	" ×(W)120 H ₂ a V	" ×(W)130 H ₂ AIII	Na +× 120 a III	" +× 12 S a I	04					
05	" ×(W)120H ₂ A(1071) II	" ×(W)120 H ₂ a (1000)II	" ×(W)130 H ₂ AIII	N +× 12 S a IV	Na +× 120 I	05					
06	" w 120H ₂ A(1075) II	B y ₁ (W) 120 H ₂ A I	" ³⁾ ×(W)130 H ₂ AIII	Sb +×(W)120 H ₂ a III	" +× 120 a II	06					
07	" ×(W)120H ₂ A(1074) I	y ₁ (W) 120 H ₂ A I	" ³⁾ ×(W)130 H ₂ AIII	" +×(W)120 H ₂ AaIII	N +× 12 S a IV	07					
08	" ×(W)120H ₂ A(1073) I	" ×(W)120 H ₂ A I	" ×(W)130 H ₂ A I	" +×(W)120 H ₂ T a II	Ga ×(Y)F ₁ 140 H ₂ AaIII	08					
09	" w 120H ₂ A(1047) I	Kh -/× y ₁ 110 a I	" ×(W)130 H ₂ AIII	" +×(W)120 H ₂ T a II	" ×(Y)F ₁ 140 H ₂ AaIII	09					
10	" w 120H ₂ A(1046) II	Ke -/×(W) 11 a I	Ke -/× 11 a III	" ²⁾ +×(W)120 H ₂ AaIII	" y ₁ F ₁ 140 H ₂ AaIII	10					
11	" ×(W)120H ₂ A(1091) II	Kh -/×(W)110 a I	" -/× 11 a III	B ×(W)120 H ₂ A I	" ×(Y)F ₁ 140 H ₂ Aa II	11					
12	" ×(W)120H ₂ A(1092) II	" -/×(W)110 a I	" -/× 11 a II	" ×(W)120 H ₂ A IV	" y ₁ F ₁ 140 H ₂ AaIII	12					
13	" w 120H A(1044)III	" -/×(W)110 a I	" -/×(W) 11 a III	" ×(W)120 H ₂ A IV	" y ₁ F ₁ 140 H ₂ AaIII	13					
14	" w 120H A(1042)III	Ke -/×(W) 11 a I	" -/× 11 a III	" ×(W)120 H ₂ A IV	" ×(Y)F ₁ 140 H ₂ S Aa IV	14					
15	" w 120H A(1043)III	" -/×(W)11 a III	" -/× 11 a III	" y ₁ (W) 120 H ₂ A I	" y ₁ F ₁ 140 Aa IV	15					
16	" w 120HSA(1088)III	Kh -/×(W)110 a I	" -/× 11 a I	" ×(W)120 H ₂ A I	" y ₁ F ₁ 140 Aa II	16					
17	" ×(W)120H A(1015) I	Ke -/×(W)11 a III	E ×(W)120H ₂ (963)II	" ×(W)120 H ₂ A IV	" ×(Y)F ₁ 140 H ₂ AaIII	17					
18	" ×(W)120H ₂ A(1072) I	" -/×(W)11 a III	" ×(W)120H ₂ a IV	" y ₁ (W) 120H ₂ A(1375)II	" ×(Y)F ₁ 140 H ₂ S Aa IV	18					
19	" w 120HSA(1090)III	E y ₁ (W) 120 H ₂ a IV	B ×(W)120H ₂ A I	" ×(W)120H ₂ A IV	" ×(Y)F ₁ 140 H ₂ Aa II	19					
20	" w 120H A(1041)III	" ×(W)120 H ₂ a IV	" y ₁ (W) 120H ₂ A(1366)I	" y ₁ (W) 120H ₂ A II	" ×(Y)F ₁ 140 H ₂ Aa II	20					
21	" w 120H ₂ A(1040) I	y ₁ (W) 120 H ₂ a IV	" ×(W)120H ₂ A II	" y ₁ (W) F ₁ 120H ₂ A I	" ×(Y)F ₁ 140 H ₂ Aa II	21					
22	" w 120H A(1089)III	" ×(W)120H ₂ H ₂ a II	y ₁ (W) 120H ₂ A(1376)I	" ×(W)F ₁ 120H ₂ A III	" y ₁ F ₁ 140 H ₂ Aa II	22					
23	" w 120H A(1039)III	y ₁ (W) 120 H ₂ a IV	" ×(W)120H ₂ A II	" ×(W)F ₁ 120H ₂ A I	" y ₁ F ₁ 140 H ₂ Aa II	23					
24	" ×(W)120H A(1093)III	y ₁ (W) 120 H ₂ a IV	Ke -/×(W) 11 a I	y ₁ (W) F ₁ 120H ₂ A II	" y ₁ F ₁ 140 H ₂ Aa III	24					
25	" ×(W)120H A(1095)III	" ×(W) 120 H ₂ a IV	" -/×(W) 11 a I	" ×(W)F ₁ 120H ₂ A I	" y ₁ F ₁ 140 Aa II	25					
26	B y ₁ (W) 120H ₂ A I	y ₁ (W) 120 H ₂ a V	" -/×(W) 11 a I	E y ₁ (W) 120 H ₂ a V	" ×(Y)F ₁ 140 H ₂ Aa II	26					
27	" ×(W)120H A(1028) I	" ×(W)120 H ₂ a II	" -/× 11 a I	" ×(W)120 H ₂ Sa V	" y ₁ F ₁ 140 H ₂ Aa III	27					
28	y ₁ (W) 120H A(1027) II	" ×(W)120 H ₂ a V	W -/×(W) 120 H ₂ II	" ×(W)120 H ₂ SA IV	B y ₁ (W) F ₁ 120 H ₂ A IV	28					
29	MKa	Na ²⁾ +× 120 a I	" -/×(W) 120 H ₂ a III	" ×(W)120 H ₂ Sa V	" ×(W)F ₁ 120 H ₂ A V	29					
30	MKb	" ²⁾ +× 120 a I	" -/×(W) 120 H ₂ a III	y ₁ (W) 120H ₂ A V	" ×(W)F ₁ 120 H ₂ A V	30					
31	"	N +× 12 a II	" -/×(W) 120 H ₂ II	y ₁ (W) 120 H ₂ a IV	" ×(W)F ₁ 120 H ₂ A V	31					
32	"	Na +× 120 a I	" -/×(W) 120 H ₂ II	" ×(W)120H ₂ Sa V	" ×(W)F ₁ 120 H ₂ A V	32					
33	MKc	" +× 120 a I	J +×(W)120 H ₂ a IV	y ₁ (W) 120H ₂ SA IV	N+× 12 S a III	33					
34	B ×(W)120H A III	" +× 120 a I	" +×(W)120 H ₂ a IV	" ×(W)120H ₂ Sa IV	" +× 12 S a II	34					
35	y ₁ (W) 120H ₂ A I	B ×(W)120 H ₂ A I	" +×(W)120 H ₂ a IV	y ₁ (W) 120 H ₂ a V	" +× 12 S a III	35					
36	" ×(W)120H A I	y ₁ (W) 120 H ₂ A I	" +×(W)120 H ₂ a V	J +×(W)120 H ₂ Sa V	" +× 12 S a I	36					
37	y ₁ (W) 120H A III	y ₁ (W) 120 H ₂ A I	" +×(W)120 H ₂ a V	" +×(W)120 H ₂ Sa V	" +× 12 S a II	37					
38	y ₁ (W) 120H ₂ A I	y ₁ (W) 120 H ₂ A I	E y ₁ (W) 120H ₂ a IV	" +y ₁ (W) 120 H ₂ a II	" +× 12 S a III	38					
39	E ×(W)120H ₂ a(1023) II	y ₁ (W) 120 H ₂ A I	" ×(W)120H ₂ a II	" +y ₁ (W) 120 H ₂ Sa II	" +× 12 S a III	39					
40	y ₁ (W) 120H ₂ a(1020)IV	" ×(W)120 H ₂ A II	" ×(W)120H ₂ a IV	+y ₁ (W) 120 H ₂ a III	" +× 12 S a IV	40					
41	" ×(W)120H ₂ a(1014)IV	×(W)120 H ₂ A I	y ₁ (W) 120H ₂ a V	+y ₁ (W) 120 H ₂ a I	" +× 12 S a I	41					
42	" ×(W)120H ₂ a(1015)IV	×(W)120 H ₂ A III	y ₁ (W) 120H ₂ a V	" +×(W)120 H ₂ Sa IV	" +× 12 S a II	42					
43	y ₁ (W) 120H ₂ a(1013)IV	×(W)120 H ₂ A III	N +× 12 a I	+y ₁ (W) 120 H ₂ a IV	" +× 12 S a IV	43					
44	" ×(W)120H ₂ a(1017)IV	y ₁ (W) 120 H ₂ A III	" +× 12 a I	" +×(W)120 H ₂ Sa IV	" +× 12 S a IV	44					
45	" ×(W)120H ₂ a(1010)III	×(W)120 H ₂ A III	" +× 12 a I	" +×(W)120 H ₂ Sa V	" +× 12 S a I	45					
46	" ×(W)120H ₂ a(1009)V	×(W)120 H ₂ A I	" +y ₃ 12 a V	MVa	" +× 12 S a I	46					
47	y ₁ (W) 120H ₂ a(1007)IV	×(W)120 H ₂ A I	Sa+y ₁ (W) 11,5Ö ₁ H ₂ a III	"	" +× 12 S a IV	47					
48	" ×(W)120H ₂ a(1008)IV	×(W)120 H ₂ A II	" +y ₁ (W) 11,5Ö ₁ H ₂ a II	"	" +× 12 S a I	48					
49	Sa +×(W)11,5ÖH a III	×(W)120 H ₂ A III	" +y ₁ (W) 11,5Ö ₁ H ₂ a III	"	G _b y ₁ F ₁ 140 H ₂ Aa I	49					

Nr.	Hundratal.												Nr.	
	10			11			12			13				
50	Sa+y ₁ (W)	11,5Ö	H a III	B	X(W)(Y)12	Ö H ₂ A III	Sa+y ₁ (W)	11,5Ö	H ₂ a III	MVa		Gb	y ₁ F14Ö H ₂ Aa J	50
51	" +y ₁ (W)	11,5Ö	H ₂ a III	E	X(W)(Y)12	Ö H ₂ a IV	" +y ₁ (W)	11,5Ö	H ₂ a III	"		"	y ₁ F14Ö Aa I	51
52	" +X(W)(Y)11,5Ö	H a III	"	X(W)(Y)12	Ö H ₂ a II	" +X(W)(Y)11,5Ö	H ₂ a I	"			"	y ₁ F14Ö Aa I	52	
53	" +X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a I	"	X(W)(Y)12	Ö H ₂ a V	" +X(W)(Y)11,5Ö	H ₂ a I	MVa	X(W)	10 S II		"	y ₁ F14Ö H ₂ AaIII	53	
54	" +X(W)(Y)11,5Ö H a III	"	y ₁ (W) 12	Ö ₂ H ₂ a IV	" +X(W)(Y)11,5Ö	H ₂ a I	MVa				E	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIV	54	
55	" +X(W)(Y)11,5Ö ₂ H a III	"	X(W)(Y)12	Ö H ₂ A IV	" +X(W)(Y)11,5Ö	H ₂ a I	"				"	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIV	55	
56	" +X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a II	K _e -/X	11	a IV	" +X(W)(Y)11,5Ö	H ₂ a III	MVb	X	12 S II		"	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIV	56	
57	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a II	" -/X	11	§ a I	" +X(W)(Y)11,5Ö	H ₂ a I	"	X	12 S II		"	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIV	57	
58	" +X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a III	K _h -/X	11	Ö a II	" +X(W)(Y)11,5Ö	H ₂ a I	MVc	X(W)	10,5Ö II		"	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIV	58	
59	K _e -/X 11 a I	K _e -/X	11	a I	" +X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a II	MVd	+X(W)(Y)10	Ö II		"	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIV	59		
60	" -/X 11 a I	K _h -/X(W)(Y)11	Ö a I	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a III	MVe						"	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIV	60	
61	" -/X 11 a I	K _e -/X(W)	11 § a I	J +y ₁ (W) 12 Ö ₂ H ₂ a III	MVf						"	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIV	61	
62	" -/X 11 a II	" -/X 11 a II	" +y ₁ (W) 12 Ö ₂ H ₂ a I	MVg							"	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIII	62	
63	K _b -/X(y ₁)11Ö	a I	" -/X 11 a II	" +X(W)(Y)12 Ö ₂ H ₂ a V	"						"	y ₁ F12Ö H ₂ S AaIII	63	
64	K _e -/X 11 a IV	K _h -/X(W)(Y)11	Ö a I	Ke-/-X(y ₁)11 a III	B X(W)(Y)F12Ö H ₂ A II	Gb	X(y ₁)F14Ö H ₂ AaIII							64
65	" -/X 11 a I	K _e -/X(W)	11 a II	" -/X 11 a II	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A II									65
66	" -/X 11 a II	N +y ₃ 12 S	a V	B X(W)(Y)12 Ö H ₂ A III	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A(122)II									66
67	" -/X 11 a III	" +y ₃ 12 a V	"	y ₁ (W) 12 Ö H ₂ A(185)I	" y ₁ (W) F12Ö H ₂ A III									67
68	" -/X 11 a III	Na+X 12 Ö a II	"	X(W)(Y)12 Ö H ₂ A II	" y ₁ (W) F12Ö H ₂ A I									68
69	" -/X 11 a III	" +X 12 Ö a I	"	y ₁ (W) 12 Ö H ₂ A III	X(W)(Y)F12Ö H ₂ A II									69
70	" -/X 11 a II	N +X 12 a II	"	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A III	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A I									70
71	E X(W)(Y)12Ö H ₂ [n(106)]IV	" +X 12 a II	F ¹)	X(W)(Y)13 Ö H ₂ A III	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A III									70
72	" X(W)(Y)12Ö H ₂ A(108)IV	" +X 12 a II	J +X(W)(Y)12 Ö ₂ H ₂ a V	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A I	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A I									71
73	" X(W)(Y)12Ö ₂ H ₂ a(105)II	" +X 12 a II	" +X(W)(Y)12 Ö ₂ H ₂ a V	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A III	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A I									72
74	y ₁ (W) 12ÖSH ₂ [a(102)]V	Sa+X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a III	Sa+y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a III	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A II	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A I									73
75	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(102)IV	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a III	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a III	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A(1318)II	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A(1222)I									74
76	K _e -/X 11 a III	" +X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a I	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a II	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a II	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A(1222)I									75
77	" -/X 11 a IV	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a III	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a II	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a II	" y ₁ (W) F12Ö H ₂ A I									76
78	" -/X 11 a V	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a II	" +y ₁ (W) 11,5Ö H ₂ a I	" +X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a I	" y ₁ (W) F12Ö H ₂ A I									77
79	" -/X 11 a I	E y ₁ (W) 12 Ö H ₂ a V	" +X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a I	" +X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a II	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A II									78
80	" -/X 11 a V	" y ₁ (W) 12 Ö H ₂ a IV	" +X(W)(Y)11,5Ö H ₂ a I	" y ₁ (W) F12Ö H ₂ A I										79
81	B X(W)(Y)12Ö H A III	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV	B X(W)(Y)12 Ö H ₂ A II	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A III										80
82	" X(W)(Y)12Ö H ₂ A III	y ₁ (W) 12 Ö ₂ H ₂ a IV	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A I	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A II										81
83	y ₁ (W) 12Ö H ₂ A II	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A IV	y ₁ (W) 12 Ö H ₂ A I	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A II										82
84	" X(W)(Y)12Ö H ₂ A II	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A I	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A III										83
85	" X(W)(Y)12Ö H ₂ A II	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A IV	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A IV										84
86	E X(W)(Y)12Ö H ₂ [a(101)]IV	y ₁ (W) 12 Ö H ₂ a V	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A V	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A(126)I										85
87	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(102)IV	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A IV	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A V	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ A I										86
88	" X(W)(Y)F12Ö H ₂ a(103)II	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ a V	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A V	" y ₁ (W) F12Ö H ₂ A III										87
89	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(102)IV	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A IV	J +X(W)(Y)12 Ö H ₂ S a V	" +y ₁ (W) 12Ö H ₂ a III									88
90	y ₁ (W) 12Ö H ₂ a(102) V	y ₁ (W) 12 Ö H ₂ a V	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ A V	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ S a V										89
91	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(102)IV	y ₁ (W) 12 Ö H ₂ a V	J +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a III	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV										90
92	y ₁ (W) 12Ö H ₂ a(103) V	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a III	" +y ₁ (W) 12Ö H ₂ a I										91
93	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(104) V	y ₁ (W) 12 Ö H ₂ a IV	" +y ₁ (W) 12 Ö H ₂ a I	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ S a IV										92
94	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(101)IV	y ₁ (W) 12 Ö H ₂ a IV	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ S a IV	" +y ₁ (W) 12Ö H ₂ a I										93
95	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(106) V	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a II	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV										94
96	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(107) V	" X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a II	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a IV										95
97	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(108) aMB	K _e -/X(W) 11 a II	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ S a II	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ S a V										96
98	" X(W)(Y)12Ö H ₂ a(109) aIV	" -/X 11 a IV	" +y ₁ (W) 12 Ö H ₂ a II	" +y ₁ (W) 12 Ö H ₂ S a I										97
99	" X(W)(Y)12Ö H ₂ S aMB	" -/X 11 a II	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a I	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a I	" +X(W)(Y)12 Ö H ₂ a I									98
														99

¹⁾ Lok. litt. F hava delvis kullager å främre boggiens båda axlar samt å tenderaxlarna. ²⁾ Lok. n:r 1129, 1130 och 1310 hava överhettare v.s.k. smärörstyp. ³⁾ Lok. n:r 1200, 1206 och 1207 hava s.k. ess-tuber.

Förteckning över ånglokotiven, ordnade efter littera.

1. I tjänst varande lokomotiv:

Littera.	Utrustning.	Antal.	N u m m e r.
A	X(w)y Ö H A	5	1000, 1001, 1017, 1024, 1025.
"	X(w)y Ö H ₂ A	6	1005, 1007, 1008, 1011, 1012, 1018.
"	w Ö H A	8	1003, 1004, 1013—1015, 1020, 1022, 1023.
"	w Ö S H A	2	1016, 1019.
"	w Ö H ₂ A	5	1002, 1006, 1009, 1010, 1021.
B	y ₁ (w) Ö H A	3	1028, 1037, 1038.
"	y ₁ (w) Ö H ₂ A	17	1035, 1083, 1106, 1107, 1136—1139, 1144, 1220, 1222, 1267, 1269, 1283, 1315, 1318, 1320.
"	y ₁ (w) F ₁ Ö □ H ₂ A	1	1428.
"	y ₁ (w) F ₁ Ö H ₂ A	8	1321, 1324, 1367, 1368, 1372, 1377, 1380, 1387.
"	y ₁ (w) Ö ₂ H ₂ A	1	1026.
"	X(w)y Ö H A	4	1027, 1034, 1036, 1081.
"	X(w)y Ö □ H ₂ A	10	1285—1290, 1312—1314, 1319.
"	X(w)y Ö H ₂ A	25	1082, 1085, 1108, 1135, 1140—1143, 1146—1150, 1219, 1221, 1223, 1266, 1268, 1270, 1281, 1282, 1284, 1311, 1316, 1317.
"	X(w)y Ö S H ₂ A	1	1145.
"	X(w)y F ₁ Ö □ H ₂ A	5	1384, 1429—1432.
"	X(w)y F ₁ Ö H ₂ A	16	1322, 1323, 1325, 1364—1366, 1369, 1370, 1373—1376, 1379, 1383, 1385, 1386.
"	X(w)y F ₁ Ö ₁ H ₂ A	4	1371, 1378, 1381, 1382.
"	X(w)y Ö ₂ H A	1	1084.
Ca	(w)	2	196, 198.
Ce	X(w) F ₂ H ₁	1	745.
"	X(w) H ₂	12	338, 417, 466, 528, 530, 553, 559, 671 ²), 675 ⁵), 677 ⁵), 735, 740.
"	X(w) F ₂ H ₂	1	557.
"	X(w) § H ₂	19	339, 340, 422, 463, 524, 531, 535 ⁴), 554, 569, 562, 612 ⁵), 615, 616, 618, 669, 674 ²), 734, 736, 738.
"	X(w) F ₂ § H ₂	4	526, 623, 672, 743.
"	X(w) § T H ₂	1	668.
"	X(w) S H ₂	4	341 ⁵), 404, 550, 733 ²).
"	X(w) § S H ₂	3	620, 673, 746.
Cd	y ₁ (w) Ö H ₂ a	6	419, 533, 551, 555, 739, 742.
"	y ₁ (w) Ö S H ₂ a	2	532, 558.
"	y ₁ (w) Ö ₁ H ₂ a	1	617.
"	y ₁ (w) Ö ₁ S H ₂ a	1	737.
"	X(w)y Ö T H ₂ a	1	527.
"	X(w)y Ö H ₂ a	5	464, 534, 621, 744, 748.
"	X(w)y Ö H ₂	1	670.
"	X(w)y Ö ₁ H ₂ a	1	613.
"	X(w) Ö H ₂	3	421, 563, 741.
"	X(w) Ö H ₂ a	10	405, 418, 420, 525, 529, 552, 556, 561, 619, 622.
"	X(w) Ö T H ₂ a	2	614, 676.
"	X(w) Ö ₁ H ₂ a	1	523.
"	X(w) Ö ₁ S H ₂ a	1	403.
Ca2	X(w)y Ö ₂ H ₂	1	747.
Da1	(w)	1	212.

¹) Lok. litt. F hava delvis kullager å främre boggiens båda axlar samt å tenderaxlarna. ²) Lok. litt. Ce n:r 671 och 733 samt litt. F nr 1200, 1206 och 1207 hava s. k. ess-tuber. ³) Lok. litt. Ce n:r 674 har panna, försedd med apparater för oljeeldning. ⁴) Lok. litt. Ce n:r 535 är kompound, enligt Gölsdorfs system; cylindrarnas diameter: 450 och 680 mm. ⁵) Lok litt. Ce n:r 341, 612, 675 och 677 äro avställda utan tendrar.

Littera.	Utrustning.	Antal.	N u m m e r .
Da2	W	1	349.
E	y1(W) Ö H ₂ A	5	988, 1047, 1119, 1193, 1194.
	y1(W) Ö H ₂ a	23	902, 903, 907, 951, 956, 981, 983, 1040, 1043, 1090, 1092, 1121, 1123, 1124, 1126, 1179, 1180, 1186, 1190, 1191, 1326, 1331, 1335.
	y1(W) Ö ₁ H ₂ A	1	1330.
	y1(W) Ö ₁ H ₂ a	1	1238.
	y1(W) Ö ₂ H ₂ a	5	906, 1154, 1182, 1241, 1242.
	y1(W) Ö S H ₂ a	7	948, 952, 953, 957, 985, 986, 1074.
	y1(W) Ö ₁ S H ₂ A	1	1333.
	y1 F ₁ Ö S H ₂ Aa	10	1454—1463.
	X(W)(Y)Ö F ₂ H ₂ a	1	1088.
	X(W)(Y)Ö H ₂ A	11	900, 933, 936, 955, 979, 1045, 1072, 1091, 1127, 1155, 1183.
	X(W)(Y)Ö H ₂ a	28	901, 904, 908, 909, 937, 950, 980, 982, 1039, 1041, 1042, 1044, 1071, 1075, 1086, 1087, 1089, 1093, 1094, 1101, 1102, 1105, 1120, 1128, 1152, 1184, 1192, 1218.
	X(W)(Y)Ö ₁ H ₂ A	2	1196, 1239.
	X(W)(Y)Ö ₁ H ₂ a	2	1195, 1240.
	X(W)(Y)Ö ₂ H ₂ a	2	1073, 1122.
	X(W)(Y)Ö S H ₂ A	1	1328.
	X(W)(Y)Ö S H ₂ a	7	905, 935, 949, 987, 1046, 1099, 1327.
	X(W)(Y)Ö ₁ S H ₂ a	3	1329, 1332, 1334.
	X(W)(Y)Ö H ₂	1	1217.
	X(W)(Y)Ö H ₂ a	14	984, 1048, 1095—1098, 1103, 1104, 1151, 1153, 1181, 1185, 1188, 1189.
	X(W) Ö H ₂ A	2	1125, 1187.
	X(W) Ö H ₂ a	3	934, 954, 1100.
F ¹⁾	X(W)(Y)Ö H ₂ A	10	1200—1202 ²⁾ , 1204—1209 ²⁾ , 1271.
	X(W)(Y)Ö H ₂ Aa	1	1203.
Ga	y1 F ₁ Ö H ₂ Aa	7	1410, 1412, 1413, 1422—1424, 1427.
	y1 F ₁ Ö Aa	3	1415, 1416, 1425.
	X(Y)F ₁ Ö H ₂ Aa	8	1408, 1409, 1411, 1417, 1419—1421, 1426.
	X(Y)F ₁ Ö SH ₂ Aa	2	1414, 1418.
Gb	y1 F ₁ Ö H ₂ Aa	3	1449, 1450, 1453.
	y1 F ₁ Ö Aa	2	1451, 1452.
	X(Y)F ₁ Ö H ₂ Aa	9	1464, 1465, 1467—1473.
	X(Y)F ₁ Ö Aa	1	1466.
H	—	3	150, 152, 175.
Hc	— (W) S	1	704.
J	+y1(W) Ö H ₂ a	10	1293, 1297, 1338, 1340, 1341, 1343, 1389, 1392, 1394, 1401.
	+y1(W) Ö ₂ H ₂ a	2	1261, 1262.
	+y1(W) Ö S H ₂ a	2	1339, 1397.
	+y1(W) Ö ₂ S H ₂ a	1	1300.
	+y1(W) Ö H ₂	1	1398.
	+X(W)(Y)Ö H ₂ a	12	1233—1237, 1291, 1292, 1295, 1391, 1395, 1399, 1400.
	+X(W)(Y)Ö ₂ H ₂ a	4	1263, 1272, 1273, 1299.
	+X(W)(Y)Ö S H ₂ a	11	1294, 1336, 1337, 1342, 1344, 1345, 1388, 1390, 1393, 1396, 1402.
	+X(W)(Y)Ö ₂ S H ₂ a	2	1296, 1298.
Ka	X (Y)Ö a	7	543, 573, 602, 678, 686, 698, 727.
	X (Y)Ö	1	728.
	X(W) Ö a	2	522, 611.

Littera.	Utrustning.	Antal.	N u m m e r .
Ka	X Ö a	15	521, 537, 564, 565, 568, 603, 606, 631, 681, 687, 689, 694—696, 731.
"	X Ö	9	513, 517, 544, 628, 629, 679, 682, 699, 730.
Ka2	X(w)y Ös S	1	725.
Ke5	- (w)	2	311, 382.
"	-	4	300, 305, 313, 365.
"	- S	1	307.
Kd	X(w)	7	393, 394, 406, 408, 437, 451, 726 ²).
"	X(w) S	1	520.
"	X x S	1	395.
"	X	42	389, 390, 396, 410, 415, 424, 425, 429, 430, 434—436, 438, 439, 454 ³), 456—459, 462, 511, 512, 514 ⁴), 516, 518, 519, 539—541, 547, 572, 630, 683—685, 690—693 ²), 701, 729, 732.
"	X S	19	428, 431, 441, 536, 542, 545, 548, 549, 567, 569, 570, 604, 607, 608, 610, 627, 632, 633, 688.
"	- (w)	3	407, 427, 453.
"	-	7	411, 416, 432, 433, 450, 538, 566.
"	- S	10	426, 448, 452, 455, 461, 515, 605, 609, 625, 680.
Ke	- X(w)y a	3	1115, 1117, 1118.
"	- X y1 a	2	775, 1264.
"	- X(w) a	19	771, 773, 774, 866—871, 874, 926, 1110, 1114, 1165, 1197, 1213, 1224—1226.
"	- X(w) S a	6	767, 794, 872, 875, 924, 972.
"	- X(w) ß a	3	716, 769, 1161.
"	- X(w) ß S a	1	873.
"	- X a	52	715, 717—722, 724, 768, 770, 772, 776, 787, 790, 791, 912—914, 921, 923, 927, 928, 973, 1059—1062, 1064—1070, 1076—1080, 1156, 1159, 1162, 1163, 1198, 1199, 1210—1212, 1214, 1215, 1227, 1265.
"	- X S a	11	788, 793, 910, 911, 915, 919, 920, 922, 925, 958, 961.
"	- X ß a	5	723, 789, 960, 1157, 1216.
"	- X ß S a	2	792, 959.
"	- X	2	765, 766.
Kf	- X(w) T	4	546, 624, 626, 700.
Kg	X S	1	697.
Kh	- X(w)y Ö a	6	1111—1113, 1116, 1160, 1164.
"	- X y1 Ö a	2	1063, 1109.
"	- X Ö a	1	1158.
L	y1(w)F Ö ₁ H ₂] a	1	836.
"	y1(w) Ö H ₂] a	2	812, 843.
"	y1(w) Ö ₁ H ₂] a	1	837.
"	y1(w)S Ö H] a	1	808.
"	y1(w)S Ö ₁ H ₂] a	1	795.
"	y1(w)F Ö ₁ H ₂ a	1	804.
"	y1(w) Ö H ₂ a	1	820.
"	y1(w) Ö ₁ H ₂ a	2	811, 845.
"	y1(w) Ö ₂ H ₂ a	1	823.
"	y1(w)S Ö H ₂ a	1	844.
"	y1(w)S Ö ₁ H ₂ a	1	821.
"	X(w)y Ö H] a	1	971.
"	X(w)y Ö ₁ H ₂] a	1	968.
"	X(w)y SÖ H] a	1	966.

¹) Lok. litt. **Q**a n:r 447 saknar värmearrapparater. ²) Lok. litt. **Kd** n:r 454, 690 och 726 hava s. k. ess-tuber. ³) Lok litt. **Na** n:r 1129 och 1140 hava överhettare av s. k. smärörstyp. ⁴) Lok litt. **Kd** n:r 514 och **L** n:r 963 äro avställda utan tendrar.

Littera.	Utrustning.	Antal.	N u m m e r.
L	X ^W Y ^W SÖ ₁ H ₁ a	1	962.
	X ^W Y ^W Ö H ₂ a	2	817, 819.
	X ^W Y ^W Ö ₁ H ₁ a	1	807.
	X ^W Y ^W Ö ₁ H ₂ a	7	796, 798, 799, 806, 810, 814, 822.
	X ^W Y ^W Ö ₂ H ₂ a	1	818.
	X ^W Y ^W SÖ ₁ H ₂ a	1	805.
	X ^W x Ö H ₂ a	1	834.
	X ^W x Ö ₁ H ₁ a	1	964.
	X ^W xS Ö H ₁ a	1	969.
	X ^W Ö H ₂ a	2	842, 967.
	X ^W Ö ₁ H ₁ a	1	963 ⁴⁾ .
	X ^W Ö ₁ H ₂ a	6	813, 835, 838—841.
	X ^W S Ö H ₁ a	1	965.
	X ^W S Ö ₁ H ₁ a	1	970.
	X ^W Ö H ₂ a	1	816.
	X ^W Ö ₁ H ₂ a	2	797, 815.
	X ^W S Ö ₁ H ₂ a	1	809.
Ma	y ₂ □A	16	651—653, 655, 656, 658, 659, 661, 702, 703, 777—781, 916.
	y ₂ S □A	3	654, 660, 918.
Mb	X □a	8	647—650, 762, 800—802.
	X S □a	2	646, 761.
Mc	y ₁ Ö □A	1	764.
	X ^(W) Ö □a	2	763, 803.
Md	y ₁ Ö □A	2	657, 917.
MVa	X ^W S	1	1353.
MVb	X S	2	1356, 1357.
MVc	X ^W Ö	1	1358.
MVd	+X ^W Y ^W Ö	1	1359.
N	+y ₃ a	13	574—578, 580, 637, 640, 641, 644, 645, 1167, 1246.
	+y ₃ S a	3	579, 581, 1166.
	+X a	12	634, 638, 639, 642, 1131, 1170—1173, 1243—1245.
	+X S a	1	643.
	+X S a	23	636, 1301, 1303, 1305, 1403, 1404, 1407, 1433—1448.
	+X Ö a	11	635, 1129 ³⁾ , 1130 ³⁾ , 1132—1134, 1168, 1169, 1302, 1304, 1406.
	+X Ö	1	1405.
Qa	+ S	2	446, 447 ¹⁾ .
R	y ₁ Ö □A	5	974—978.
Sa	+y ₁ ^(W) Ö H a	2	947, 1050.
	+y ₁ ^(W) Ö H ₂ a	8	1051, 1057, 1175, 1177, 1178, 1248, 1250, 1251.
	+y ₁ ^(W) Ö ₁ H ₂ a	7	1247, 1249, 1260, 1274—1277.
	+y ₁ ^(W) Ö ₂ H a	2	939, 943.
	+X ^W Y ^W Ö H a	5	938, 940, 1049, 1052, 1054.
	+X ^W Y ^W Ö S H a	1	941.
	+X ^W Y ^W Ö H ₂ a	15	942, 1056, 1058, 1174, 1176, 1252—1258, 1278—1280.
	+X ^W Y ^W Ö ₁ H ₂ a	2	1053, 1259.
	+X ^W Y ^W Ö ₂ H a	1	1055.
	+X ^W Y ^W Ö ₂ H ₂ a	3	944—946.

Littera.	Utrustning.	Antal.	N u m m e r .
Sb	+X(WY)Ö H ₂ A _a	2	1307, 1310 ¹⁾ .
"	+X(WY)Ö H ₂ a	1	1306.
"	+X(WY)Ö T H ₂ a	2	1308, 1309.
Ta	y ₁ (W) H ₂ a	7	705, 707, 757, 784, 824, 828, 830.
"	y ₁ (W) S H ₂ a	1	755.
"	y ₁ (W) S ₂ H ₂ a	1	590.
"	X(WY) H ₂ a	1	829.
"	X(WY) S ₂ H ₂ a	4	662, 709, 714, 826.
"	X(W) H ₂ a	20	589, 664, 666, 706, 708, 712, 749—752, 756, 759, 760, 782, 783, 785, 786, 831—833.
"	X(W) S H ₂ a	6	663, 667, 710, 754, 825, 827.
"	X(W) S ₂ H ₂ a	6	586, 588, 591, 665, 711, 758.
"	X(W) S ₂ H ₂ a	4	584, 585, 587, 713.
"	X(W) H ₂	1	753.
"	X(W) S ₂ H ₂	1	583.
"	X(W) S ₂ H ₂	1	582.
Tb	y ₁ (W) H ₂ a	5	855 ²⁾ , 862, 865 ²⁾ , 886, 893.
"	y ₁ (W)F S ₂ H ₂ a	3	861, 888, 897.
"	y ₁ (W) S ₂ H ₂ a	6	883, 894, 898, 929, 930, 932.
"	y ₁ (W) S H ₂ a	2	850, 879 ²⁾ .
"	X(WY) H ₂ a	7	847, 856 ²⁾ , 860, 884, 889 ²⁾ , 891, 931.
"	X(WY) P H ₂ a	1	887.
"	X(WY) S ₂ H ₂ a	11	849, 851—854, 857, 859, 878, 885, 895, 899.
"	X(WY) T S ₂ H ₂ a	1	877.
"	X(WY) S ₂ H ₂ a	1	882.
"	X(WY) SP ₂ H a	1	863.
"	X(WY)F T H ₂	1	892.
"	X(WY) T H ₂	1	890.
"	X(W) H ₂ a	1	858.
"	X(W) S ₂ H ₂ a	4	848, 876, 881, 896.
"	X(W) S S ₂ H ₂ a	1	880.
"	X(W) P S ₂ H ₂	1	864.
"	X(W) T S ₂ H ₂	1	846.
VKBa2	(W)	1	477.
Vx	+X	1	288.
W	-/X(W) Ö H ₂	3	1228, 1231, 1232.
"	-/X(W) Ö H ₂ a	2	1229, 1230.
Y	+ w Ö	7	989—995.
"	+X(W) Ö	1	996.
"	+ w ÖS	2	997, 998.
	Summa	1,010	

¹⁾ Lok. litt. Sb n:r 1310 har överhettare av s. k. smårörstyp. ²⁾ Lok. litt. Tb n:r 855, 856, 865, 879 och 899 hara s. k. ess-tuber.

2. Beställda, men ännu ej levererade lokomotiv:

Litt. A nr 1474

Summa 1 st.

3. Slopade lokomotiv:

A. Skrotade eller försålda:

Litt. **Aa** nr 33; 59; 61; 74; 77; 99—102; 123—126; 128—130; litt. **Ab1** nr 35—40; 56—58; 60; 63; 127; litt. **Ab2** nr 34; 62; 76; 1; 7; 8; 11; 15; 18; 27; 28; 42; 44; 45; 52; 53; 55; 120; 121; litt. **Bb1** nr 195; 197; 227; 228; 261; 262; 295—298; 318; 319; litt. **Cc** nr 423; 465; litt. **Cd** nr 342; litt. **Da** nr 179—184; 147; 148; litt. **Fb** nr 30; 31; 49; 50; 64—73; f. d. litt. **Ga** nr 79; 85; 112; 132; 135; 138; 141; 159; 160; 169; 170; 172; f. d. litt. **Gb** nr 90; litt. **Ge** nr 78; 80—84; 86—88; 91—93; 103—111; 131; 133; 134; 136; 137; 139; 140; 142—146; 157; 158; 162; 171; litt. **H** nr 149; 151; 158—156; 176—178; litt. **Hd** nr 21; 22; litt. **I** nr 113—118; f. d. litt. **Ka** nr 217; 218; 220; 221; 223; litt. **Kb** nr 215; 216; 219; 222; 229—233; 241—254; 263—275; litt. **Ke** nr 301; 302; 304; 306; 308—310; 312; 328—337; 364; 366—368; 380; 381; 383; 384; litt. **Kd** nr 391; 392; 397; 409; 414; 440; 449; 460; f. d. litt. **M** nr 48; litt. **MKa** nr 1029; litt. **MKb** nr 1030—1032; litt. **MKc** nr 1033; litt. **MVa** nr 1346—1352; 1354; 1855; litt. **MVe** nr 1360; litt. **MVf** nr 1361; litt. **MVg** nr 1362; 1363; litt. **Oa** nr 24; 47; 276—280; 314—317; 343—346; 369—371; 374—379; litt. **Pa** nr 89; 163; 165—168; 234—237; 255—258; litt. **Pb** nr 164; 282; litt. **Qt** nr 360—363; litt. **Qa** nr 442—445; litt. **Qä** nr 505; 507—510; f. d. litt. **Sa** nr 283; 284; litt. **Sl** nr 20; 299; litt. **Vz** nr 357—359; litt. **VKBa** nr 467; 469—476; 478—484; litt. **VKBb** nr 485—487; litt. **VKBc** nr 488; 498—500; litt. **VKBd** nr 489—491; litt. **VKBe** nr 492; litt. **VKBf** nr 493; 494; litt. **VKBg** nr 495—497; litt. **VKBh** nr 501; 502; litt. **VKBk** nr 503 samt litt. **Yb** nr 504.

Summa 448 st.

B. Avställda att eventuellt överlämnas till järnvägsmuseet:

Litt. **Aa** nr 75; litt. **Bb1** nr 43; litt. **Da** nr 347; litt. **Ge** nr 161 samt litt. **Qä** nr 506.

Summa 5 » *

C. Avställda i avvaktan på tillfälle till skrotning eller försäljning eller för särskilt ändamål avsedda:

Litt. **Db** nr 400; litt. **Kb** nr 224; litt. **Kc5** nr 303; litt. **Kd** nr 571; litt. **Oec2** nr 385; 388; 398; 399; 413; litt. **VKBa1** nr 468.

Summa 10 »

Summa slopade lokomotiv 463 st.

^{*)} Lokomotiven står tillsvidare uppställda vid huvudverkstaden i Tomteboda. Å samma plats förvaras dessutom dels ett Kungl. Armé och år 1906 deponerat hos Kungl. Järnvägsstyrelsen samt år 1914 införlivat med järnvägsmuseet samt dels det av firmen Nydqvist & Holm till järnvägsmuseet år 1918 som gäva överlämnade lokomotivet "Trollhättan", av nyssnämnd firma tillverkat år 1865 under tillverkningsnummer 1.

Förteckning över tendrarna till ånglokomotiven, ordnade efter litter

1. I tjänst varande tendrar:

Littera.	Utrustning.	Antal.	N u m m e r.
A	y ¹ v	107	1026—1028, 1034—1038, 1045, 1071—1074, 1081—1086, 1091—1093, 1095, 1105—1108, 1135—1150, 1219—1223, 1266—1270, 1281—1290, 1311—1325, 1364—1387, 1428—1432.
"	w	15	1039—1044, 1046—1048, 1075, 1087—1090, 1094.
C	y ¹ v	96	394 ³), 416 ³), 419, 423, 426 ³), 431, 464, 531, 533, 534, 550, 551, 555, 558, 560 ³), 612, 613, 616 ³), 617, 619, 621, 662—664, 670, 707, 709, 714, 737, 739, 744, 747, 748, 753, 757, 758, 784, 785, 795, 796, 798, 799, 804—808, 810—812, 814, 817—824, 828—833 ³), 844, 845, 847, 849—854, 856, 857, 859, 860, 863 ³), 864, 877—879, 881—885, 887—889, 891, 893, 894, 899, 930.
"	y ¹ v P	2	865, 895.
"	y ¹ v T	4	742, 825, 846, 890.
"	y ¹	1	424.
"	w	103	389, 391, 397, 400—406, 408, 409, 415, 417, 418, 420—422, 425, 428—430, 463, 465, 466, 523— 527, 529, 530, 535, 552—554, 556, 557, 559, 561—563, 614, 615, 618, 620, 622, 623, 665—669, 671—677 ^{5, 6}), 705, 706, 708, 710—713, 733—736, 738, 740, 741, 743, 745, 749—751, 754, 756, 759, 760, 782, 783, 797, 809, 813, 815, 816, 826, 827, 848, 855, 858, 861, 880, 886, 892, 896, 929, 931, 932.
"	w P	1	898.
"	w T	7	746 ⁵), 752, 755, 786 ⁵), 862 ⁵), 876, 897.
"	v	1	427 ³).
"		5	390, 392, 396, 410 ²), 411 ²).
DK		14	183, 199, 202, 205, 210, 211, 240, 290, 291, 300, 307, 323, 325, 365.
"	w	1	382.
"	v	2	305 ³), 311.
"	x	1	204.
F ⁴)	y ¹ v	11	1200—1209, 1271.
Ga	y ¹	20	1408—1427.
Gb	y	5	1449—1453.
"	y ¹	10	1464—1473.
H		3	150, 152, 175.
Hc	w	1	704.
Kd		89	432—435, 438, 439, 441, 448, 450, 452, 454—459, 461, 462, 511, 512, 514—519, 521, 536—549, 564—566, 568—570, 572, 573, 603—605, 607—611 ⁵), 625—633, 678—692, 695, 698, 701, 725, 727, 728, 730, 731.
"	w	1	522 ⁶).
"	v	7	437, 451 ³), 453, 520, 699 ³), 700, 726.
L	y ¹ v	101	836, 837, 843, 900—909, 933, 935—937, 948—953, 955—957, 962, 963, 966, 968, 971, 979—983, 985—988, 1001—1004, 1006, 1007, 1009—1015, 1017—1025, 1119—1124, 1126, 1128 1154, 1155, 1179, 1180, 1182—1184, 1186, 1190—1196, 1218, 1238—1242, 1326—1335.

Littera.	Utrustning.	Antal.	N u m m e r .
L	y	10	1454—1463.
"	w x	25	834, 964, 969, 984, 1000, 1005, 1008, 1016, 1096—1104, 1127, 1151—1153, 1181, 1185, 1188, 1189.
"	w	13	835, 838—842, 934, 954, 965, 967, 970, 1125, 1187.
"	w T	1	1217. ⁵⁾
M	y ²	24	651—661, 702, 703, 763, 764, 777—781, 803, 916—918.
"		10	646—650, 761, 762, 800—802.
MKa	w	1	1029.
MVa	w	1	1353.
MVb		2	1356, 1357.
MVc	w	1	1358.
R	y ²	5	974—978.
T	y ¹ v	1	590.
"	x v	3	588, 589, 591.
"	w	6	582—587.
VKBa	w	1	477.
Summa		712	

2. Slopade tendrar:

A. Avställda i avvaktan på tillfälle till skrotning eller försäljning
eller för särskilt ändamål avsedda:

Litt. **DK** nr 270; 303; litt. **Kd** nr 571; 729 samt litt. **VKBa** nr 468.

Summa 5 st.

B. Avställda att eventuellt överlämnas till järnvägsmuseet:

F. d. litt. **A** nr 63; litt. **B** nr 41; litt. **DK** nr 347 samt litt. **G** nr 161.

Summa 4 »¹⁾

C. Skrotade eller försålda:

F. d. litt. **A** nr 33—40; 48; 56—62; 74—77; 99—102; 123—130; litt. **B** nr 1—19; 23; 26—29; 32; 42—46; 51—55; 94—98; 119—122; litt. **Be** nr 9; litt. **C** nr 393; 395; 407; 414; 528; 532; litt. **De** nr 147; 148; litt. **DK** nr 179—182; 184—198; 200; 201; 203; 206—209; 212—224; 227—233; 238; 239; 241—254; 259—269; 271—275; 292—298; 301; 302; 304; 306; 308—310; 312; 313; 324; 326—342; 348—356; 364; 366—368; 380; 381; 383; 384; litt. **Fb** nr 30; 31; 49; 50; 64—73; litt. **G** nr 78—88; 90—93; 103—112; 131—146; 157—160; 162; 169—172; litt. **H** nr 149; 151; 153—156; 176—178; litt. **Hd** nr 21; 22; litt. **I** nr 113—118; litt. **Kd** nr 436; 440; 449; 460; 513; 567; 602; 606; 624; 693; 694; 696; 697; 732; litt. **MKb** nr 1030—1032; litt. **MKc** nr 1033; litt. **MVa** nr 1346—1352; 1354; 1355; litt. **Sa** nr 283; 284; litt. **S1** nr 20; litt. **Su** nr 287; litt. **VKBa** nr 467; 469—476; 478—484; litt. **VKBb** nr 485—487; litt. **VKBc** nr 488; litt. **VKBd** nr 489—491; litt. **VKBc** nr 492; litt. **VKBf** nr 493; 494; litt. **VKBg** nr 495—497 och litt. **VKBh** nr 498—500.

Summa 358 »

Summa slopade tendrar 367 st.

¹⁾ Tendrarna stå tillsvidare uppställda vid huvudverkstaden i Tomteboda. ²⁾ Tendrarna litt. **C** nr 410 och 411 hava vakuumcylindern kvarstående men ledningen borttagen. ³⁾ Tendrarna litt. **C** nr 394, 416, 426, 427, 560, 616, 832 och 863, litt. **DK** nr 305 samt litt. **Kd** nr 451 och 699 hava ledning för vakuumbroms, ehuru tillhörande lok. sakna apparater för dylik broms. ⁴⁾ Tendrarna litt. **F** hava delvis kullager. ⁵⁾ Tendrarna litt. **C** nr 677, 746, 786 och 862 samt litt. **Kd** nr 608 och litt. **L** nr 1217 äro avställda utan att vara tillkopplade lok. ⁶⁾ Tendrarna litt. **C** nr 675 och litt. **Kd** nr 522 hava vakuumbroms, ehuru tillhörande lok. sakna apparater för dylik broms.

Summarisk förteckning

över befintliga ånglokomotiv den 1 januari 1925.

		D ä r a v											
		f ö r s e d d a m e d											
		m a t t a r e v a t t e n - f ö r v ä r m a r e .											
		Beställda men ännu ej levererade.	Godstågs- o växlings- lok, försedda med handbroms.	Slopade, skrotade eller försälda under föregående åren.									
		under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.	under år 1924.
A	Snälltågslokotiv	26	—	11	11	—	15	—	11	—	26	26	26
B	Personstågslokotiv	96	—	96	66	—	30	—	66	16	96	96	34
C	Snälltågslokotiv	83	—	83	9	—	10	—	71	—	36	31	6
Ca ^{2,4-7)}	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cc	45	—	45	—	—	—	—	45	—	27	7	45
Cd ⁵⁾	35	—	35	8	—	10	—	25	—	35	4	31
Cd2	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
D	Personstågslokotiv	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Da1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Da2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
E	Godstågslokotiv	130	—	120	58	14	—	—	77	130	130	29	11
F ^{1,6)}	Snälltågslokotiv	11	—	11	11	—	—	—	11	—	11	11	11
G	Godstågslokotiv	35	—	—	20	—	—	—	15	—	20	35	20
Ga	—	—	20	—	10	—	—	10	—	20	17	20
Gb	—	—	15	—	10	—	—	5	—	10	12	15
H	Godstågslokotiv	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	4
H	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Hc	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
J	Blandadetågslokotiv	45	—	45	29	—	—	—	29	—	45	—	44
K	Godstågs, växlings- och lokaltågslokotiv ..	252	—	58	22	—	—	—	225	—	44	11	54
Ka	Godstågslokotiv	—	—	34	2	8	—	—	34	—	34	—	24
Ka2	”	—	—	1	1	1	—	—	1	—	1	—	—
Kc ⁵ _{2,3,6)}	”	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	1	3
Kd	”	—	—	90	11	—	—	—	70	—	31	—	20
Ke	Växlingslokotiv	—	—	106	32	5	—	—	106	—	11	20	104
Kf ⁵⁾	Lokaltågslokotiv	—	—	4	4	—	—	—	4	—	—	1	—
Kg	Godstågslokotiv	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Kh	Växlingslokotiv	—	—	9	6	8	—	—	9	—	9	—	9
L ^{2,3)}	Personstågslokotiv	47	—	47	16	—	—	—	13	—	34	24	47
	Antal av varje underlittera.												
	Underlittera.												
	Huvudlittera.												

¹⁾ Lok. litt. F hava delvis kullager å främre boggiens båda axlar samt å tenderaxlarna. ²⁾ 4 st. Cc-, 1 st. Kd- och 1 st. L-lok. äro avställda utan tendrar. ³⁾ 1 st. Kd- och 3 st. L-lok. hava ledning för tryckluftbroms. ⁴⁾ 1 st. Cc-lok. har panna, försedd med apparater för oljeeldning. ⁵⁾ 1 st. Cc-, 3 st. Cd- och 4 st. Kf-lok hava apparater för torvpulvereldning. ⁶⁾ 2 st. Cc-, 3 st. F- och 3 st. Kd-lok. hava s. k. ess-tube. ⁷⁾ 1 st. Cc-lok är komound, enligt Gölsdorfs system.

		D ä r a v														Slopade, skrotade eller försålda	
		försedd a m e d														Beställda men ännu ej levererade.	
		matravatten- förvärmare.														Godstags- o. växlings- lok. förseda med handbroms.	
		Aga-gasbelysning.														under år 1924.	
		hastighetsmätare.														Slopade, skrotade eller försålda	
		inre eldstad av stål.														Beställda men ännu ej levererade.	
		spiralrör.														Godstags- o. växlings- lok. förseda med handbroms.	
		överhettare.														Beställda men ännu ej levererade.	
		sluten förarehytt.														Godstags- o. växlings- lok. förseda med handbroms.	
		ångbroms.														Beställda men ännu ej levererade.	
		Westinghouse- eller Newyorkbroms.														Godstags- o. växlings- lok. förseda med handbroms.	
		Knorrbrons.														Beställda men ännu ej levererade.	
		vakuumbroms.														Godstags- o. växlings- lok. förseda med handbroms.	
		(W) (Y ₁) (Y ₂) (Y ₃) W y ₁ y ₂ y ₃ X □ Ö-Ös 2 _v S H-H ₂ A-a F-F ₂														Beställda men ännu ej levererade.	
M	Godstagslokotiv	34	—	19	—	2	—	3	19	12	34	5	—	34	—	—	—
Ma		.....	.....	10	—	3	—	—	19	—	19	—	3	19	—	—	9
Mb		.....	.....	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2	—	—	—	9
Mc		.....	.....	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	3	—	—	9
Md		.....	.....	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	9
MV	Lokomotiv från Mora- Vänerns järnväg	5	—	3	—	1	—	—	5	—	2	—	3	—	—	—	9
MVa	Godstagslokotiv	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	9
MVb	"	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	9
MVc	"	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	9
MVd	Lokaltagslokotiv	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
N	Växlingslokotiv	64	—	—	—	—	—	—	—	16	48	—	12	—	27	—	64
N		—	—	52	—	—	—	—	16	36	—	—	27	—	51	—	52
Na ⁵⁾		—	—	12	—	—	—	—	—	12	—	—	2	—	—	—	12
Q ³⁾	Växlingslokotiv	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
R	Godstagslokotiv	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	5
S	Lokaltagslokotiv	51	—	51	32	—	—	—	19	—	32	—	51	—	51	—	51
Sa ^{3,5)}		—	—	46	46	27	—	—	19	—	27	—	46	—	46	—	46
Sb ^{3,5)}		—	—	5	5	5	—	—	—	—	5	—	5	—	5	—	5
T	Blandadetagslokotiv	101	—	101	29	—	—	—	25	—	76	—	47	17	101	94	11
Ta ²⁻⁴⁾		—	—	53	53	5	—	—	9	—	44	—	17	12	53	50	11
Tb ²⁻⁴⁾		—	—	48	48	24	—	—	16	—	32	—	30	5	48	44	4
VKB ^{a2}	Persontagslokotiv från Västkust- banorna	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vx	Växlingslokotiv	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
W	Lokaltagslokotiv	5	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	2
Y	"	—	—	10	—	1	—	—	—	9	—	—	1	—	10	—	2
Å	Ängturbinlokotiv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

¹⁾ 1 st. Qä-lok. saknar värmeapparat. ²⁾ 3 st. Tb-lok. hava apparater för kolpulvereldning. ³⁾ 2 st. Sb- och 4 st. Tb-lok. hava apparater för torvpulvereldning. ⁴⁾ 5 st. Tb-lok. hava s. k. ess-tuber. ⁵⁾ 2 st. Na- och 1 st. Sb-lok hava överhettare av s. k. smärörstyp.

Slopade,
skrotade el-
försälda
under föregående
åren.
under år 1924.

Beställda men ännu ej levererade.	Godstoges- o. viklings- lok. förseda med handbroms.	- +	... □ † □ †
--------------------------------------	---	-----	-------------

Därav

försedda med

matereration- förvärmare.	Aga-gasbelysning.	hastighetsmätare.	inre oldstad av stål.	spiraltuber.	sluten förahytt.	ångbroms.	Westinghouse- eller Newyorkbroms.	Knorrbroms.	vakuumbroms.
(W)	(Y1) (Y2) (Y3)	w	y1 y2 y3	x		Ö-Ös			

Antal av varje underlittera.

Antal av varje huvudlittera.

Utgångna littera: Aa
17 st., Ab1 12 st.,
Ab2 3 st., Ba1 22
st., Ba2 4 st., Bb1
17 st., Bb2 2 st.,
Bc 1 st., Db 3 st.,
De 2 st., Fb 14 st.,
f. d. Ga 12 st., f. d.
Gb 1 st., Gc 38 st.,
Hd 2 st., I 6 st., f. d.
Ka 5 st., Kb 37 st.,
f. d. M 1 st., MKa 1 st.,
MKb 3 st., MKe 1 st.,
MVe 1 st., MVf 1 st.,
MVG 2 st., Oa 2 st., Ob
1 st., Oe1 1 st., Oe2
7 st., Pa 14 st., Pb
23 st., Qa 2 st., Qn
2 st., Qr 2 st., Qt 4
st., Qä 6 st., f. d. Sa
2 st., Sl 1 st., Su 1
st., f. d. T 2 st., U 10
st., Va 1 st., Vm 2 st.,
Vy 1 st., Vz 3 st.,
VKBa1 6 st., VKBb
3 st., VKBe 1 st.,
VKBd 3 st., VKBe
1 st., VKBf 2 st.,
VKBg 3 st., VKBh
3 st., VKBi 2 st.,
VKBk 1 st., Yb 1 st.

Summa lokomotiv	1010	—	636	306	14	24	189	35	724	209	560	85	184	622	804	92	—	213	1	10	453
-----------------	------	---	-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	----	---	-----	---	----	-----

¹⁾ I denna summa äro ej inbegripna enskilda, av Statens järnvägar trafikerade, järnvägar tillhöriga lokomotiv.

Huvudlittera.

Summarisk förteckning
över befintliga tenderar till ånglokomotiv den 1 januari 1925.

Littera.	Tenderotyp.	Därav										Slopade □ †	
		försedda med											
		ledning för vakuumbroms.	vakuumbroms.	ångbroms.	ledning för tryckluft- broms.	×	w	v					
		y	y1	y2	x	×	w	v					
		Antal.											
A	4-axliga												
C ¹⁾	3- "	122	—	107	—	—	15	107	—	—	—	—	—
D ^K	2- "	220	—	103	—	—	111	103	—	—	—	—	—
F	4- "	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
G ^a	3- "	11	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	132
G ^b	" "	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	9
H	2- "	15	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	16
H ^c	" "	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
K ^d	" "	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
L ¹⁾	3- "	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
M	" "	150	—	101	—	25	—	—	—	—	—	—	101
M ^{Ka}	" "	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
M ^{Va}	2- "	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" b	" "	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" c	" "	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R	4- "	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
T	3- "	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
V ^{KBa}	2- "	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Utgångna littera: F, d. litt. A 33 st., B 45 st., Be 1 st., D ^e 2 st., F ^b 14 st., G 51 st., H ^d 2 st., I 6 st., M ^{Kb} 3 st., M ^{Kc} 1 st., Sa 2 st., Sl 1 st., Su 1 st., V ^{KBb} 3 st., V ^{KBc} 1 st., V ^{KBd} 3 st., V ^{KBe} 1 st., V ^{KBf} 2 st., V ^{KBg} 3 st., V ^{KBh} 3 st.		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178
		Summa tenderar	712	15	353	29	26	3	178	335	—	367	

¹⁾ 11 st. tenderar litt. C och 1 st. litt. L äro ombyggda för torvpulvereldning och 3 st. litt. C för kolpulvereldning.

Ånglokomotivens fördelning mellan de olika distrikten.

Distrikt.	Littera.																			Transport.		
	A.	B.	Ca.	Ce.	Cd. Cd ₂ .	D.	E.	F.	Ga.	Gb.	H. He.	J.	Ka. Ka ₂ .	Ke.	Kd.	Ke.	Kf.	Kg.	Kh.	L.		
I	7	38	—	16	10	—	—	5	—	9	—	10	20	—	24	34	—	1	8	—	182	
II	6	21	2	17	21	1	13	—	9	1	—	7	7	—	28	22	4	—	1	—	160	
III	13	20	—	9	3	1	5	6	8	5	—	5	4	—	13	34	—	—	—	—	126	
IV	—	10	—	3	2	—	71	—	3	—	1	12	—	7	17	13	—	—	—	—	165	
V	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1) 3	11	4	—	8	3	—	—	—	—	21
	Summa	26	96	2	45	36	2	130	11	20	15	4	45	35	7	90	106	4	1	9	47	731

Distrikt.	Littera.																			Transport.	Summa.	
	Ma.	Mb.	Mc.	Md.	MVa.	MVb.	MVc.	MVd.	N.	Na.	Qa.	R.	Sa.	Sb.	Ta.	Tb.	VKBa.	Vx.	W.	Y.		
I	—	10	3	2	—	—	1	1	12	9	2	—	14	—	18	15	—	—	—	—	182	267
II	—	—	—	—	1	2	1	1	12	2	—	—	10	2	17	13	1	—	3	4	160	229
III	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	22	3	4	14	—	—	3	3	126	181
IV	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	5	—	14	6	—	—	1	—	165	204
V	—	19	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	129
	Summa	19	10	3	2	1	2	1	52	12	2	5	46	5	53	48	1	1	5	10	731	1010

¹⁾ Härav äro 3 st. E-, 3 st. H- och 2 st. L-lok. tilldelade malmbanorna.

Uppgift på fabrikanterna av ånglokotiven samt årtalen för

N:r	H u n d r a t a l.					
	0	1	2	3	4	5
00		N. & H. 1870—1890	A. B. 1875—1914	N. & H. 1881—	M. M. V. 1891—1920	N. & H. 1883—1906
01	B. P. & C:o 1858—1901	” ” — ”	” ” — 1918	” ” — 1922	” ” — 1919	” 1884—1907
02	” ” — 1894	” ” — ”	” ” — ”	” ” — 1921	” ” — 1920	” ” — ”
03	” ” — 1900	B. P. & C:o ” — 1910	” ” — 1913	” ” — 1919	N. & H. 1892—	A. B. 1886—1896
04	” 1856—1903	” ” — 1909	” ” — 1919	” ” — ”	” ” — ”	N. & H. 1888—1907
05	” — 1897	N. & H. 1871—1913	” ” — 1912	” 1882—	” ” — ”	B. P. & C:o 1858—1904
06	” — 1886	” ” — 1912	” ” — 1913	” ” — 1924	” 1891—	” 1861—1906
07	” 1859—1903	” ” — 1909	” ” — 1918	” ” — ”	” ” — ”	” 1865—1903
08	” — 1909	” ” — ”	” ” — 1922	” ” — 1917	” ” — ”	” 1872—1897
09	{ 1860—1896	” ” — 1914	” ” — 1917	” ” — 1922	M. M. V. ” — 1923	” 1877—1898
	1870—1908					
10	” 1860—1894	” ” — 1912	” ” — 1919	” ” — 1919	” ” — ”	” 1879— ”
11	” — 1905	B. P. & C:o ” — ”	N. & H. 1876—1918	” ” — ”	” ” — ”	M. M. V. 1896—
12	” — 1894	” ” — 1907	” ” — ”	” ” — 1924	N. & H. 1870—1919	” ” — ”
13	” — 1890	” 1872—1914	” ” — 1918	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
14	N. M. V. 1861—1897	” ” — ”	” ” — ”	” 1883—1913	M. M. V. 1892—1924	” ” — ”
15	B. P. & C:o ” — 1895	” ” — ”	A. B. 1875—1908	” ” — 1911	” ” — ”	” ” — ”
16	N. M. V. ” — ”	” ” — ”	” ” — 1920	” ” — 1910	” ” — ”	” ” — ”
17	B. P. & C:o ” — 1902	” ” — ”	” ” — 1907	” ” — 1912	N. & H. ” — ”	” ” — ”
18	N. M. V. 1862— ”	” ” — ”	” ” — 1908	M. M. V. ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
19	B. P. & C:o ” — 1900	N. & H. ” — 1897	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
20	W. F. ” — 1902	” ” — 1903	” ” — 1913	” ” — 1922	” 1893—	” ” — ”
21	S. S. & C:o 1880—1909	” ” — ”	” ” — 1910	” ” — 1919	” ” — ”	N. & H. ” — ”
22	” 1884—1910	” 1873—1900	” ” — 1908	” ” — 1911	” ” — 1894—	” ” — ”
23	N. M. V. 1862—1902	B. P. & C:o ” — 1904	” ” — 1906	” ” — 1885—1918	” ” — 1922	” ” — ”
24	B. P. & C:o ” — 1903	” ” — ”	” ” — 1919	” ” — 1916	M. M. V. 1892—	” ” — ”
25	” ” — 1909	” ” — 1875	K. & C:o ” — 1900	” ” — 1912	” ” — ”	” ” — ”
26	” ” — 1896	” ” — 1908	” ” — 1897	” ” — 1917	” ” — ”	” ” — ”
27	M. M. V. 1863—1905	” ” — 1910	A. B. 1876—1912	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
28	” ” — 1906	” ” — 1908	” ” — 1913	N. & H. ” — 1921	N. & H. 1893—	” ” — ”
29	N. M. V. ” — 1897	” ” — 1901	” ” — 1917	” ” — 1922	” ” — ”	” ” — ”
30	B. P. & C:o ” — 1911	” ” — 1902	” ” — 1913	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
31	” ” — ”	” ” — 1907	” ” — 1912	” ” — 1919	” ” — ”	” ” — ”
32	M. M. V. ” — 1889	” ” — ”	” ” — 1911	” ” — 1920	M. M. V. ” — ”	” ” — ”
33	B. P. & C:o ” — ”	” ” — 1910	” ” — 1908	M. M. V. ” — 1918	” ” — ”	” ” — ”
34	” ” — 1899	” ” — 1908	B. P. & C:o ” — 1914	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
35	” ” — 1905	” 1874—1903	” ” — 1905	” ” — 1922	” ” — ”	” ” — ”
36	” ” — ”	” ” — 1909	” ” — 1911	” ” — 1919	” ” — ”	M. M. V. 1897—
37	” ” — 1907	” ” — 1903	” ” — 1910	” ” — 1886—1922	” ” — ”	” ” — ”
38	” ” — 1905	” ” — 1904	M. M. V. 1877—1917	N. & H. ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
39	” ” — 1907	” ” — 1906	” ” — 1911	” ” — ”	N. & H. ” — ”	” ” — ”
40	” ” — 1908	” ” — 1907	” ” — 1917	” ” — ”	” ” — 1924	” 1898—
41	” 1856—1897	” ” — 1909	N. & H. ” — 1916	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
42	” — 1905	” ” — 1911	” ” — 1907	” ” — 1922	B. & H. 1884—1908	” ” — ”
43	” — 1906	N. & H. 1873—1912	” ” — 1909	” ” — 1908	” ” — 1909	” ” — ”
44	” 1858—1902	” ” — 1914	M. M. V. 1878—1908	” ” — 1912	” ” — 1913	” ” — ”
45	” ” — 1905	” ” — 1919	” ” — 1912	” ” — 1909	” ” — 1913	” ” — ”
46	” 1861—1896	” ” — 1917	” ” — 1907	” ” — 1913	” 1887—	” 1) 1899—
47	” 1862—1894	A. B. ” — 1919	” ” — 1911	M. M. V. ” — 1922	” ” — ”	” ” — ”
48	Jernv. i Crewe ” — 1883	” ” — 1920	” ” — 1916	” ” — 1918	N. & H. 1894—	” ” — ”
49	B.P.&C:o 1863—1899	S. S. & C:o 1874—1922	” ” — 1912	” 1887—	” ” — 1923	” ” — ”

Om förkortningarnas betydelse se den summariska uppgiften på fabrikanterna å sidan 38.

lokomotivens tillverkning och nedskrotning eller försäljning.

N:r	H u n d r a t a l .					
	0	1	2	3	4	5
50	P. B. & C:o 1863—1904	S. S. & C:o 1874—	M. M. V. 1878—1912	M. M. V. 1887—1918	M. M. V. 1894—	M. M. V. 1899—
51	M. M. V. " —1903	" " —1907	" 1879—1909	" " — "	" " —	" " —
52	" " —1896	" " —	" " —1913	" " — "	" " —	" " —
53	" " —1904	" " —1922	" " —1910	" " —1911	" " —	" " —
54	" 1864—1908	" " —1921	" " —1912	" " —1920	" " —	N. & H. "
55	" " —1895	" " —1922	N. & H. 1878—1910	" " —1912	N. & H. " —	" " —
56	B. P. & C:o " —1903	" " — "	" " —1906	" " —1914	" 1895—	" " —
57	" " —1908	B. P. & C:o " —1914	" " —1910	N. & H. 1874—1900	M. M. V. " —	" " —
58	" " —1903	" " —1919	" " —1906	" " —1901	" " —	" " —
59	" " —1889	" " —1905	" " —1918	" " —1903	" " —	" " —
60	" " —1906	" " —1912	" " —1919	M. H. W. " — "	" " —1924	" " —
61	" " —1889	" " —1921	" 1879—1914	" " —1907	N. & H. " —	" " —
62	" " —1905	" " —1913	" " —1912	" " — "	" " —	" " —
63	" " —1907	" " —1908	" " —1912	" " —1899	" 1896—	" " —
64	" " —1905	" " —1914	" " —1920	M. M. V. 1888—1922	" " —	M. M. V. "
65	" " —1906	" " —1908	" " —1911	" " —	" " —1924	" " —
66	" " —1908	" " —1912	M. M. V. " —1920	" " —1922	" " —	" " —
67	" " —1911	" " —1909	" " —1909	" " — "	" 1885—1919	" " —
68	1865—1903	" " —1905	" " — "	" 1889— "	" " —1918	" " —
69	" " —1902	N. & H. " — "	" " —1912	N. & H. 1887—1919	" 1886— "	" " —
70	" " — "	" " —1909	" " —1910	" " —1916	" " —1919	" " —
71	" " —1899	" " —1912	" " —1919	" " —1914	1887— "	" " —1924
72	" " —1903	" " —1906	" " —1911	A. E. C:o 1871—1906	1889—1918	" " —
73	" " —1908	S. C. 1873—1911	" 1880—1912	" 1875—1907	1886—1912	" " —
74	1866—1889	" " — "	" " —1913	N. & H. 1889—1914	" " —1918	1900—
75	" " —1906	S. S. & C:o 1875—	" " —1911	" " —1912	1889—1912	" " —
76	" " — "	" " —1918	N. & H. " — "	" " —1911	1891—1919	" " —
77	" " —1875	" " — "	" " —1918	" " — "	1886—	" " —
78	" " —1919	" " —1905	" " —1914	" " —1914	1887—1922	" " —
79	" " —1901	A. B. 1874—1917	" " —1918	" " —1912	" " —1918	" " —
80	" " —1917	" " —1919	" " —1912	M. M. V. " —1919	" " —1916	" " —
81	" " —1907	" " —1917	R. & W. H. 1872—1905	" " — "	1889—1917	" " —
82	" " —1912	" " —1919	" " —1899	" " —	1890—1918	R. L. & M. W. 1899—
83	" " —1919	" 1875—1913	D. & C:o 1875—1903	" 1890—1924	1891—1923	" " —
84	" " —1914	" " —1917	" " — "	" " —1916	1894—1922	" " —
85	" " —1909	" " —1912	(M. H. W. 2) 1874)	B. P. & C:o 1864—1919	B. P. & C:o 1876—1911	" " —
86	" " —1919	" " —1914	" 2) "	" " — "	" " —1910	" " —
87	" " —1914	" " —1911	B. & H. 1873—1908	" 1863— "	" " —1911	" " —
88	" " —1909	" " — "	" " — "	" 1866— "	1878—1910	" " —
89	1867—1910	" " —1913	N. W. C:o 1875—1899	N. & H. 1890—	N. & H. 1884—1908	" " —
90	" " —1904	" " —1912	M. M. V. 1880—1911	" " —	" " —1907	" " —
91	" " —1912	" " —1913	" " —1917	" " —1924	" " —1906	" " —
92	" " —1909	" " —1911	" " —1919	" " —1923	1887—1908	" " —1923
93	" " — "	" " —1913	" 1881—1918	M. M. V. 1891—	1885—1909	" " —1921
94	N. & H. 1868—1907	" " —1912	" " — "	" " —	" " — "	" " —1923
95	" " —1896	" " —1912	" 1882—1914	" " —	1891—1911	" " —
96	1869— "	" " —	" " —1913	" " —	" " —1910	" " —
97	" " — "	" " —1916	" " —1910	Kr. " —1924	1895—1907	" " — "
98	" " — "	" " —	" " —1913	N. & H. 1870—1919	1883— "	" " — "
99	1870—1890	" " —1918	" 1881—1911	" " — "	" " —1910	" " — "

¹⁾ Ombyggt hos Ljunggrens Verkstads Aktiebolag år 1917.

²⁾ Fairlie-lok. ombyggda till enkla lok. n:r 360—363 hos Nydqvist & Holm år 1887.

Uppgift på fabrikanterna av ånglokomotiven samt årtalen för

Nr:	H u n d r a t a l.				
	6	7	8	9	10
00	R. L. & M. V. 1899—1928	Vf. F. 2) 1901—	A. 1901—	N. & H. 1907—	N. & H. 1906—
01	” ” — ”	” ” —	” ” —	” ” —	M. M. V. 1907—
02	M. M. V. 1900—	” 1902—	” ” —	” ” —	” ” —
03	” ” — ”	” ” — ”	” 3) ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
04	” ” — ”	N. & H. 1894—	N. & H. 1904—	” ” — ”	” ” — ”
05	” ” — ”	” 1902—	” ” — ”	M. M. V. ” — ”	” ” — ”
06	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
07	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
08	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
09	” ” — ”	” ” — ”	A. 1905—	” ” — ”	” ” — ”
10	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	A. ” — ”	” ” — ”
11	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	N. & H. 1908—	” ” — ”
12	N. & H. ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
13	” ” — ”	” 1903—	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
14	” ” — ”	” ” — ”	M. M. V. 1904—	Lj. ” — ”	” ” — ”
15	” ” — ”	M. M. V. 1902—	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
16	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	N. & H. ” — ”	M. M. V. 1909—
17	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
18	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
19	” ” — ”	” ” — ”	” 1905—	M. M. V. ” — ”	” ” — ”
20	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
21	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	N. & H. ” — ”
22	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
23	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
24	M. M. V. 1) ” — ”	” ” — ”	N. & H. 1904—	” ” — ”	” ” — ”
25	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
26	” 1) ” — ”	” ” — ”	” 1905—	” ” — ”	M. M. V. ” — ”
27	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” 1910— ”
28	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
29	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	Vf. F. 1908—	N. & H. 1897—1922
30	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” 1898—1921
31	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
32	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
33	” ” — ”	N. & H. ” — ”	” ” — ”	M. M. V. ” — ”	” ” 1896—1919
34	” 1901—	” ” — ”	A. ” — ”	” ” — ”	M. M. V. 1910—
35	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
36	” ” — ”	” ” — ”	M. M. V. ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
37	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
38	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
39	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	N. & H. ” — ”
40	” ” — ”	” ” — ”	N. & H. ” — ”	N. & H. ” — ”	” ” — ”
41	” ” — ”	M. M. V. ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
42	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
43	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	Vf. F. ” — ”	” ” — ”
44	” ” — ”	” ” — ”	Vf. F. 1906—	” ” — ”	” ” — ”
45	” ” — ”	” 1903—	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
46	” ” — ”	” ” — ”	M. M. V. ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
47	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”
48	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	N. & H. ” — ”	” ” — ”
49	” 1902—	” ” — ”	” ” — ”	” ” — ”	M. M. V. ” — ”

Om förkortningarnas betydelse se den summariska uppgiften på fabrikanterna Å sidan 38.

¹⁾ Ombyggt hos Hälsingborgs Mekaniska Verkstad År 1917. ²⁾ Ombyggt hos Ljunggrens Verkstads Aktiebolag År 1917. ³⁾ Ombyggt hos A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun, År 1920. ⁴⁾ Ombyggt hos Nydqvist & Holm År 1909.

okomotivens tillverkning och nedskrotning eller försäljning.

H u n d r a t a l.

N:r	6	7	8	9	10
50	M. M. V. 1902—	M. M. V. 1903—	M. M. V. 1906—	N. & H. 1908—	M. M. V. 1910—
51	” ” —	N. & H. ” —	” ” —	” ” —	” ” —
52	N. & H. ” —	” ” —	” ” —	” ” —	Vf. F. ” —
53	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
54	” ” —	” ” —	” ” —	M. M. V. ” —	” ” —
55	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
56	” ” —	” ” —	N. & H. 1905—	” ” —	” ” —
57	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
58	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
59	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	A ” —
60	” ” —	” ” —	” 1906—	” ” —	” ” —
61	” ” —	Vf. F. ” —	” ” —	” ” —	” ” —
62	” 1901—	” ” —	” ” —	Vf. F. ” —	” ” —
63	” ” —	” ³⁾ ” —	” ” —	” ” —	” ” —
64	” ” —	” ⁴⁾ ” —	” ” —	” ” —	” ” —
65	” ” —	A. ” —	” ” —	” ” —	” ” —
66	” 1902—	” ” —	Lj. ” —	” ” —	” ” —
67	” ” —	” ” —	A. ” —	A. ” —	Lj. ” —
68	” 1901—	” ” —	” ” —	” ” —	Hg. ” —
69	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
70	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
71	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	Vf. F. ” —
72	” ” —	” ” —	” ” —	Lj. ” —	” ” —
73	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
74	” ” —	” ” —	” ” —	M. M. V. ” —	” ” —
75	” ” —	Lj. ” —	” ” —	” ” —	” ” —
76	” ” —	” ” —	N. & H. 1907—	N. & H. 1909—	” ” —
77	” ” —	N. & H. 1904—	” 1906—	” ” —	” ” —
78	” ” —	” ” —	” 1907—	” ” —	” ” —
79	” ” —	” ” —	” ” —	Vf. F. ” —	” ” —
80	” ” —	” ” —	M. M. V. 1906—	” ” —	” ” —
81	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	M. M. V. 1911—
82	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
83	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
84	” ” —	M. M. V. ” —	A. 1907—	” ” —	” ” —
85	” ” —	” ” —	” ” —	A ” —	” ” —
86	M. M. V. ” —	” ” —	N. & H. ” —	” ” —	N. & H. ” —
87	” ” —	” 1903—	” ” —	” ” —	” ” —
88	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
89	” ” —	” ” —	M. M. V. ” —	M. M. V. ” —	” ” —
90	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
91	” ” —	” 1904—	” ” —	” ” —	Vf. F. ” —
92	Vf. F. ” —	” ” —	Vf. F. ” —	” ” —	” ” —
93	” ” —	” ” —	” ” —	N. & H. ” —	” ” —
94	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	A ” —
95	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
96	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	Vf. F. ” —
97	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —
98	” ” —	” ” —	” 1908—	” ” —	” 1912—
99	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —

Uppgift på fabrikanterna av ånglokomotiven samt årtalen

N:r	H u n d r a t a l.				
	11	12	13	14	15
00	N. & H. 1911—	N. & H. 1914—	A. 1917—	M. M. V. 1918—	
01	” ” —	” 1915—	Vf. F. ” —	” ” —	
02	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
03	” ” —	” ” —	” ” —	Vf. F. ” —	
04	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
05	” 1912—	” ” —	” ” —	” ” —	
06	M. M. V. 1911—	” 1916—	M. M. V. ” —	” ” —	
07	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
08	” ” —	” ” —	” ” —	L. H. W. ” —	
09	A. ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
10	” ” —	Vf. F. 1914—	” ” —	” ” —	
11	” ” —	” ” —	” 1916—	” ” —	
12	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
13	” ” —	Hg. ” —	” 1917—	” ” —	
14	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
15	Lj. ” —	Lj. ” —	” ” —	” ” —	
16	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
17	Hg. 1912—	M. M. V. ” —	” ” —	” ” —	
18	” ” —	N. & H. ” —	N. & H. ” —	” ” —	
19	M. M. V. ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
20	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
21	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
22	” ” —	M. M. V. ” —	” ” —	” ” —	
23	N. & H. ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
24	” ” —	A. ” —	” ” —	” ” —	
25	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
26	Vf. F. ” —	” ” —	M. M. V. ” —	” ” —	
27	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
28	” ” —	N. & H. ” —	” ” —	M. M. V. 1919—	
29	” ” —	” ” —	Vf. F. ” —	” ” —	
30	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
31	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
32	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
33	” ” —	M. M. V. ” —	” ” —	N. & H. ” —	
34	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
35	M. M. V. ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
36	” ” —	” ” —	N. & H. 1918—	” ” —	
37	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
38	N. & H. ” —	Vf. F. 1915—	” ” —	Vf. F. ” —	
39	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
40	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
41	M. M. V. 1913—	A. ” —	M. M. V. 1917—	” ” —	
42	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
43	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
44	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	1920—
45	” ” —	” ” —	” ” —	” ” —	
46	N. & H. ” —	” ” —	N. & H. 1889—1922	” ” —	
47	” ” —	Vf. F. ” —	” ” —1921	” ” —	
48	” ” —	” ” —	” ” —1922	” ” —	
49	” ” —	” ” —	” ” — ”	N. & H. ” —	

Om förkortningarnas betydelse se den summariska uppgiften på fabrikanterna å sidan 38.

lokomotivens tillverkning och nedskrotning eller försäljning.

Nr.	H u n d r a t a l .				
	11	12	13	14	15
50	N. & H. 1913—	Vf. F. 1915—	N. & H. 1889—1922	N. & H. 1920—	
51	Vf. F. » —	M. M. V. » —	» 1890— »	» » —	
52	» » —	» » —	» » — »	» » —	
53	» » —	» » —	» 1891—	» » —	
54	A. » —	» » —	» 1892—1920	M. M. V. 1919—	
55	» » —	» » —	» » — 1922	» » —	
56	» » —	» » —	» 1903—	» » —	
57	» » —	» » —	» 1905—	» 1920—	
58	» » —	Vf. F. 1916—	» 1908—	» » —	
59	» » —	» » —	» 1914—	» » —	
60	» » —	» » —	Kr. 1877—1917	» » —	
61	» » —	A. 1915—	N. & H. 1874—1918	» » —	
62	» » —	» » —	» » — »	» » —	
63	» » —	» 1916—	» » — »	» » —	
64	» » —	Lj. 1915—	» 1918—	L. M. 1923—	
65	» » —	Hg. » —	» » —	» » —	
66	» » —	M. M. V. » —	» » —	» » —	
67	» » —	» » —	» » —	» » —	
68	1914—	» » —	» » —	» » —	
69	» » —	» 1916—	» » —	Vf. F. » —	
70	» » —	» » —	» » —	» » —	
71	» » —	N & H. » —	» » —	» » —	
72	» » —	A. » —	» » —	» » —	
73	» » —	» » —	» » —	» » —	
74	M. M. V. » —	Vf. F. » —	» » —	N. & H.	
75	» » —	» » —	» » —		
76	» » —	» » —	» » —		
77	» » —	» » —	Vf. F. 1919—		
78	» » —	M. M. V. » —	» » —		
79	1913—	» » —	» » —		
80	» » —	» » —	» » —		
81	» » —	» » —	» » —		
82	1914—	» » —	» » —		
83	» » —	» » —	» » —		
84	» » —	» » —	M. M. V. 1918—		
85	» » —	» » —	» » —		
86	» » —	N. & H. » —	» » —		
87	N. & H. 1913—	» » —	» » —		
88	» » —	» » —	» » —		
89	1914—	» » —	» » —		
90	» » —	» » —	» » —		
91	» » —	» 1917—	» » —		
92	» » —	» » —	» » —		
93	» » —	» » —	» » —		
94	» » —	» » —	» » —		
95	Vf. F. » —	» » —	» » —		
96	» » —	A. » —	» » —		
97	» » —	» » —	» » —		
98	» » —	» » —	» » —		
99	» » —	» » —	» » —		

Summarisk uppgift på fabrikanterna av ånglokomotiv och tenderar.

Fabrikant.	Levererat st. loko- motiv.	Levererat st. tendar.	Därav ännu i tjänst.		Anmärkningar.
			Loko- motiv st.	Tendar st.	
Nydqvist & Holm, Trollhättan, = N. & H.	473	404	330	297	¹⁾ Härv 1 st. lok. ombyggt hos Ljunggrens Verkstads-Aktiebolag och 2 st. hos Hälsingborgs Mekaniska Verkstad.
Motala Mekaniska Verkstad och Motala Verkstads Nya Aktiebolag = M.M.V.	458	345	377 ¹⁾	268	
Aktiebolaget Lindholmen—Motala, Motala Verkstad = L. M.					
Vagn- och Maskinfabriks-Aktiebolaget och Stora Kopparbergs Bergslags Aktiebolag, A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Vagn- och Maskinfabriken, Falun, = Vf. F.	143	83	143 ²⁾	79	²⁾ Härv 1 st. lok. ombyggt hos Ljunggrens Verkstads-Aktiebolag och 1 st. hos Nydqvist & Holm.
Aktiebolaget Atlas och Nya Aktiebolaget Atlas, Stockholm, = A.	100	28	100 ³⁾	28	
A. Borsig = A. B.	52	51	2	6	
Linke- Hofmann-Werke = L. H. W.	20	20	20	20	
Richmond Locomotive and Machine Works = R. L. & M. W.	20	10	10	10	
Ljunggrens Verkstads-Aktiebolag, Kristianstad, = Lj.	15	—	15	—	
Sharp, Stewart & C:o = S. S. & C:o	14	14	3	3	
Black & Hawthorn = B. & H.	8	1	3	—	
Hälsingborgs Mekaniska Verkstad = Hg.	7	—	7	—	
Kristinehamns Mekaniska Verkstads-Aktiebolag = Kr.	2	1	—	1	
Beyer, Peacock & C:o = B. P. & C:o	137	113	—	—	
Nyköpings Mekaniska Verkstad = N. M. V.	5	5	—	—	
Dubs & C:o = D. & C:o	2	2	—	—	
Société Cockerill = S. C.	2	—	—	—	
Krauss & C:o = K. & C:o	2	—	—	—	
R. & W. Hawthorn = R. & W. H.	2	—	—	—	
Avonside Engine C:o = A. E. & C:o	2	—	—	—	
Meadow-Hall Works = M. H. W.	2 ⁴⁾	—	—	—	
Järnvägsverkstaden i Crewe	1	1	—	—	
William Fairbairn = W. F.	1	1	—	—	
Nasmyth Wilson & C:o = N. W. & C:o	1	—	—	—	
Summa	1469	1079	1010	712	

Uppgift å antalet den 1 januari 1925 befintliga ånglokomotiv,
som tillverkats före år 1900.

År.	L i t t e r a.													Summa
	Ca.	Cc.	Cd.	Da.	H.	Ka.	Ke.	Kd.	MVa.	Qå.	Ta.	VKBa.	Vx.	
1873.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1874.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1875.....	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1876.....	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
1881.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1
1882.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1886.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
1887.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3
1888.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
1889.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
1890.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10
1891.....	—	—	2	4	—	—	—	6	—	—	—	—	—	12
1892.....	—	—	2	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	15
1893.....	—	1	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	9
1894.....	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1895.....	—	—	2	1	—	—	1	—	4	—	—	—	—	8
1896.....	—	—	4	4	—	—	4	—	7	—	—	—	—	19
1897.....	—	—	2	3	—	—	2	—	4	—	—	—	—	11
1898.....	—	—	7	7	—	—	4	—	8	—	—	10	—	36
Summa	2	22	21	2	4	11	7	66	1	2	10	1	1	150

Elektriska lokomotiv.

	Axelanordning. ¹⁾	Drivhjulens diameter.	Antal drivmotorer.	Varje motors effekt. hkr.	Total vikt i ton.	Största tillåtna hastighet Km pr timme.
Littera D Snälltägs- och godstagslokomotiv ²⁾	1-C-1	1530	2	825	79	90 resp. 70 ²⁾
» Oa Malmtägslokomotiv (i tjänst kopplade parvis, så att axelanordningen då blir 1-C+C-1)	1-C-0	1100	1	850	68,4	60
» Ob » (i tjänst kopplade parvis, så att axelanordningen då blir 1-C+C-1)	1-C-0	1100	1	850	62,5	60
» Oc Godstagslokomotiv	0-B+B-0	1350	2	500	68,0	60
» Od »	0-D-0	1350	2	500	69,0	60
» Oe) Malmtägslokomotiv (i tjänst kopplade parvis, så axelanordningen då blir 1-C+C-1)	1-C-0	1530	2	700	{ 63,4 63,9 } 60	
» Pa Snälltägslokomotiv	2-B-2	1575	1	1000	91,0	100
» Pb » (i tjänst kopplade parvis, så att axelanordningen då blir 2-B+B-2	2-B-0	1350	2	500	61,6	100
» Qb Försökslokomotiv	0-C-0	1100	3	110	35,0	—
» Z Personätslokomotiv	2-B-0	1300	2	225	52,0	75

¹⁾ I beteckningen för axelanordningen anger litteran antalet driv- och koppelaxlar, så att A betecknar 1 st. drivaxel, B 2 st. kopplade axlar, C 3 st. etc. Första siffran anger antalet axlar framför de kopplade axlarna och sista siffran antalet axlar bakom de kopplade axlarna.

²⁾ Olika utväxling för snälltägs- och godstägstjänst. Till en början anordnas lokomotiven litt D nr 101—110 med snälltägsväxel och övriga med godstagsväxel. Växeln är emellertid relativt lätt utbytbar.

Nr:r	H u n d r a t a l.					
	0	1	2	3	4	
00						
01	O_a + y ₂ ØH ₂ 850 MB	D + y ₁ ØH ₂ 1650				
02	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
03	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
04	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
05	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
06	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
07	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
08	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
09	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
10	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
11	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
12	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
13	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
14	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
15	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
16	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
17	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
18	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
19	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
20	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
21	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
22	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
23	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
24	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
25	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
26	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
27	P_a + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
28	" + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
29	Q_a	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
30	Q_b ¹⁾ w Ø 330 I	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
31	Z + w ØH ₂ 450 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
32	O_b + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
33	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
34	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
35	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
36	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
37	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
38	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
39	" + y ₂ ØH ₂ 850 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
40	O_c + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
41	" + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
42	O_d + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
43	" + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
44	" + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
45	" + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
46	" + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
47	" + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
48	" + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				
49	" + y ₁ ØH ₂ 1000 MB	" + y ₁ ØH ₂ 1650				

¹⁾ Lokomotivet nr: 30 är avställt tillsvidare.

Hundratal.						N:r
	0	1	2	3	4	
0d	+	y ₁ ØH ₂	1000 MB	D + y ₁ ØH ₂	1650.....	50
"	+	y ₁ ØH ₂	1000 MB			51
Pb	+	y ₁ ØH ₂	1000 MB			52
"	+	y ₁ ØH ₂	1000 MB			53
"	+	y ₁ ØH ₂	1000 MB			54
"	+	y ₁ ØH ₂	1000 MB			55
Oe	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			56
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			57
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			58
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			59
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			60
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			61
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			62
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			63
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			64
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			65
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			66
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			67
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			68
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			69
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			70
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			71
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			72
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			73
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			74
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			75
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			76
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			77
Of	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			78
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			79
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			80
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			81
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			82
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			83
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			84
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			85
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			86
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			87
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			88
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			89
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			90
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			91
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			92
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			93
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			94
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			95
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			96
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			97
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			98
"	+	y ₁ ØH ₂	1400 MB			99

Uppgift på fabrikanterna av de elektriska lokomotiven samt årtale

N:r	H u n d r a t a l.				
	0	1	2	3	4
00					
01	Vf. o. S. S. W. 1914—	Vf.			
02	" " "	" —	"		
03	" " "	" —	"		
04	" " "	" —	"		
05	" " "	" —	L.-M.		
06	" " "	" —	"		
07	" " "	" —	"		
08	" " "	" —	N. & H.		
09	" " "	1915—	"		
10	" " "	" —	"		
11	" " "	" —	Vf.		
12	" " "	" —	"		
13	" " "	" —	"		
14	" " "	" —	"		
15	" " "	" —	"		
16	" " "	" —	"		
17	" " "	" —	"		
18	" " "	" —	"		
19	" " "	" —	"		
20	" " "	" —	"		
21	" " "	" —	"		
22	" " "	" —	"		
23	" " Asea	" —	"		
24	" " "	" —	L.-M.		
25	" " "	" —	"		
26	" " "	" —	"		
27	" " "	" —	"		
28	" " "	1914—	"		
29	W. E. M.	1905—1916	"		
30	S. S. W.	1905—	"		
31	Asea	1910—	"		
32	Cv., Vf. o. Asea	1917—	"		
33	" " " "	" —	"		
34	" " " "	" —	"		
35	" " " "	" —	"		
36	" " " "	" —	"		
37	" " " "	" —	"		
38	" " " "	" —	N. & H.		
39	" " " "	" —	"		
40	A. E. G.	1920—	"		
41	"	" —	"		
42	Vf. o. Asea	1922—	"		
43	" " " "	" —	"		
44	" " " "	" —	"		
45	" " " "	" —	"		
46	" " " "	" —	"		
47	" " " "	" —	"		
48	" " " "	" —	"		
49	" " " "	" —	"		

Förkortningarnas betydelse: Vf. Vagn- och Maskinfabriks-Aktiebolaget, Falun och Stora Kopparbergs Bergslags Aktiebolag, Vagn- och Maskinfabriken, Falun; W. E. M. Westinghouse Electric & Manuf. C:o, Pittsburg; S. S. W. Siemens-Schuckert Werke, Berlin; Asea Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås; Cv. Statens järnvägars huvudverkstad, Örebro; A. E. G. Allgemeine Elektricitäts-Gesellschaft, Berlin; L.-M. Aktiebolaget Lindholmen-Motala, Motala Verkstad; N. & H. Nydqvist & Holm, Trollhättan.

för lokomotivens tillverkning och nedskrotning eller försäljning.

Nr	H u n d r a t a l .				
	0	1	2	3	4
50	Vf. o. Asea	1922—	N. & H.		
51	" "	" —			
52	" "	" —			
53	" "	" —			
54	" "	" —			
55	" "	" —			
56	L-M., A. E. G.	" —			
57	" S. S. W.	" —			
58	" A. E. G.	" —			
59	" S. S. W.	" —			
60	" "	" —			
61	" "	" —			
62	" A. E. G.	" —			
63	" "	" —			
64	" "	" —			
65	" S. S. W.	" —			
66	" A. E. G.	1923—			
67	" "	1922—			
68	" "	1923—			
69	" "	" —			
70	" S. S. W.	" —			
71	" "	1922—			
72	" A. E. G.	1923—			
73	" S. S. W.	" —			
74	" "	" —			
75	" "	" —			
76	" A. E. G.	" —			
77	" S. S. W.	" —			
78	Vf. o. Asea	1924—			
79	" "	" —			
80	" "	" —			
81	" "	" —			
82	" "	" —			
83	" "	" —			
84	" "	" —			
85	" "	" —			
86	" "	" —			
87	" "	" —			
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					